

# SÍNTESIS DEL ESTADO DE SITUACIÓN 2022



Ministerio  
**de Economía  
y Finanzas**

Dirección Nacional de Aduanas

**Asesoría Planificación Estratégica**

## Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	2
1. Operaciones Aduaneras .....	2
2. Recaudación .....	5
3. Origen y destino de las Operaciones Aduaneras .....	7
4. Mercaderías.....	8
5. Incautaciones .....	10
6. Remates.....	11
7. Tiempos de cumplido .....	12
8. Políticas de igualdad de género .....	13
9. Ejecución del Presupuesto .....	15
10. Solicitudes de Acceso a la Información Pública .....	16
11. Denuncias.....	16
12. Logros de la DNA .....	17
Anexos.....	23

**Nota:**

Los datos que se presentan en este informe provienen de las siguientes fuentes:

- Sistema LUCIA
- Sistema Pentaho
- Sistema SIMD
- Datos proporcionados por la División Gestión Humana
- Datos proporcionados por el Depto. Financiero Contable en relación al Presupuesto Ejecutado en 2022
- Datos proporcionados por la Asesoría de Asuntos Internacionales
- Datos proporcionados por el Departamento de Transparencia Institucional

La información obtenida de los diferentes sistemas puede variar en función de la fecha en que se extraiga (por DUAs anulados, datos cargados con efecto retroactivo, etc.). En los cuadros numéricos presentados en los Anexos se detalla la fuente, fecha de extracción de datos y consideraciones particulares que apliquen en cada caso.

# RESUMEN EJECUTIVO

## 1. Operaciones Aduaneras

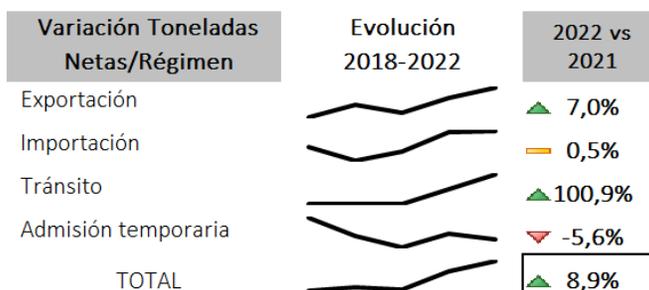
En el año 2022 aumentó la actividad asociada al comercio exterior manteniéndose la tendencia al alza observada el año anterior y consolidando la recuperación pos pandemia COVID. Esto tanto en términos de montos expresados en dólares americanos (+18,9% vs 2021), toneladas netas comerciadas (+8,9% vs 2021) y cantidad de operaciones (+3,5% en DUAs vs 2021).

Al realizar la apertura por régimen de los montos de las operaciones aduaneras (ver detalle en Anexo I) se comprueba que los aumentos fueron generalizados y significativos:



Fuente: Pentaho

Las toneladas netas comerciadas en cada régimen muestran, sin embargo, un comportamiento más dispar:



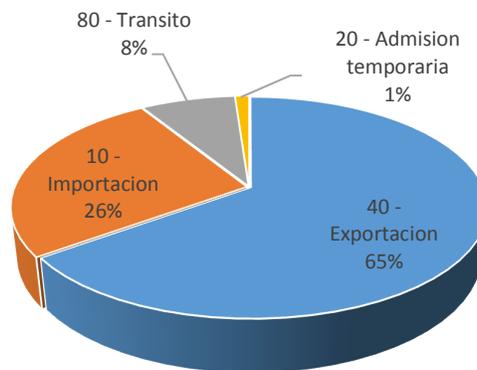
Nota: En los tránsitos el incremento de toneladas netas en comparación con el año 2021 es generalizado en todos los capítulos del arancel, a excepción del 10-Cereales (-98%) y el 68-Manufacturas de piedra... (-34%). Se destaca en particular el aumento del 47-Pasta de madera... (+91%), capítulo que durante el año concentró el 60% del peso neto en tránsito.

Al analizar la evolución del monto promedio por operación aduanera se observa un aumento total de +14.9% vs 2021. El régimen de Tránsitos es el único que prácticamente no varió su resultado de dólares americanos por DUA registrándose aumentos importantes en los demás:

Régimen	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
·Exportacion	98.838	104.930	98.737	117.722	144.423		▲ 22,7%
·Importacion	36.530	33.926	34.064	41.420	50.194		▲ 21,2%
·Transito	101.464	108.703	111.063	120.432	121.351		■ 0,8%
·Admision temporaria	89.761	82.953	78.087	76.144	87.451		▲ 14,8%
<b>PROMEDIO TOTAL</b>	<b>62.576</b>	<b>61.986</b>	<b>60.356</b>	<b>72.291</b>	<b>83.054</b>		▲ 14,9%

Las exportaciones aumentaron en peso neto (+7% con respecto al año 2021) pero disminuyeron en cantidad de operaciones (-4.4%). Este régimen concentró el 65% de las toneladas comerciadas y registró un aumento de +21,2% en el monto promedio expresado en dólares/DUA.

Peso Neto por Régimen - año 2022



(Ver más detalles sobre el monto promedio por DUA en cada régimen aduanero en la última tabla del Anexo I.)

Al analizar las operaciones aduaneras por Administración de Aduana y por régimen se evidencia un comportamiento desperejo. A modo de ejemplo, se presenta la evolución en el último quinquenio y la incidencia en el año 2022 de la cantidad de operaciones aduaneras por régimen en los cinco principales puntos de frontera (ver las restantes Administraciones de Aduana en el Anexo II):

- Total de DUAs:

Distribución del TOTAL de DUAs por Aduana								2022
# DUAs	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	152.312	146.386	133.942	155.626	160.795		▲ 3%	39,6%
CARRASCO	116.787	112.968	96.619	108.570	112.560		▲ 4%	27,7%
FRAY BENTOS	43.621	41.777	40.747	50.246	49.086		▼ -2%	12,1%
CHUY	26.128	26.776	25.408	30.227	33.826		▲ 12%	8,3%
RIO BRANCO	15.007	15.169	17.743	20.465	21.127		▲ 3%	5,2%

- DUAs de Importación:

# DUAs Importación	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
CARRASCO	82.422	81.532	70.230	78.324	80.750		▲ 3%	34%
MONTEVIDEO	74.950	74.229	69.259	74.167	75.194		▲ 1%	31%
FRAY BENTOS	28.389	28.218	28.069	31.557	31.561		▬ 0%	13%
CHUY	19.345	20.826	20.344	23.922	26.610		▲ 11%	11%
RIO BRANCO	9.375	9.487	10.824	12.181	12.904		▲ 6%	5%

- DUAs de Exportación:

# DUAs Exportación	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	38.950	37.534	36.501	43.594	40.708		▼ -7%	52%
CARRASCO	9.911	9.217	8.216	9.517	9.327		▼ -2%	12%
FRAY BENTOS	8.737	7.907	7.556	9.149	8.524		▼ -7%	11%
RIO BRANCO	5.149	5.280	6.285	7.524	7.151		▼ -5%	9%
CHUY	5.098	4.398	3.605	4.052	4.659		▲ 15%	6%

- DUAs de Tránsito:

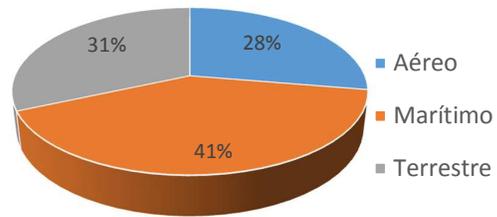
# DUAs Tránsito	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	34.143	30.884	25.249	32.905	39.861		▲ 21%	51%
CARRASCO	23.657	21.392	17.497	19.750	21.272		▲ 8%	27%
FRAY BENTOS	5.233	4.548	4.101	8.192	7.371		▼ -10%	9%
COLONIA	8.194	4.732	2.752	3.452	4.838		▲ 40%	6%
RIVERA	321	234	498	1.848	1.363		▼ -26%	2%

- DUAs de Admisiones Temporarias:

# DUAs AT	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	4.269	3.739	2.933	4.960	5.032		▬ 1%	49%
FRAY BENTOS	1.262	1.104	1.021	1.348	1.630		▲ 21%	16%
CHUY	448	589	484	989	1.256		▲ 27%	12%
CARRASCO	797	827	676	979	1.211		▲ 24%	12%
RIO BRANCO	193	117	203	265	390		▲ 47%	4%

Fuente: Pentaho

En cuanto a la distribución de los DUAs por medio de transporte según la Administración de registro, no se observan cambios significativos al comparar con los años anteriores.



(Ver en el Anexo II la apertura por régimen y por medio de transporte para los DUAs del año 2022.)

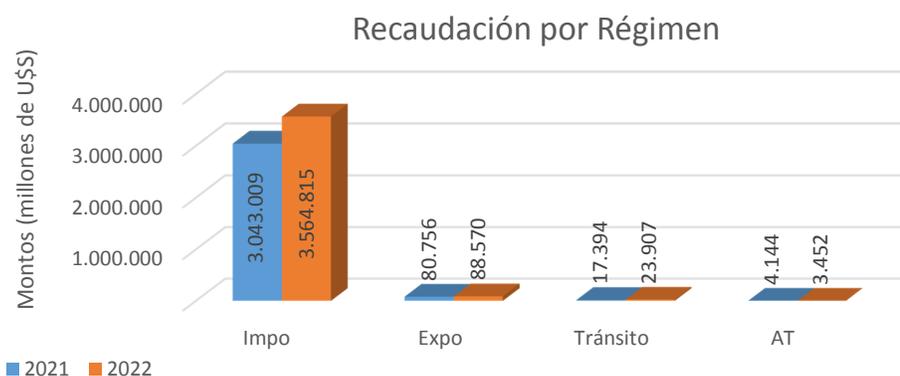
## 2. Recaudación

La recaudación total ascendió en 2022 a 3.681 millones de dólares americanos y su aumento con respecto al año anterior (+17.0%) coincide, lógicamente, con el incremento registrado en lo recaudado por importaciones.

Se constataron asimismo aumentos en la recaudación asociada a las exportaciones y los tránsitos, mientras que descendió la relativa a las admisiones temporarias con transformación.

Recaudación/Régimen	2022 vs 2021
Importacion	▲ 17,1%
Exportacion	▲ 9,7%
Tránsito	▲ 37,4%
Admision temporaria	▼ -16,7%
<b>TOTAL</b>	<b>▲ 17,0%</b>

Fuente: Pentaho



En cuanto al destino de la recaudación, el 85% del total recaudado correspondió a otros organismos (Dirección General Impositiva, Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca, etc.) distintos a la Dirección Nacional de Aduanas, distribución similar a la registrada en años anteriores (ver Anexo III).

En línea con lo comentado en el punto 1 (Operaciones Aduaneras), al hacer la apertura por Administración se observan aumentos en la recaudación de las principales Administraciones de Aduanas.

A modo de ejemplo, se presenta a continuación un extracto de la evolución registrada durante el último quinquenio en los cinco principales puntos de frontera (ver las demás en el Anexo IV) en cuanto a:

- total recaudado, expresado en miles de dólares americanos

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
· MONTEVIDEO	1.662.091	1.523.432	1.364.372	1.758.531	2.017.354		▲ 14,7%	54,8%
· CARRASCO	396.986	373.334	335.296	386.727	457.486		▲ 18,3%	12,4%
· CHUY	267.756	288.926	263.575	345.564	438.481		▲ 26,9%	11,9%
· FRAY BENTOS	350.967	316.232	298.278	354.536	411.248		▲ 16,0%	11,2%
· RIO BRANCO	111.080	106.063	111.091	145.970	169.232		▲ 15,9%	4,6%

- recaudación por Importaciones, expresada en miles de dólares americanos

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
· MONTEVIDEO	1.575.708	1.446.933	1.304.750	1.679.768	1.927.195		▲ 15%	54,1%
· CARRASCO	392.947	369.830	332.758	384.219	454.502		▲ 18%	12,7%
· CHUY	265.871	287.360	262.384	343.879	436.004		▲ 27%	12,2%
· FRAY BENTOS	346.828	312.889	294.984	348.790	406.693		▲ 17%	11,4%
· RIO BRANCO	108.792	103.658	107.402	140.933	164.274		▲ 17%	4,6%

- recaudación por Exportaciones, expresada en miles de dólares americanos

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	55.020	51.104	46.539	62.070	66.875		▲ 8%	75,5%
CARRASCO	2.223	2.369	3.604	4.871	4.795		▼ -2%	5,4%
CHUY	1.753	2.881	2.153	2.507	4.654		▲ 86%	5,3%
RIO BRANCO	3.710	2.931	2.842	3.715	3.597		▼ -3%	4,1%
RIVERA	1.686	1.430	1.028	1.242	1.936		▲ 56%	2,2%

- recaudación por Tránsitos, expresada en dólares americanos

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	29.358	23.780	12.004	14.917	21.470		▲ 44%	89,8%
CARRASCO	2.487	2.092	1.306	1.091	1.317		▲ 21%	5,5%
SALTO	449	418	278	335	436		▲ 30%	1,8%
FRAY BENTOS	86	139	166	629	410		▼ -35%	1,7%
COLONIA	131	66	38	35	79		▲ 125%	0,3%

- recaudación por Admisiones Temporarias, expresada en dólares americanos

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
MONTEVIDEO	55.020	51.103.930	46.538.545	62.070	66.875		▲ 8%	75,5%
RIO BRANCO	2.223	2.368.657	3.604.443	4.871	4.795		▼ -2%	5,4%
NUEVA PALMII	1.753	2.881.285	2.153.242	2.507	4.654		▲ 86%	5,3%
FRAY BENTOS	3.710	2.931.101	2.842.322	3.715	3.597		▼ -3%	4,1%
CHUY	1.686	1.429.707	1.028.149	1.242	1.936		▲ 56%	2,2%

Fuente: PentaHo

### 3. Origen y destino de las Operaciones Aduaneras

China, Brasil y Argentina fueron los tres principales destinos de las exportaciones durante el 2022, observándose un incremento significativo en el intercambio comercial con Argentina respecto al año 2021 (+111%). Es de resaltar asimismo el aumento registrado en la Zona Franca de Nueva Palmira (+139%) que la situó en cuarto lugar del siguiente ranking:

Distribución de las EXPORTACIONES por PAIS DE DESTINO								Incidencia
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	2022
1) 156-CHINA, REPUBLICA P	1.678.198	2.196.960	1.605.934	2.715.917	2.775.237		▲ 2%	24,5%
2) 076-BRASIL	1.145.487	1.088.914	1.109.874	1.754.298	1.762.443		▲ 0%	15,5%
3) 032-ARGENTINA	418.773	355.596	295.896	489.039	1.031.815		▲ 111%	9,1%
4) 997-Z.F.NUEVA PALMIRA	120.786	312.154	218.049	307.989	737.125		▲ 139%	6,5%
5) 840-E.E.U.U.	455.244	445.706	521.778	550.542	694.899		▲ 26%	6,1%
6) 986-Z.F. PUNTA PEREIRA	318.988	327.208	300.317	295.811	323.566		▲ 9%	2,9%
7) 528-HOLANDA (PAISES B	207.113	221.504	173.337	230.710	310.958		▲ 35%	2,7%
8) 012-ARGELIA	229.619	210.404	216.881	219.518	272.996		▲ 24%	2,4%
9) 987-Z.F. Fray Bentos - Bo	273.740	260.551	246.448	229.020	262.294		▲ 15%	2,3%
10) 484-MEXICO	196.951	145.120	137.371	141.990	204.499		▲ 44%	1,8%
11) 152-CHILE	91.221	80.741	84.590	133.900	174.249		▲ 30%	1,5%
12) 818-EGIPTO	17.336	47.193	135.005	318.114	170.546		▼ -46%	1,5%
13) 826-REINO UNIDO	54.524	42.509	48.573	120.043	158.025		▲ 32%	1,4%
14) 600-PARAGUAY	139.956	120.902	114.353	133.674	145.762		▲ 9%	1,3%
15) 620-PORTUGAL	111.429	119.878	44.116	64.684	127.654		▲ 97%	1,1%
Otros	2.052.435	1.669.451	1.667.854	1.969.382	2.195.978		▲ 12%	19,4%
<b>TOTAL</b>	<b>7.511.801</b>	<b>7.644.789</b>	<b>6.920.377</b>	<b>9.674.633</b>	<b>11.348.047</b>		<b>▲ 17%</b>	<b>100%</b>

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO – ver Anexo V)

Por otra parte, se destaca Egipto, único país del ranking que disminuyó en cuanto a sus importaciones de productos uruguayos (-46% vs 2021) revistiendo así la tendencia observada en los últimos años.

Las importaciones muestran asimismo aumentos en todos los principales países de origen. El ranking está encabezado por Brasil, China y Estados Unidos de América. Este último país registró el mayor incremento (+130% vs 2011) superando a Argentina, país que se ubicó en cuarto lugar pese a que también aumentó con respecto al año anterior (+13% vs 2021).

Distribución de las IMPORTACIONES por PAIS DE ORIGEN							Incidencia	
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	2022
1) 076-BRASIL	1.526.191	1.525.759	1.482.453	1.910.684	2.429.546		▲ 27%	20,2%
2) 156-CHINA, REPUBLICA P	1.624.246	1.563.071	1.414.248	1.929.154	2.246.332		▲ 16%	18,7%
3) 840-E.E.U.U.	640.248	696.472	817.261	852.219	1.958.866		▲ 130%	16,3%
4) 032-ARGENTINA	1.002.032	907.022	925.719	1.213.965	1.373.653		▲ 13%	11,4%
5) 566-NIGERIA	431.165	253.298	129.994	347.139	379.999		▲ 9%	3,2%
6) 276-ALEMANIA	215.578	202.589	206.221	257.736	287.012		▲ 11%	2,4%
7) 356-INDIA	135.214	139.566	127.815	198.899	268.814		▲ 35%	2,2%
8) 724-ESPAÑA	156.409	155.507	149.736	220.436	256.949		▲ 17%	2,1%
9) 484-MEXICO	207.928	200.391	158.869	204.670	231.586		▲ 13%	1,9%
10) 380-ITALIA	153.819	130.477	130.981	160.459	178.699		▲ 11%	1,5%
11) 600-PARAGUAY	129.615	90.622	95.593	96.452	176.292		▲ 83%	1,5%
12) 792-TURQUIA	55.110	53.575	55.508	94.838	144.728		▲ 53%	1,2%
13) 152-CHILE	102.172	93.218	90.183	93.599	129.902		▲ 39%	1,1%
14) 250-FRANCIA	97.645	86.711	89.187	108.728	113.753		▲ 5%	0,9%
15) 643-RUSIA (FEDERACION)	47.602	41.683	59.158	96.473	108.241		▲ 12%	0,9%
Otros	1.692.192	1.477.396	1.184.936	1.787.751	1.724.364		▼ -4%	14,4%
<b>TOTAL</b>	<b>8.217.167</b>	<b>7.617.358</b>	<b>7.117.862</b>	<b>9.573.203</b>	<b>12.008.735</b>		<b>▲ 25%</b>	<b>100%</b>

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO ver Anexo V)

## 4. Mercaderías

Al observar el ranking de mercaderías comerciadas nuevamente el factor común es la suba generalizada, tanto en importaciones como en exportaciones, que consolida los aumentos observados el año anterior, pos pandemia COVID.

Ver en el Anexo VI la evolución por régimen en el último quinquenio, así como la comparación con respecto al año 2021, de los montos correspondientes a los 15 principales capítulos del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías.

En dichos rankings se destacan, entre las mercaderías importadas: los abonos (+59% vs 2021), los combustibles (+50%) y las prendas y complementos de vestir (+38%). Los capítulos que registraron mayores incrementos entre los exportados son: los vehículos (+120% vs 2021), las semillas (+103%) y las máquinas y aparatos eléctricos y sus partes (+45%). Descendieron, por otro lado, las exportaciones del capítulo 27 (combustibles minerales, aceites y productos de su destilación, -71% vs 2021) y la lana (-13%).

Entre las principales mercaderías en tránsito aumentaron los productos químicos orgánicos (+92% vs 2021), los juguetes (+54%) y las bebidas alcohólicas (+37%) y bajaron las manufacturas de fundición (-35%).

De las admisiones temporarias se destacan los aumentos del capítulo 84 (reactores, calderas y aparatos mecánicos, +301% vs 2021), los productos químicos inorgánicos (+152%) y el caucho (+136%) mientras que bajaron los productos de fundición (-42%) y las pieles y cueros (-18%).

A modo de ejemplo se presenta a continuación un extracto de cada régimen:

- Importaciones

CAPITULOS IMPORTADOS	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incidencia
1) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES M	1.305.540	1.099.765	904.998	1.449.974	2.178.122		▲ 50%	18,1%
2) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	710.851	704.125	629.998	984.279	1.280.847		▲ 30%	10,7%
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M.	808.788	772.393	750.603	1.003.752	1.216.532		▲ 21%	10,1%
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL EL	707.697	646.713	587.495	706.303	848.669		▲ 20%	7,1%
5) 31 - ABONOS.	238.160	234.405	233.107	441.758	700.347		▲ 59%	5,8%

- Exportaciones

CAPITULOS EXPORTADOS	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incidencia
1) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	1.838.775	2.023.047	1.794.416	2.826.892	2.888.983		▲ 2%	25,5%
2) 12 - SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SEM	563.546	1.040.923	808.417	1.049.504	2.127.829		▲ 103%	18,8%
3) 44 - MADERA, CARBON VEGETAL Y MANUFA	1.023.047	932.248	880.694	1.076.040	1.110.239		▲ 3%	9,8%
4) 04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVO	693.942	663.510	677.388	768.231	914.202		▲ 19%	8,1%
5) 10 - CEREALES.	422.229	458.965	561.780	599.591	836.614		▲ 40%	7,4%

- Tránsitos

CAPITULOS EN TRANSITO	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incidencia
1) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	1.296.221	1.457.647	1.342.533	1.553.282	1.528.536		▼ -2%	16,1%
2) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M.	1.068.875	746.288	678.435	1.500.593	1.487.962		▼ -1%	15,7%
3) 33 - ACEITES ESENCIALES Y RESINOIDEOS; PRI	969.879	951.942	777.462	873.943	1.014.932		▲ 16%	10,7%
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL EL	758.822	789.503	533.766	834.193	938.656		▲ 13%	9,9%
5) 47 - PASTA DE MADERA O DE LAS DEMAS M.	861.666	800.427	615.506	813.607	854.065		▲ 5%	9,0%

- Admisiones temporarias

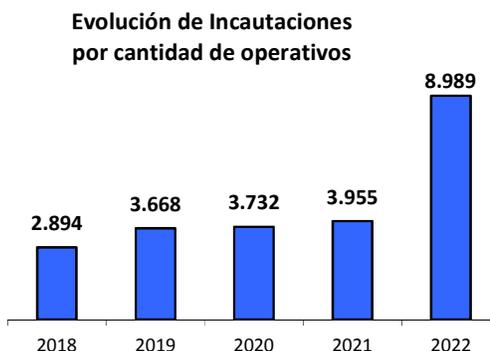
CAPITULOS AT	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incidencia
1) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	79.256	69.260	46.257	101.737	175.030		▲ 72%	19,3%
2) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	129.453	120.816	106.158	148.797	148.544		▼ 0%	16,4%
3) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETA	67.198	55.632	63.495	82.020	122.386		▲ 49%	13,5%
4) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	34.203	29.636	22.028	36.984	45.862		▲ 24%	5,1%
5) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRI	40.336	31.554	29.725	44.757	45.632		▲ 2%	5,0%

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO)

## 5. Incautaciones

En 2022 aumentó en forma significativa la cantidad de incautaciones, tanto en cantidades (+127% vs 2021) como en montos puesto que, en términos de valor, sin contabilizar drogas, dicho aumento se tradujo en un incremento (+71% en montos expresados en pesos uruguayos y +67% en montos expresados en dólares americanos).

Sin contar el monto asociado a las 36 incautaciones de droga registradas durante el año, se incautaron 891 millones de pesos, equivalentes a 21 millones de dólares americanos.



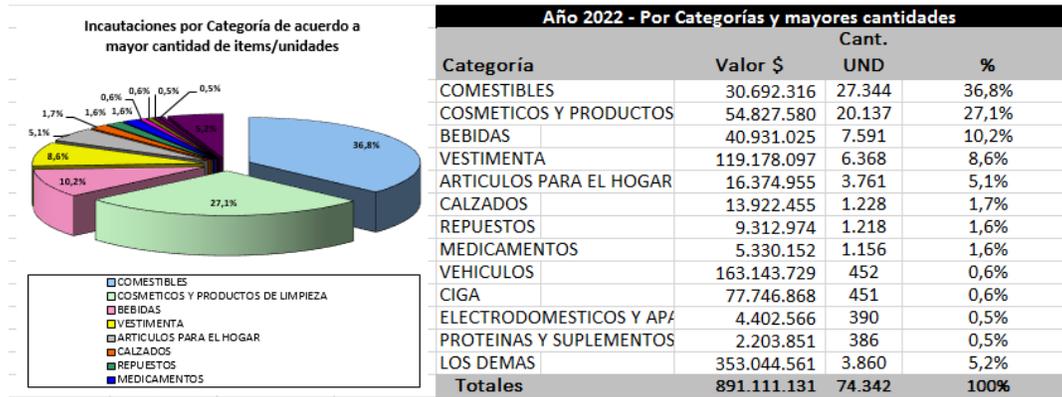
Paysandú, Salto y Rivera son las Administraciones de Aduana con mayor cantidad de incautaciones registradas:

#Incautaciones Año 2022	Operativos Conjuntos?		Total	%	
	Aduana	NO			SI
013 - PAYSANDU		2.860	255	3.115	35%
012 - SALTO		929	634	1.563	17%
005 - RIVERA		1.166	18	1.184	13%
006 - FRAY BENTOS		567	133	700	8%
003 - CHUY		625	0	625	7%
004 - RIO BRANCO		282	0	282	3%
007 - COLONIA		278	4	282	3%
031 - SEDE REGIONAL SUR		169	77	246	3%
011 - BELLA UNION		155	54	209	2%
002 - CARRASCO		160	0	160	2%
010 - ARTIGAS		138	7	145	2%
028 - SEDE REGIONAL OESTE(ANTES NOROESTE)		80	52	132	1%
009 - ACEGUA		105	7	112	1%
033 - GRIA		63	20	83	1%
027 - SEDE REGIONAL NORTE		54	9	63	1%
008 - PUNTA DEL ESTE		36	5	41	0%
001 - MONTEVIDEO		16	0	16	0%
030 - ROCHA		14	1	15	0%
032 - DIPILAN		11	0	11	0%
014 - NUEVA PALMIRA		2	1	3	0%
025 - CARMELO		0	2	2	0%
		<b>7.710</b>	<b>1.279</b>	<b>8.989</b>	<b>100%</b>

Fuente: PENTAHO

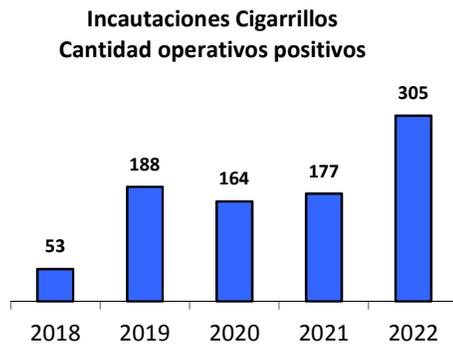
14% de los operativos se realizaron en forma conjunta (dos o más Administraciones o Sedes Regionales de Vigilancia).

Los comestibles, los cosméticos y productos de limpieza y las bebidas fueron las mercaderías más incautadas:



Fuente: LUCIA al 04/10/2024

Ver en el Anexo VII el detalle de los montos y de las unidades de Cigarrillos incautados en los siguientes operativos.



## 6. Remates

Los montos recaudados en pesos uruguayos por concepto de remates muestran una tendencia ascendente y crecieron +106% en comparación con el año anterior:

Remates						Evolución	2022 vs 2021
2018	2019	2020	2021	2022			
Montos Remates	2.417.808	10.408.222	14.472.068	21.532.868	44.267.870	▲	106%

Fuente: SIMD

## 7. Tiempos de cumplido

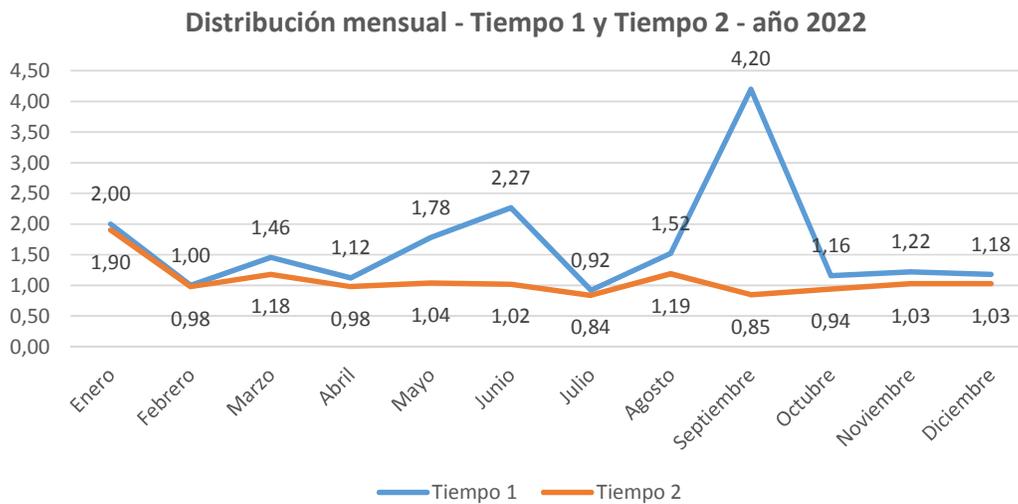
Al analizar los tiempos de cumplido (Anexo VIII) se consideran dos registros:

- Tiempo 1: es el promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplido para todos los DUAS de importación verificados con canales Rojo y Naranja.
- Tiempo 2: es el promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplido para los DUAS de importación con canales Rojo y Naranja excluyendo aquellos DUAS con tiempo de cumplido mayor a 100 días (en el entendido de que esos DUAs son casos especiales que distorsionan la medida del tiempo promedio de cumplido).

Comparando con los registros del año anterior se observa una mejora en el Tiempo 1 (-4%). Sin embargo, el Tiempo 2 registra un aumento vs 2021 (+7%):

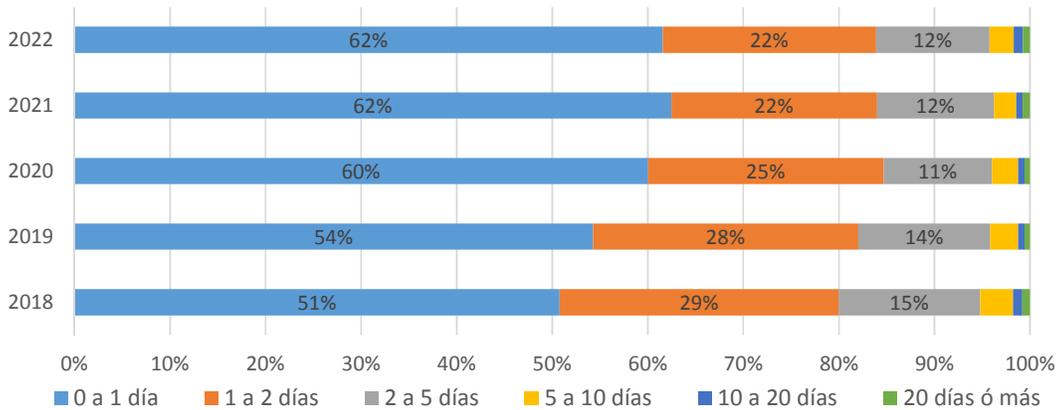
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
Tiempo 1	1,63	1,29	1,32	1,90	1,83		-4%
Tiempo 2	1,30	1,14	1,04	1,00	1,07		7%

No obstante ello, al realizar la apertura mensual se observa mayor regularidad en el Tiempo 2 mientras que el Tiempo 1 registró un aumento puntual significativo en setiembre de 2023.



Al observar los resultados del quinquenio en cuanto a los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal (resultado Rojo o Naranja) hasta el cumplido para todos los DUAs de importación se observa que los resultados obtenidos en 2022 son prácticamente los mismos que los del año anterior, siendo 62% el porcentaje de DUAs cumplidos en el día:

### % de DUAs cumplidos en cada rango



## 8. Políticas de igualdad de género

- Durante el año 2022 se continuaron las instancias de coordinación con el Instituto de Mujeres del Uruguay (INMUJERES), organismo rector en materia de políticas de género nacionales, con el objetivo de implementar acciones institucionales de mediano y largo plazo que conviertan al organismo en un ámbito promotor de igualdad.
- Desde el Equipo Psicosocial (instrumentado mediante comunicado 126/2020 de AG) se continuaron realizando abordajes individuales y colectivos, brindando apoyo, orientación y contención a funcionarios/as ante diversas situaciones de índole psicosocial: (problemáticas familiares, situaciones de violencia doméstica y/o violencia basada en género, adicciones, factores de riesgo psicosocial, entre otros aspectos).
- Desde los Departamentos de Salud Ocupacional y Capacitación y Gestión del Talento Humano se promovieron instancias informativas y de intercambio entre funcionarios en relación a la temática de cuidados. En este sentido, en el mes de julio del año 2021 se concretó un ciclo de talleres denominado: *“Los cuidados: una responsabilidad compartida”*, el cual contó con la participación de expositores externos especializados en el tema.
- Con fecha 12 de noviembre del año 2021, fue aprobado mediante Resolución General 50/2021, el Protocolo de actuación ante situaciones de violencia en el ámbito laboral de la Dirección Nacional de Aduanas. Dicho protocolo define y promueve la sanción de aquellas conductas que configuran situaciones de violencia en el ámbito laboral, entre ellas el acoso sexual laboral. Asimismo, en su redacción contiene una definición precisa de la variable género, reconociendo que la violencia basada en género afecta principalmente a las mujeres por encontrarse socio culturalmente en una posición de desventaja en relación a los hombres.
- Durante el año 2021, el Departamento de Salud Ocupacional y Seguridad Laboral difundió información referente a temáticas de género y derechos humanos, a través de la INTRANET

institucional. En dicho espacio, se encuentra publicada y actualizada información referente a dispositivos de atención ante situaciones de violencia basada en género, a nivel de todo el territorio nacional, a efectos de facilitar el acceso a la información de los funcionarios y funcionarias del organismo.

- Continúa aumentando el número de funcionarios del organismo que anualmente realizan el Curso sobre “Discriminación, acoso sexual y laboral” impartido por la Escuela Nacional de Administración Pública, a partir del cual es posible replicar a la interna del organismo los conocimientos adquiridos. Asimismo, con el curso de “Género y Políticas públicas” impartido por la misma Escuela, el cual está a cargo de profesionales especializadas en género pertenecientes al INMUJERES.
  
- **Desafíos 2023:**
  - Presentación del Proyecto de licencia por responsabilidad familiar para situaciones de enfermedad de familiares que no impliquen gravedad, pero requieran de cuidados, tomando como referencia el Convenio de la OIT Nro. 156 ratificado por Uruguay a través de la Ley 16.063 y la Ley 19.353 (Sistema Nacional de Cuidados).
  - Continuar con la planificación de instancias de sensibilización y reflexión en materia de violencia basada en género.
  - Equipo Médico y Psicosocial que permanece a disposición de los funcionarios y funcionarias para recepcionar planteos vinculados a: condiciones y medio ambiente de trabajo, factores de riesgo y toda otra situación que afecte el desarrollo de un espacio de trabajo saludable y seguro.
  - Está previsto en el plan de actividades 2023 darle difusión mediante la web Institucional a la “Guía útil para el desarrollo de entornos laborales inclusivos” y promover la conformación de equipos de funcionarios referentes en el tema, pertenecientes a todas las áreas y de todo el país.

## 9. Ejecución del Presupuesto

El crédito vigente para el funcionamiento de la DNA en el año 2022 ascendió a \$ 1.517.652.461 registrando un aumento de 4,4% con respecto al año 2021 (menor al IPC<sup>1</sup>) debido al comportamiento de los dos rubros de mayor incidencia (servicios personales y no personales).

De dicha cifra, se obligó el 88,9% (el año anterior se obligó el 90,4%).

Crédito vigente Proy. 00	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
0 - Servicios Personales	1.203.634.835	1.158.987.543	1.215.344.185	1.265.404.949		▲ 4,1%
2 - Servicios no Personales	229.753.750	197.450.070	213.844.872	229.213.017		▲ 7,2%
1 - Bienes de Consumo	13.869.277	6.958.904	18.243.707	12.291.449		▼ -32,6%
5 - Transferencias	22.983.352	17.502.458	5.492.848	10.514.774		▲ 91,4%
7 - Gastos no clasificados	281.590	220.491	228.272	228.272		— 0,0%
<b>Total Proy. 00</b>	<b>1.470.522.804</b>	<b>1.381.119.466</b>	<b>1.453.153.884</b>	<b>1.517.652.461</b>		<b>▲ 4,4%</b>

Montos expresados en pesos uruguayos. Fuente: LUCIA

De los cinco Grupos analizados dentro del Proyecto 000 Funcionamiento (Grupo 0 - Servicios Personales, Grupo 2 - Servicios No Personales, Grupo 1 - Bienes de Consumo, Grupo 5 - Transferencias y Grupo 7 - Gastos no clasificados), el que alcanzó el mayor porcentaje obligado fue el Grupo 5 – Transferencias (97%) y el menor el Grupo 0 – Servicios Personales (85%).

En cuanto a la gestión del presupuesto por objeto de gasto, se extrae lo siguiente:

Suministros y arrendamientos						
Obj. Gto. / Aux. / Concepto	Crédito Vigente	%	Obligado Anual	% Obligado		
211/ 000/ Comunicaciones	\$U 14.584.739	35%	\$U 14.584.739	100%		
213/ 000/ Electricidad	\$U 10.383.910	25%	\$U 9.727.551	94%		
251/ 000/ Arrendamiento de	\$U 6.136.904	15%	\$U 5.725.258	93%		
141/ 000/ Combustible	\$U 7.562.839	18%	\$U 7.020.930	93%		
212/ 000/ Agua	\$U 2.531.352	6%	\$U 2.306.253	91%		
<b>Suma Suministros y arrendar</b>	<b>\$U 41.199.744</b>	<b>100%</b>	<b>\$U 39.364.731</b>	<b>96%</b>		

<sup>1</sup> Según el INE, la variación acumulada del IPC en el año 2022 fue de 8,29%.

Proyectos 735, 971, 972 y 973						
Obj. Gto. / Proyecto	Crédito Vigente	%	Obligado Anual	% Obligado		
735/ Tecnológico	\$U 2.212.924	8%	\$U 2.212.804	-		
971/ Equipamiento y mobiliaria	\$U 1.600.000	6%	\$U 1.599.337	100%		
972/ Informática	\$U 18.577.209	70%	\$U 13.618.943	73%		
973/ Inmuebles	\$U 4.336.549	16%	\$U 4.216.096	97%		
<b>Suma proyectos</b>	<b>\$U 26.726.682</b>	<b>100%</b>	<b>\$U 21.647.180</b>	<b>81%</b>		

## 10. Solicitudes de Acceso a la Información Pública

Resultado de las solicitudes de acceso a la información pública recibidas durante el año 2022:

Concedidas	8	50%
Concedidas Parcialmente	4	25%
Denegadas	4	25%
<b>Total de solicitudes</b>	<b>16</b>	<b>100%</b>

## 11. Denuncias

Durante el año 2022 se recibieron 280 denuncias, las cuales fueron clasificadas de la siguiente manera:

Presunto Contrabando	167	59,6%
Otras	52	18,6%
Atención en el Servicio	27	9,6%
Desestimada	14	5,0%
Presunta Corrupción	8	2,9%
Presunta Defraudación	7	2,5%
Presunta Falsificación Marcaría	4	1,4%
Actuaciones de Personas Vinculadas a la Actividad Aduanera	1	0,4%
<b>Total de denuncias</b>	<b>280</b>	<b>100%</b>

Las vías de presentación de las denuncias fueron las siguientes:

Sistema de Recepción de Denuncias - Formulario Electrónico	139	50%
Telefónicamente al 08001855	98	35%
<a href="mailto:Transparencia@aduanas.gub.uy">Mail a Transparencia@aduanas.gub.uy</a>	24	9%
Telefónicamente al Departamento Transparencia Institucional	8	3%
Telefónicamente al 08005000	6	2%
Presencial en el Departamento Transparencia Institucional	5	2%
<b>Total de denuncias</b>	<b>280</b>	<b>100%</b>

## 12. Logros de la DNA

A continuación, se resumen los logros alcanzados en el ejercicio 2022:

- **Control aduanero**

Se publicó la Licitación Pública No. 2/2022 con el objetivo de contratar la prestación de un servicio de Inspección No Intrusiva de Rayos X para cargas y vehículos que permita continuar mejorando las herramientas disponibles en la lucha contra el tráfico ilícito de estupefacientes.

Con el mismo objetivo de control, la DNA y ANP firmaron un Convenio de Cooperación y Colaboración Especifico que refiere al escáner que funciona en el puerto de Montevideo. Según dicho documento, la DNA brindó asistencia y cooperación a la ANP a fin de actualizar el software de operación y análisis para lograr una mayor penetración, imágenes de escaneo de alta calidad y capacidad de discriminación de materiales.

Se firmó asimismo un Acuerdo de Intercambio de imágenes espectrográficas con Argentina que permitirá, a través del intercambio de mensajes armonizados e interoperables en sistemas informáticos desarrollados por las Aduanas de ambos países a los funcionarios aduaneros, mejorar la toma de decisiones al controlar la integridad de la carga y los contenedores.

En el marco del Programa de Control de Contenedores de Naciones Unidas y la OMA se realizaron dos capacitaciones y se creó la Unidad de Control Portuario mediante la Resolución General 54/2022.

Se implementó la Declaración Electrónica de Franquicia de Turistas y Tráfico Fronterizo en Salto, Paysandú y Fray Bentos donde, al momento de presentación del interesado, el funcionario aduanero escanea el código QR generado por la aplicación informática para confirmar o rechazar la Declaración.

Se pusieron en práctica y se publicaron en la página Web de la DNA diversas Resoluciones Generales con nuevas disposiciones aduaneras que implementan mejoras en la organización, la gestión y el control de los servicios aduaneros del país, a saber:

- Procedimiento para tenencia y porte de armas
- Procedimiento Piloto de control para la recepción y declaración del Certificado de Origen Digital conforme al Acuerdo de Complementación Económica Nro. 60 con los Estados Unidos Mexicanos.
- Derogación de Resoluciones Generales 20/2020 de 26 de marzo de 2020 y 32/2020 de 28 de mayo de 2020 (Envíos de Asistencia y Salvamento artículo 145 CAROU).
- Caso especial- Tránsito con destino a múltiples Depósitos Fiscales Únicos (DFU).
- Procedimiento para la devolución automática de garantías constituidas con Pólizas Electrónicas para operaciones de Tránsito de Whisky y Cigarrillos.
- Disposiciones para el pago electrónico de los tributos en operaciones SITAR.
- DUA de tránsito abierto.
- Unidad de Control Portuario del Programa Control de Contenedores.
- Procedimiento de Admisión Temporal de Bienes Exonerados autorizada por el Ministerio de Economía y Finanzas.
- Procedimiento para la Admisión Temporal de bienes destinados a manifestaciones deportivas, culturales, científicas y cobertura de prensa de interés turístico, al amparo del Decreto 73/2002.

- **Gobierno Electrónico**

Se realizó la migración a la nueva versión (GEX 2.0) del Sistema de Gestión electrónica de expedientes para lo cual se gestionó previamente la renovación de la cédula de identidad en formato digital. Además de las mejoras actuales en el manejo de expedientes, la migración facilitará la interconexión en electrónica con otros organismos del Estado.

La edición 2021 del Índice Nacional de Transparencia y Acceso a la Información (INTAI) ubicó a la DNA en el 5º lugar de entre 228 organismos públicos siendo el organismo mejor puntuado dentro de las unidades del Ministerio de Economía y Finanzas en relación al cumplimiento de las obligaciones establecidas en la Ley de Acceso a la Información Pública N° 18.381, el Decreto reglamentario N° 232/010 y demás normas relacionadas.

Atenta a los riesgos en materia de seguridad informática a nivel mundial y nacional y a los efectos de fortalecer la alta disponibilidad de sus servicios electrónicos, la DNA continúa actualizando

su sitio de contingencia con nuevas tecnologías y alojando el mismo en el Data Center Pando de ANTEL.

- **Colaboración público privada**

En el ámbito académico se organizó, en modalidad virtual, la 6° Jornada de Derecho Aduanero con amplia participación de actores del sector privado y teniendo el Control Aduanero como eje temático.

- **Operador Económico Certificado**

Con el objetivo de continuar fortaleciendo el comercio legítimo, aduanero y tributario de la región, se concretó la firma del Acuerdo de Reconocimiento Mutuo Regional de la figura del Operador Económico Autorizado (OEA) entre las aduanas de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Guatemala, Paraguay, Perú, República Dominicana y Uruguay concretando así una iniciativa lanzada en 2017 en el marco del evento organizado por PROCOMEX “Seminario Internacional Programas OEA en el Cono Sur”.

La DNA y el Comisionado de Aduanas y Protección Fronteriza de Estados Unidos (U.S Customs and Border Protection – Department of Homeland Security) firmaron un Acuerdo de Reconocimiento Mutuo reconociendo los resultados de la validación y el estado de la certificación otorgado a los Operadores Económicos Autorizados de sus respectivos Programas (C-TPAT y OEC).

Se llevaron a cabo asimismo validaciones en el marco del OEA Regional y en el marco del Plan de Acción para el Reconocimiento Mutuo de los Programas OEA Alianza Pacífico- MERCOSUR.

Se logró la acreditación de una funcionaria de la DNA como Asesora Técnica de OMA en el área de OEA.

- **Acuerdos y participación institucional a nivel regional e internacional**

- XLII Reunión de Directores Nacionales de Aduanas de América Latina, España y Portugal.
- I Congreso Regional de Buenas Prácticas Aduaneras, en el panel “: “Tecnología y automatización de procesos aduaneros en beneficio del usuario de comercio exterior”, organizado por el Servicio Nacional de Aduanas de Ecuador.
- Reuniones del Comité Técnico N° 2 “Asuntos Aduaneros y Facilitación del Comercio” del MERCOSUR
- Asistencia Técnica para la determinación del valor en Aduana, brindada a la Aduana Nacional del Estado Plurinacional de Bolivia en el marco del Sistema de Apoyo a PMDER de la ALADI
- Participación de los Comités de Frontera y Comités de Integración con la República Federativa de Brasil y la República Argentina

- Acuerdo con la Aduana argentina sobre Intercambio de Imágenes espectrográficas generadas mediante equipos de inspección por rayos X
- Reuniones del Comité Nacional de Facilitación del Comercio
- Reuniones de la Comisión del Acuerdo de la Hidrovía Paraguay/Paraná
- Firma del ARM Regional en el marco de VIII Seminario Internacional OEA
- Comisión Mixta Uruguay/Reino Unido
- Foro Virtual Regional sobre Igualdad de Género y Diversidad
- Taller de OMA sobre Valor en Aduana para Ecuador (dictado por capacitador de la DNA).
- 2° Encuentro Latinoamericano de los Comités Nacionales de Facilitación del Comercio.
- Curso del Programa de Control de Contenedores UNODC-OMA.
- Visita Conjunta de Validación en el marco del Plan de Acción del Arreglo Regional de Reconocimiento Mutuo de los Programas OEA de las Américas.
- Relanzamiento de la Red de Referentes de la Oficina Regional de Fortalecimiento de Capacidades.
- Capacitación Proyecto Colibrí UE - OMA 2022.
- Taller Regional en línea sobre Zonas Francas para la región de las Américas y el Caribe.
- Workshop de Análisis de Datos de la Organización Mundial de Aduanas.
- XXIV Conferencia Regional de Directores Generales de Aduanas de la OMA.
- Consejo de la Organización Mundial de Aduanas.
- Taller regional sobre Acuerdo de Facilitación de Comercio.
- Visita de especialistas internacionales a la Aduana de Uruguay para conocer sistemas y modelos de gestión.
- Curso de Valor en Aduana para la región de Américas y el Caribe.
- Taller Regional “Experiencia de la Aduana de Brasil en el uso de análisis de datos e inteligencia artificial para la gestión de riesgo aduanero”.
- Webinar Oportunidades y desafíos del comercio electrónico en el MERCOSUR.
- Taller “Modelo de Datos para la Región de las Américas y el Caribe.

- Inauguración de la terminal de celulosa de UPM.
- ORFC de Uruguay participó en el seminario de Anticorrupción e Integridad de la OMA.
- XXIII Congreso Internacional de la FITAC.
- Evento “Fortaleciendo el comercio seguro entre Uruguay y Estados Unidos”.
- Asistencia conjunta a la Aduana de Colombia por parte de OMA y la División Fiscalización de DNA.
- Simposios de “Aduanas Verdes” de la OMA.
- Workshop de modernización de la OMA.
- La Vice presidencia Regional de OMA se sumó a la campaña anticorrupción de la DNA.
- **Proyectos de Ley y Decretos presentados por iniciativa de la DNA**
  - Rendición de Cuentas: se promovieron 6 artículos, 3 de ellos vinculados al régimen sancionatorio de las personas vinculadas a la actividad aduanera, ampliándose la potestad de la Dirección Nacional de Aduanas. Fueron aprobados 2 correspondientes a los Art. 160 y 161 de la Ley 20.075.
  - Decreto 430/021 - Aprobación de la Nomenclatura Común del MERCOSUR (NCM), ajustada a la VII Enmienda del Sistema Armonizado.
  - Decreto 23/022 - Se exceptúa de la limitación dispuesta en el inciso primero del artículo 105 del Decreto - Ley Especial n° 7, de 23 de diciembre de 1983.
  - Decreto 88/022 - Transformación de Cargos Vacantes de la DNA.
  - Decreto 217/022 - Reglamentación de la estructura organizativa de la DNA, en cuanto a la implementación de las funciones gerenciales de administrador superior.
  - Decreto 222/022 - Proyecto de reformulación de la estructura organizativa de la DNA.
  - Decreto 325/022 - Modificación del decreto 96/015, relativo a la regulación de actividades aduaneras.
  - Decreto 360/022 - Los Operadores Económicos Calificados o sus empresas vinculadas a través de un grupo de interés económico, podrán solicitar a la DNA la homologación de sistemas de precintado electrónico propios
  - Decreto 376/2022 - Se fija el monto de la franquicia adicional para compras en tiendas libres de impuesto establecidas en aeropuertos de llegada.

Otros decretos en materia aduanera en los que la DNA ha colaborado:

- Decreto 101/022 - Se autoriza la importación definitiva de vehículos clásicos con antigüedad igual o mayor a cincuenta años, exonerados de todos los gravámenes aduaneros
- Decreto 137/022 - Modificación de la Nomenclatura Común del MERCOSUR y su correspondiente Arancel Externo Común
- Decreto 167/022 - Incorpora al ordenamiento jurídico interno las Decisiones Nos. 8/21, 11/21 y 12/21 del Consejo del Mercado Común del MERCOSUR.
- Decreto 154/022 - Fijación de la Franquicia Adicional, establecida en el Art. 14 de la Decisión 53/008 del Consejo del Mercado Común del MERCOSUR, puesta en vigencia por el decreto 139/014, por el plazo de 90 días, contando a partir de la entrada en vigencia de la presente norma.
- Decreto 241/2022 - Modificase la Nomenclatura Común del Mercosur y su correspondiente Arancel Externo Común.
- Decreto 301/022 - Se establece el listado de bienes no autorizados para su comercialización por las empresas habilitadas a operar en el régimen de venta de bienes a turistas extranjeros (Régimen de Free Shop)
- Decreto 365/2022 - Se modifica la fecha dispuesta en el artículo 2.º del decreto n.º 254/019, del 2 de setiembre de 2019, en la redacción dada por el decreto n.º 10/021, del 11 de enero de 2021.
- Decreto 369/2022 - Se dispone la incorporación al ordenamiento jurídico nacional de la decisión n.º 08/22 del Consejo del Mercosur.
- Decreto 376/2022 - Se fija el monto de la franquicia adicional para compras en tiendas libres de impuesto establecidas en aeropuertos de llegada.
- Decreto 381/2022 - Se dispone la incorporación al ordenamiento jurídico nacional de la Directiva N° 102/22 de la Comisión.

- **Gestión de Recursos Humanos**

Por la Resolución General 65/2021 (y su modificativa Resolución General 8/2022) se aprobó la nueva estructura organizativa de la DNA según lo previsto por el artículo 122 de la Ley No. 19.996.

Se efectivizó la resolución ministerial del 14 de noviembre 2017, por lo que luego de 11 años se concretó la provisión de 74 vacantes implicando un avance importante en la carrera administrativa del funcionariado aduanero. Asimismo, se encuentran en curso 4 llamados de concurso público y abierto en régimen de Provisorato para la provisión de 60 vacantes.

Se ha conformado una Comisión Bipartita de Salud Ocupacional para promover el trabajo en un ambiente saludable y libre de violencia y se firmó el Protocolo de actuación ante situaciones de violencia en el ámbito laboral de la DNA.

## Anexos

- I. Operaciones Aduaneras por Régimen
- II. Operaciones Aduaneras por Administración
- III. Recaudación por Régimen y Organismo de Destino
- IV. Recaudación por Administración
- V. Operaciones aduaneras por País de Origen y Destino
- VI. Operaciones aduaneras por Capítulo
- VII. Incautaciones
- VIII. Tiempo de cumplido

## ANEXO I. Operaciones Aduaneras

### Monto de Operaciones Aduaneras (U\$S)

(Fuente: Pentaho)

Régimen	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
40 - Exportacion	7.511.800.821	7.644.789.495	6.920.377.376	9.674.632.669	11.348.047.302		▲ 17,3%
10 - Importacion	8.217.166.847	7.617.358.094	7.117.861.504	9.573.202.822	12.008.735.209		▲ 25,4%
80 - Transito	7.524.998.723	7.020.048.969	5.906.106.022	8.418.173.510	9.487.851.135		▲ 12,7%
20 - Admision temporaria	722.393.868	611.692.505	473.208.970	714.989.349	905.112.733		▲ 26,6%
<b>TOTAL</b>	<b>23.976.360.259</b>	<b>22.893.889.063</b>	<b>20.417.553.872</b>	<b>28.380.998.350</b>	<b>33.749.746.380</b>		<b>▲ 18,9%</b>

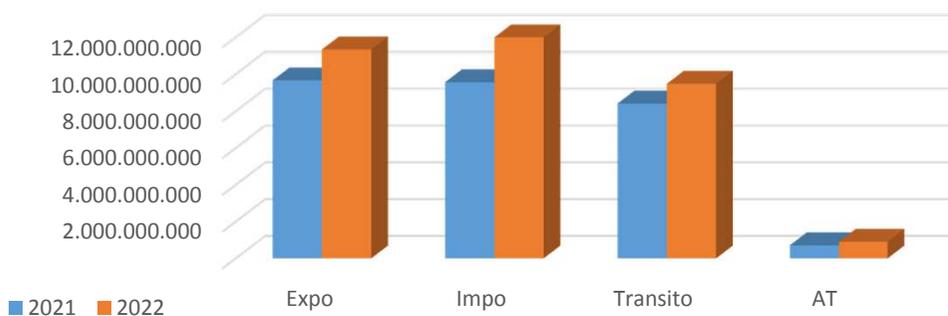
### Cantidad de Operaciones Aduaneras (DUAs)

(Fuente: Pentaho)

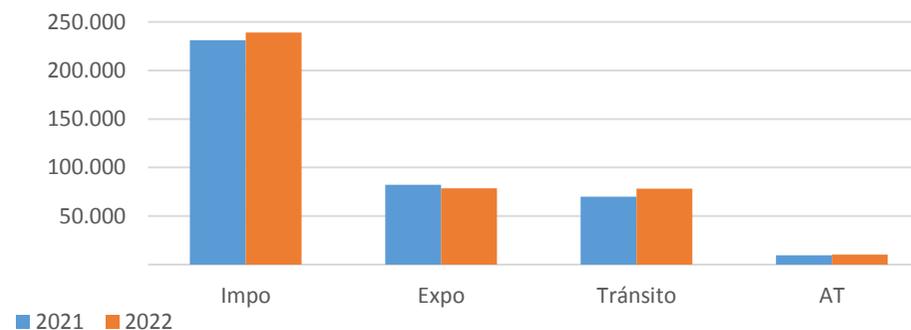
Régimen	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
10 - Importacion	224.945	224.529	208.958	231.124	239.248		▲ 3,5%
40 - Exportacion	76.001	72.856	70.089	82.182	78.575		▼ -4,4%
80 - Transito	74.164	64.580	53.178	69.900	78.185		▲ 11,9%
20 - Admision temporaria	8.048	7.374	6.060	9.390	10.350		▲ 10,2%
<b>TOTAL</b>	<b>383.158</b>	<b>369.339</b>	<b>338.285</b>	<b>392.596</b>	<b>406.358</b>		<b>▲ 3,5%</b>

**Notas:** Montos expresados en dólares americanos. Se excluyen del total los DUAs anulados. Datos extraídos el 3/2/2023.

#### Monto Operaciones (U\$S)



#### Cantidas Operaciones (DUAs)



**Peso Neto (toneladas)**

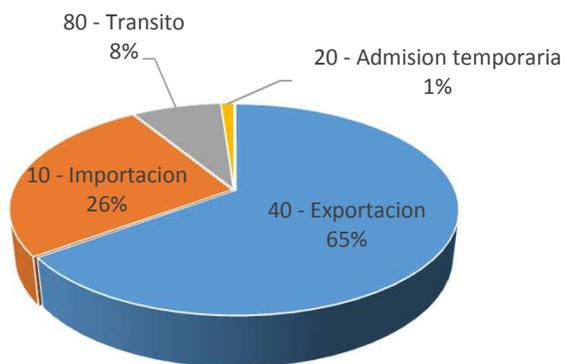
(Fuente: Pentaho)

Régimen	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
40 - Exportacion	15.322.759	16.723.300	15.878.474	17.605.789	18.842.037		7,0%
10 - Importacion	6.796.368	6.171.999	6.611.223	7.552.873	7.593.749		0,5%
80 - Transito	16.115	28.531	37.243	1.111.185	2.232.691		100,9%
20 - Admision temporaria	402.617	337.877	300.643	345.240	325.847		-5,6%
<b>TOTAL</b>	<b>22.537.859</b>	<b>23.261.706</b>	<b>22.827.582</b>	<b>26.615.086</b>	<b>28.994.325</b>		<b>8,9%</b>

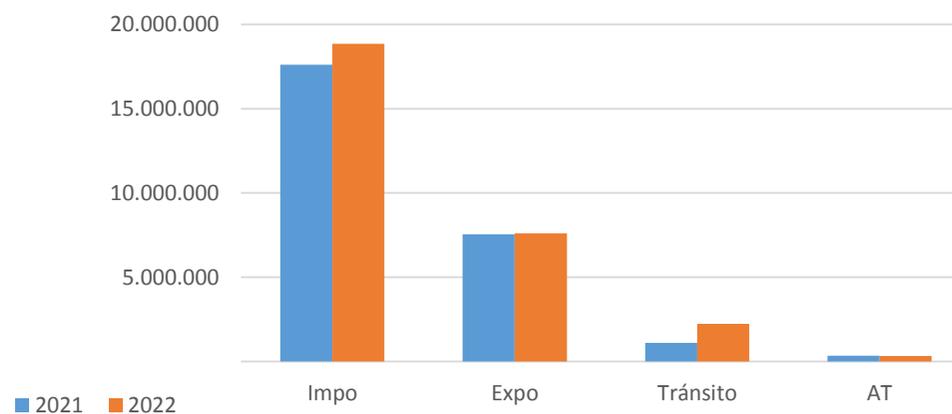
**Nota:**

En los tránsitos se observa que el incremento de toneladas netas en comparación con el año 2021 es generalizado en todos los capítulos del arancel, a excepción del 10-Cereales (-98%) y el 68-Manufacturas de piedra... (-34%). Se destaca en particular el aumento del 47-Pasta de madera... (+91%), capítulo que durante el año concentró el 60% del peso neto en tránsito.

**Peso Neto por Régimen - año 2022**



**Toneladas netas**



**Monto Promedio por operación aduanera (U\$S/DUA)**

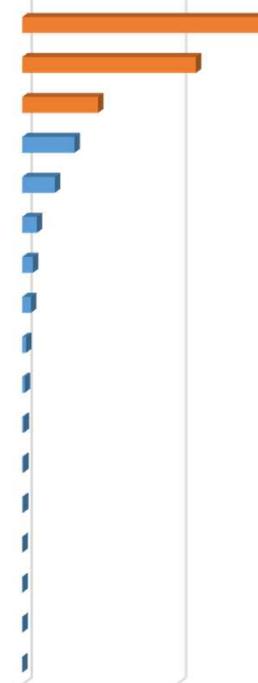
(Fuente: Pentaho)

Régimen	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
40 - Exportacion	98.838	104.930	98.737	117.722	144.423		22,7%
10 - Importacion	36.530	33.926	34.064	41.420	50.194		21,2%
80 - Transito	101.464	108.703	111.063	120.432	121.351		0,8%
20 - Admision temporaria	89.761	82.953	78.087	76.144	87.451		14,8%
<b>PROMEDIO TOTAL</b>	<b>62.576</b>	<b>61.986</b>	<b>60.356</b>	<b>72.291</b>	<b>83.054</b>		<b>14,9%</b>

## ANEXO II. Operaciones Aduaneras por Administración

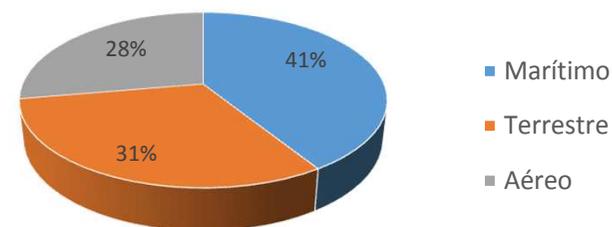
Distribución del TOTAL de DUAs por Aduana									2022
# DUAs	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.	
1 - MONTEVIDEO	152.312	146.386	133.942	155.626	<b>160.795</b>		▲ 3%	<b>39,6%</b>	
2 - CARRASCO	116.787	112.968	96.619	108.570	<b>112.560</b>		▲ 4%	<b>27,7%</b>	
6 - FRAY BENTOS	43.621	41.777	40.747	50.246	<b>49.086</b>		▼ -2%	<b>12,1%</b>	
3 - CHUY	26.128	26.776	25.408	30.227	<b>33.826</b>		▲ 12%	<b>8,3%</b>	
4 - RIO BRANCO	15.007	15.169	17.743	20.465	<b>21.127</b>		▲ 3%	<b>5,2%</b>	
5 - RIVERA	7.083	7.499	7.359	9.260	<b>9.484</b>		▲ 2%	<b>2,3%</b>	
12 - SALTO	6.596	5.832	5.688	5.880	<b>6.959</b>		▲ 18%	<b>1,7%</b>	
7 - COLONIA	9.031	5.469	3.458	4.169	<b>5.635</b>		▲ 35%	<b>1,4%</b>	
13 - PAYSANDU	2.258	2.042	2.249	3.409	<b>2.575</b>		▼ -24%	<b>0,6%</b>	
14 - NUEVA PALMIRA	1.001	1.399	1.969	2.056	<b>1.690</b>		▼ -18%	<b>0,4%</b>	
9 - ACEGUA	1.642	1.937	1.444	872	<b>953</b>		▲ 9%	<b>0,2%</b>	
25 - CARMELO	971	1.268	768	825	<b>741</b>		▼ -10%	<b>0,2%</b>	
10 - ARTIGAS	273	272	377	447	<b>612</b>		▲ 37%	<b>0,2%</b>	
8 - PUNTA DEL ESTE	88	94	113	128	<b>109</b>		▼ -15%	<b>0,0%</b>	
11 - BELLA UNION	150	130	185	127	<b>100</b>		▼ -21%	<b>0,0%</b>	
23 - PUERTO JUAN LACAZE	209	309	214	286	<b>91</b>		▼ -68%	<b>0,0%</b>	
24 - M'BOPICUA	1	8	2	3	<b>2</b>		▼ -33%	<b>0,0%</b>	
<b>Total</b>	<b>383.158</b>	<b>369.339</b>	<b>338.285</b>	<b>392.596</b>	<b>406.358</b>		▲ 3,5%	<b>100,0%</b>	

Incidencia/Adm 2022



### Distribución de DUAs por Medio de Transporte

	2022	%
Marítimo	166.630	41%
Terrestre	127.168	31%
Aéreo	112.560	28%
<b>Total</b>	<b>406.358</b>	<b>100%</b>

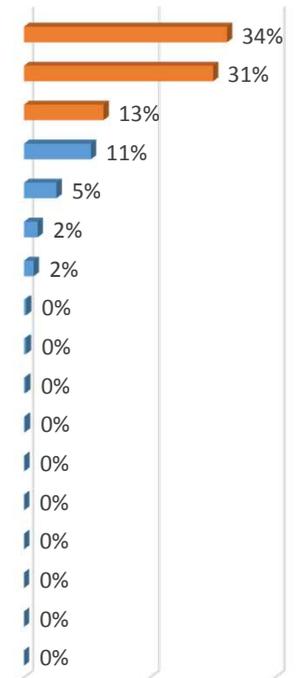


#### Notas:

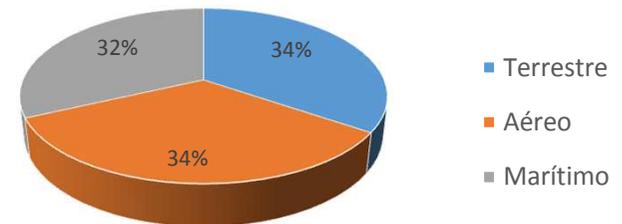
Se incluyen los regímenes: Importación, Exportación, Tránsito y Admisión Temporal. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se consideran Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 3/2/2023.

Distribución DUAs IMPORTACION por Aduana							2022	
# DUAs Impo	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
2 - CARRASCO	82.422	81.532	70.230	78.324	<b>80.750</b>		▲ 3%	<b>34%</b>
1 - MONTEVIDEO	74.950	74.229	69.259	74.167	<b>75.194</b>		▲ 1%	<b>31%</b>
6 - FRAY BENTOS	28.389	28.218	28.069	31.557	<b>31.561</b>		▲ 0%	<b>13%</b>
3 - CHUY	19.345	20.826	20.344	23.922	<b>26.610</b>		▲ 11%	11%
4 - RIO BRANCO	9.375	9.487	10.824	12.181	<b>12.904</b>		▲ 6%	5%
5 - RIVERA	4.962	5.223	4.894	5.083	<b>5.445</b>		▲ 7%	2%
12 - SALTO	3.411	2.963	3.034	3.162	<b>3.861</b>		▲ 22%	2%
13 - PAYSANDU	583	597	706	932	<b>893</b>		▼ -4%	0%
9 - ACEGUA	394	385	451	536	<b>761</b>		▲ 42%	0%
14 - NUEVA PALMIRA	373	328	431	485	<b>507</b>		▲ 5%	0%
7 - COLONIA	396	299	336	320	<b>384</b>		▲ 20%	0%
10 - ARTIGAS	66	54	84	128	<b>170</b>		▲ 33%	0%
25 - CARMELO	67	157	55	77	<b>86</b>		▲ 12%	0%
11 - BELLA UNION	116	109	143	109	<b>75</b>		▼ -31%	0%
23 - PUERTO JUAN LACAZE	54	67	65	122	<b>28</b>		▼ -77%	0%
8 - PUNTA DEL ESTE	42	46	32	18	<b>18</b>		▼ 0%	0%
24 - M'BOPICUA		5	1	1	<b>1</b>		▼ 0%	0%
<b>Total</b>	<b>224.945</b>	<b>224.525</b>	<b>208.958</b>	<b>231.124</b>	<b>239.248</b>		▲ 3,5%	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2022



Distribución de DUAs de Importación por Medio de Transporte		
	2022	%
Terrestre	82.367	34%
Aéreo	80.750	34%
Marítimo	76.131	32%
<b>Total</b>	<b>239.248</b>	<b>100%</b>

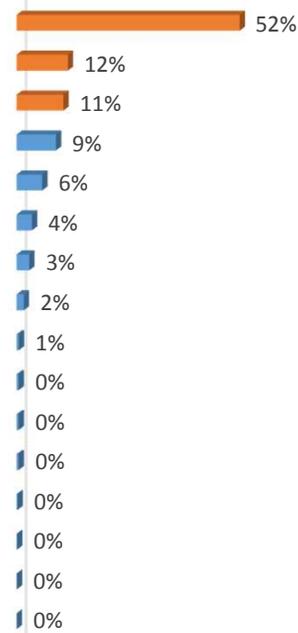


**Notas:**

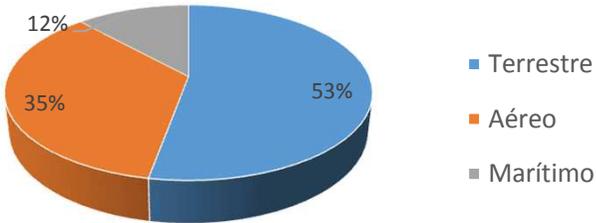
Para las importaciones por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 3/2/2023.

Distribución DUAs EXPORTACION por Aduana							2022	
# DUAs Expo	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
1 - MONTEVIDEO	38.950	37.534	36.501	43.594	<b>40.708</b>		▼ -7%	<b>52%</b>
2 - CARRASCO	9.911	9.217	8.216	9.517	<b>9.327</b>		▼ -2%	<b>12%</b>
6 - FRAY BENTOS	8.737	7.907	7.556	9.149	<b>8.524</b>		▼ -7%	<b>11%</b>
4 - RIO BRANCO	5.149	5.280	6.285	7.524	<b>7.151</b>		▼ -5%	<b>9%</b>
3 - CHUY	5.098	4.398	3.605	4.052	<b>4.659</b>		▲ 15%	<b>6%</b>
12 - SALTO	2.899	2.628	2.398	2.402	<b>2.779</b>		▲ 16%	<b>4%</b>
5 - RIVERA	1.214	1.510	1.586	1.957	<b>2.292</b>		▲ 17%	<b>3%</b>
13 - PAYSANDU	1.377	1.155	1.275	2.044	<b>1.298</b>		▼ -36%	<b>2%</b>
10 - ARTIGAS	169	174	256	269	<b>414</b>		▲ 54%	<b>1%</b>
7 - COLONIA	385	377	330	352	<b>374</b>		▲ 6%	<b>0%</b>
25 - CARMELO	415	550	424	421	<b>367</b>		▼ -13%	<b>0%</b>
14 - NUEVA PALMIRA	315	425	481	364	<b>362</b>		▼ -1%	<b>0%</b>
9 - ACEGUA	1.226	1.538	993	332	<b>165</b>		▼ -50%	<b>0%</b>
8 - PUNTA DEL ESTE	44	47	79	102	<b>88</b>		▼ -14%	<b>0%</b>
23 - PUERTO JUAN LACAZE	79	97	70	88	<b>31</b>		▼ -65%	<b>0%</b>
11 - BELLA UNION	33	19	34	15	<b>23</b>		▲ 53%	<b>0%</b>
<b>Total</b>	<b>76.001</b>	<b>72.856</b>	<b>70.089</b>	<b>82.182</b>	<b>78.575</b>		▼ -4,4%	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2022



Distribución de DUAs de Exportación por Medio de Transporte		
	2022	%
Marítimo	41.563	53%
Terrestre	27.685	35%
Aéreo	9.327	12%
<b>Total</b>	<b>78.575</b>	<b>100%</b>

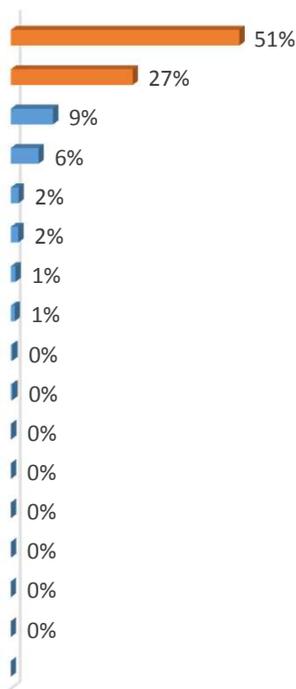


**Notas:**

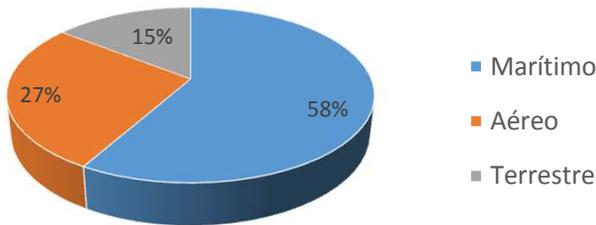
Para las exportaciones por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 3/2/2023.

Distribución DUAs TRANSITO por Aduana							2022	
# DUAs Tránsito	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
1 - MONTEVIDEO	34.143	30.884	25.249	32.905	<b>39.861</b>		▲ 21%	51%
2 - CARRASCO	23.657	21.392	17.497	19.750	<b>21.272</b>		▲ 8%	27%
6 - FRAY BENTOS	5.233	4.548	4.101	8.192	<b>7.371</b>		▼ -10%	9%
7 - COLONIA	8.194	4.732	2.752	3.452	<b>4.838</b>		▲ 40%	6%
5 - RIVERA	321	234	498	1.848	<b>1.363</b>		▼ -26%	2%
3 - CHUY	1.237	963	975	1.264	<b>1.301</b>		▲ 3%	2%
14 - NUEVA PALMIRA	305	638	1.046	1.205	<b>817</b>		▼ -32%	1%
4 - RIO BRANCO	290	285	431	495	<b>682</b>		▲ 38%	1%
25 - CARMELO	489	559	289	326	<b>286</b>		▼ -12%	0%
12 - SALTO	211	178	210	279	<b>286</b>		▲ 3%	0%
13 - PAYSANDU	5	2	40	93	<b>43</b>		▼ -54%	0%
23 - PUERTO JUAN LACAZE	76	145	79	76	<b>32</b>		▼ -58%	0%
8 - PUNTA DEL ESTE	2	1	2	8	<b>3</b>		▼ -63%	0%
9 - ACEGUA		14		4	<b>27</b>		▲ 575%	0%
24 - M'BOPICUA	1	3	1	2	<b>1</b>		▼ -50%	0%
10 - ARTIGAS				1	<b>2</b>		▲ 100%	0%
11 - BELLA UNION		2	8					0%
<b>Total</b>	<b>74.164</b>	<b>64.580</b>	<b>53.178</b>	<b>69.900</b>	<b>78.185</b>		▲ 11,9%	100%

Incidencia/Adm 2022



Distribución de DUAs de Tránsito por Medio de Transporte		
	2022	%
Marítimo	45.548	58%
Aéreo	21.272	27%
Terrestre	11.365	15%
<b>Total</b>	<b>78.185</b>	<b>100%</b>

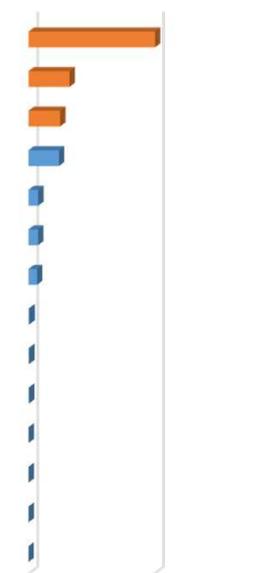


**Notas:**

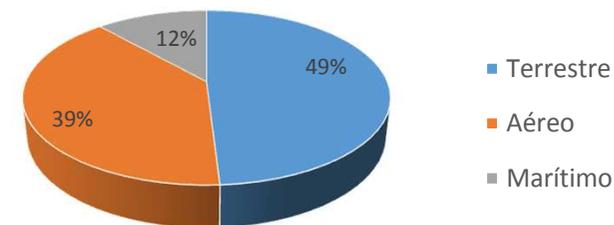
Para los tránsitos por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 3/2/2023.

Distribución DUAs ADMISION TEMPORARIA por Aduana							2022	
# DUAs AT	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
1 - MONTEVIDEO	4.269	3.739	2.933	4.960	5.032		1%	49%
6 - FRAY BENTOS	1.262	1.104	1.021	1.348	1.630		21%	16%
3 - CHUY	448	589	484	989	1.256		27%	12%
2 - CARRASCO	797	827	676	979	1.211		24%	12%
4 - RIO BRANCO	193	117	203	265	390		47%	4%
5 - RIVERA	586	532	381	372	384		3%	4%
13 - PAYSANDU	293	288	228	340	341		0%	3%
7 - COLONIA	56	61	40	45	39		-13%	0%
12 - SALTO	75	63	46	37	33		-11%	0%
10 - ARTIGAS	38	44	37	49	26		-47%	0%
14 - NUEVA PALMIRA	8	8	11	2	4		100%	0%
11 - BELLA UNION	1			3	2		-33%	0%
25 - CARMELO		2		1	2		100%	0%
9 - ACEGUA	22							0%
<b>Total</b>	<b>8.048</b>	<b>7.374</b>	<b>6.060</b>	<b>9.390</b>	<b>10.350</b>		<b>10,2%</b>	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2022



Distribución de DUAs de AT por Medio de Transporte		
	2022	%
Marítimo	5.075	49%
Terrestre	4.064	39%
Aéreo	1.211	12%
<b>Total</b>	<b>10.350</b>	<b>100%</b>



**Notas:** Para las AT por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 3/2/2023.

## ANEXO III. Recaudación por Régimen y Organismo de Destino

### Distribución de Recaudación por Régimen (miles de U\$S)

Régimen	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
10 - Importacion	2.813.806	2.644.825	2.417.395	3.043.009	3.564.815		17,1%
40 - Exportacion	71.941	68.152	63.029	80.756	88.570		9,7%
80 - Transito	32.539	26.520	13.909	17.394	23.907		37,4%
20 - Admision temporaria	3.097	2.537	1.927	4.144	3.452		-16,7%
<b>TOTAL</b>	<b>2.921.383</b>	<b>2.742.035</b>	<b>2.496.260</b>	<b>3.145.303</b>	<b>3.680.744</b>		17,0%

**Notas:** Montos expresados en miles de dólares americanos. Recaudación por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. No incluye operaciones por Gex. Fuente: Pentaho. Fecha= Año numeración. Datos extraídos el 6/3/2023.

### Distribución de Recaudación por Organismos (U\$S)

Organismo	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021
8-D.N.A.	450.396	414.901	368.582	465.486	545.441		17,2%
Otros organismos	2.470.986	2.327.134	2.127.677	2.679.816	3.135.303		17,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.921.383</b>	<b>2.742.035</b>	<b>2.496.260</b>	<b>3.145.303</b>	<b>3.680.744</b>		17,0%

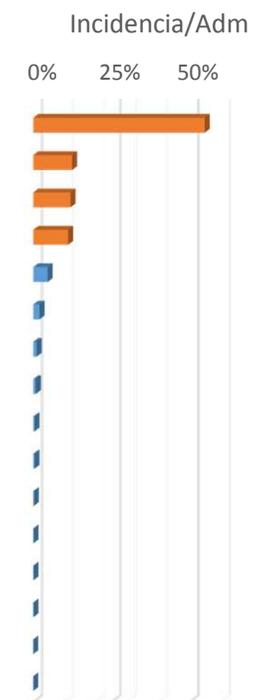
**Notas:** Recaudación discriminada según destino. No incluye devoluciones ni operaciones por Gex. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 6/3/2023.



## ANEXO IV. Recaudación por Administración

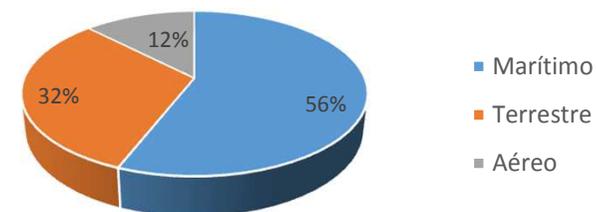
### Distribución de la Recaudación Total por Administración

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.662.091	1.523.432	1.364.372	1.758.531	2.017.354		▲ 14,7%	54,8%
002 - CARRASCO	396.986	373.334	335.296	386.727	457.486		▲ 18,3%	12,4%
003 - CHUY	267.756	288.926	263.575	345.564	438.481		▲ 26,9%	11,9%
006 - FRAY BENTOS	350.967	316.232	298.278	354.536	411.248		▲ 16,0%	11,2%
004 - RIO BRANCO	111.080	106.063	111.091	145.970	169.232		▲ 15,9%	4,6%
005 - RIVERA	56.958	64.192	53.292	63.267	74.570		▲ 17,9%	2,0%
012 - SALTO	33.577	29.966	32.488	35.147	40.385		▲ 14,9%	1,1%
007 - COLONIA	17.370	17.355	13.245	18.739	29.119		▲ 55,4%	0,8%
014 - NUEVA PALMIR,	6.091	5.390	5.257	10.048	16.019		▲ 59,4%	0,4%
013 - PAYSANDU	8.692	8.274	8.508	14.486	15.409		▲ 6,4%	0,4%
009 - ACEGUA	4.700	4.817	4.629	6.298	6.296		▼ 0,0%	0,2%
011 - BELLA UNION	3.056	1.926	4.042	3.736	2.479		▼ -33,7%	0,1%
010 - ARTIGAS	442	480	901	800	1.470		▲ 83,7%	0,0%
025 - CARMELO	1.231	1.260	1.021	892	1.031		▲ 15,6%	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTI	50	56	29	29	116		▲ 300,2%	0,0%
023 - PUERTO JUAN L	336	276	235	532	44		▼ -91,7%	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.921.383</b>	<b>2.742.035</b>	<b>2.496.260</b>	<b>3.145.303</b>	<b>3.680.744</b>		<b>▲ 17,0%</b>	<b>100%</b>



### Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte

	2022	%
Marítimo	2.062.652	56%
Terrestre	1.160.606	32%
Aéreo	457.486	12%
<b>Total</b>	<b>3.680.744</b>	<b>100%</b>

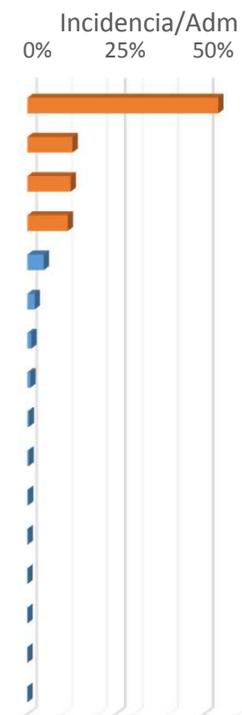


#### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 13/03/2023

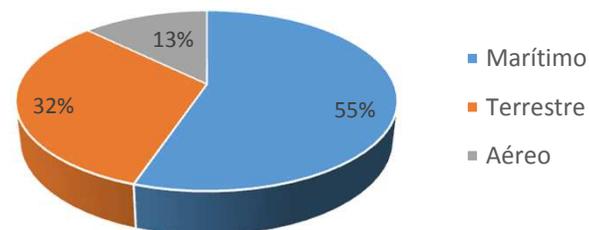
Recaudación por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Importaciones por Aduana								2022
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.575.708	1.446.933	1.304.750	1.679.768	1.927.195		▲ 15%	54,1%
002 - CARRASCO	392.947	369.830	332.758	384.219	454.502		▲ 18%	12,7%
003 - CHUY	265.871	287.360	262.384	343.879	436.004		▲ 27%	12,2%
006 - FRAY BENTOS	346.828	312.889	294.984	348.790	406.693		▲ 17%	11,4%
004 - RIO BRANCO	108.792	103.658	107.402	140.933	164.274		▲ 17%	4,6%
005 - RIVERA	56.113	63.346	52.469	61.920	73.201		▲ 18%	2,1%
012 - SALTO	32.275	28.862	31.488	34.225	39.227		▲ 15%	1,1%
007 - COLONIA	17.213	17.258	13.185	18.688	29.009		▲ 55%	0,8%
013 - PAYSANDU	7.245	7.189	7.464	12.676	14.001		▲ 10%	0,4%
014 - NUEVA PALMIR,	4.330	2.498	3.087	7.505	11.324		▲ 51%	0,3%
009 - ACEGUA	3.029	2.496	3.008	5.731	5.881		▲ 3%	0,2%
011 - BELLA UNION	2.912	1.855	3.902	3.668	2.427		▼ -34%	0,1%
010 - ARTIGAS	177	195	223	387	745		▲ 93%	0,0%
025 - CARMELO	34	125	55	83	186		▲ 124%	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTI	13	13	13	11	100		▲ 789%	0,0%
023 - PUERTO JUAN L	320	262	222	526	38		▼ -93%	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.813.806</b>	<b>2.644.825</b>	<b>2.417.395</b>	<b>3.043.009</b>	<b>3.564.815</b>		▲ 17%	100%



#### Distribución de la Recaudación de Importaciones por Medio de Transporte

	2022	%
Marítimo	1.967.666	55%
Terrestre	1.142.647	32%
Aéreo	454.502	13%
<b>Total</b>	<b>3.564.815</b>	<b>100%</b>

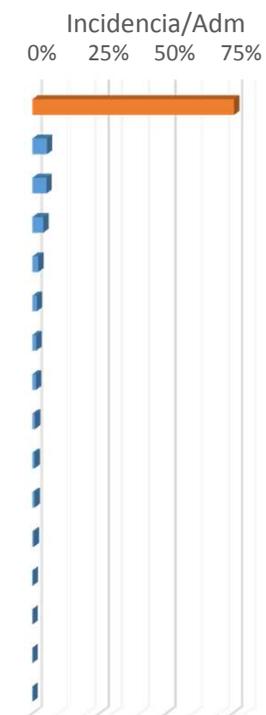


#### Notas:

Montos expresados en miles de dolares americanos. Fuente: PENIAHU. Datos extraidos el 13/03/2023

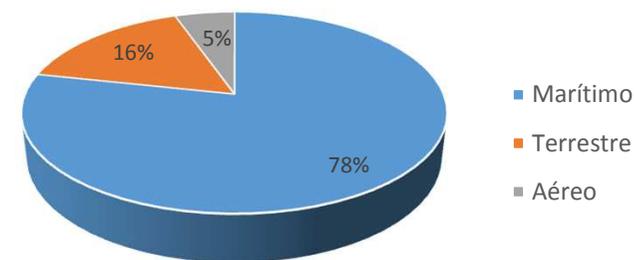
Recaudación de las importaciones por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Exportaciones por Aduana						2022		
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
001 - MONTEVIDEO	55.020	51.104	46.539	62.070	66.875		▲ 8%	75,5%
002 - CARRASCO	2.223	2.369	3.604	4.871	4.795		▼ -2%	5,4%
003 - CHUY	1.753	2.881	2.153	2.507	4.654		▲ 86%	5,3%
004 - RIO BRANCO	3.710	2.931	2.842	3.715	3.597		▼ -3%	4,1%
005 - RIVERA	1.686	1.430	1.028	1.242	1.936		▲ 56%	2,2%
006 - FRAY BENTOS	1.438	1.253	1.104	1.247	1.458		▲ 17%	1,6%
007 - COLONIA	1.356	1.000	979	1.675	1.299		▼ -22%	1,5%
008 - PUNTA DEL ESTI	622	665	650	1.010	1.193		▲ 18%	1,3%
009 - ACEGUA	1.191	1.130	962	803	837		▲ 4%	0,9%
010 - ARTIGAS	248	270	667	394	717		▲ 82%	0,8%
011 - BELLA UNION	817	659	699	565	698		▲ 24%	0,8%
012 - SALTO	1.666	2.321	1.621	566	414		▼ -27%	0,5%
013 - PAYSANDU	144	71	140	58	51		▼ -12%	0,1%
014 - NUEVA PALMIR,	15	13	12	10	25		▲ 145%	0,0%
023 - PUERTO JUAN L	37	43	15	18	16		▼ -10%	0,0%
024 - M'BOPICUA	15	13	13	5	6		▲ 25%	0,0%
<b>Total</b>	<b>71.941</b>	<b>68.152</b>	<b>63.029</b>	<b>80.756</b>	<b>88.570</b>		▲ 10%	100%



#### Distribución de la Recaudación de Exportaciones por Medio de Transporte

	2022	%
Marítimo	69.408	78%
Terrestre	14.367	16%
Aéreo	4.795	5%
<b>Total</b>	<b>88.570</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

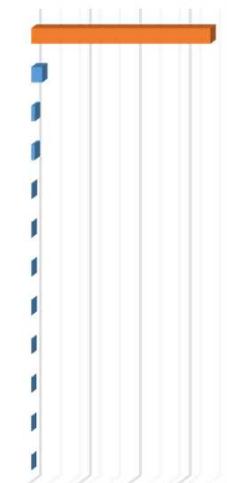
Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 13/03/2023

Recaudación de las exportaciones por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Aduana						2022		
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
001 - MONTEVIDEO	29.358	23.780	12.004	14.917	21.470		▲ 44%	89,8%
002 - CARRASCO	2.487	2.092	1.306	1.091	1.317		▲ 21%	5,5%
012 - SALTO	449	418	278	335	436		▲ 30%	1,8%
006 - FRAY BENTOS	86	139	166	629	410		▼ -35%	1,7%
007 - COLONIA	131	66	38	35	79		▲ 125%	0,3%
003 - CHUY	12	9	41	105	58		▼ -45%	0,2%
005 - RIVERA	3	2	42	176	52		▼ -70%	0,2%
014 - NUEVA PALMIR,	3	5	10	35	39		▲ 9%	0,2%
004 - RIO BRANCO	3	2	20	41	31		▼ -24%	0,1%
025 - CARMELO	6	5	3	5	8		▲ 47%	0,0%
013 - PAYSANDU	0	0	2	23	7		▼ -67%	0,0%
009 - ACEGUA	0	0	0	0	1		▲ 179%	0,0%
<b>OCHA</b>	<b>32.539</b>	<b>26.520</b>	<b>13.909</b>	<b>17.394</b>	<b>23.907</b>		<b>▲ 37%</b>	<b>100%</b>

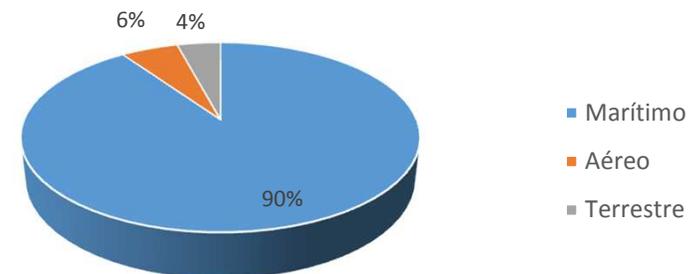
Incidencia/Adm

0% 25% 50% 75% 100%



#### Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte

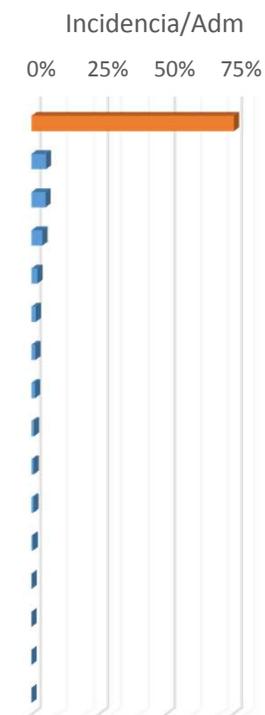
	2022	%
Marítimo	21.588	90%
Aéreo	1.317	6%
Terrestre	1.003	4%
<b>Total</b>	<b>23.907</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

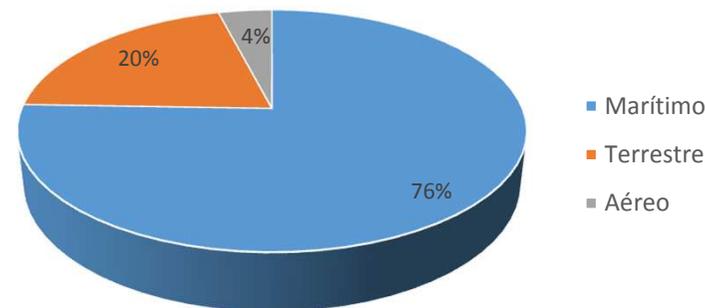
Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 13/03/2023. Recaudación de los Tránsitos por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Admisiones Temporarias por Aduana						2022		
	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incid.
001 - MONTEVIDEO	55.020	51.103.930	46.538.545	62.070	66.875		▲ 8%	75,5%
004 - RIO BRANCO	2.223	2.368.657	3.604.443	4.871	4.795		▼ -2%	5,4%
014 - NUEVA PALMIR	1.753	2.881.285	2.153.242	2.507	4.654		▲ 86%	5,3%
006 - FRAY BENTOS	3.710	2.931.101	2.842.322	3.715	3.597		▼ -3%	4,1%
003 - CHUY	1.686	1.429.707	1.028.149	1.242	1.936		▲ 56%	2,2%
002 - CARRASCO	1.438	1.253.345	1.104.130	1.247	1.458		▲ 17%	1,6%
013 - PAYSANDU	1.356	999.760	978.756	1.675	1.299		▼ -22%	1,5%
005 - RIVERA	622	664.675	649.895	1.010	1.193		▲ 18%	1,3%
025 - CARMELO	1.191	1.130.317	962.455	803	837		▲ 4%	0,9%
010 - ARTIGAS	248	270.357	666.767	394	717		▲ 82%	0,8%
012 - SALTO	817	658.846	698.799	565	698		▲ 24%	0,8%
009 - ACEGUA	1.666	2.320.698	1.621.098	566	414		▼ -27%	0,5%
011 - BELLA UNION	144	70.933	139.863	58	51		▼ -12%	0,1%
007 - COLONIA	15	12.871	12.388	10	25		▲ 145%	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTI	37	42.865	15.308	18	16		▼ -10%	0,0%
023 - PUERTO JUAN L	15	12.898	12.772	5	6		▲ 25%	0,0%
<b>Total</b>	<b>71.941</b>	<b>68.152.244</b>	<b>63.028.931</b>	<b>80.756</b>	<b>88.570</b>		▲ 10%	<b>100%</b>



#### Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte

	2022	%
Marítimo	66.897	76%
Terrestre	18.076	20%
Aéreo	3.597	4%
<b>Total</b>	<b>88.570</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

Montos expresados en dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 13/3/2023

Recaudación de Admisiones Temporarias por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

## ANEXO V. Operaciones aduaneras por País de Origen y Destino

Distribución de las EXPORTACIONES por PAIS DE DESTINO						Evolución	2022 vs 2021	Incidencia 2022
	2018	2019	2020	2021	2022			
1) 156-CHINA, REPUBLICA POF	1.678.198	2.196.960	1.605.934	2.715.917	2.775.237		▲ 2%	24,5%
2) 076-BRASIL	1.145.487	1.088.914	1.109.874	1.754.298	1.762.443		▬ 0%	15,5%
3) 032-ARGENTINA	418.773	355.596	295.896	489.039	1.031.815		▲ 111%	9,1%
4) 997-Z.F.NUEVA PALMIRA	120.786	312.154	218.049	307.989	737.125		▲ 139%	6,5%
5) 840-E.E.U.U.	455.244	445.706	521.778	550.542	694.899		▲ 26%	6,1%
6) 986-Z.F. PUNTA PEREIRA	318.988	327.208	300.317	295.811	323.566		▲ 9%	2,9%
7) 528-HOLANDA (PAISES BAJOS)	207.113	221.504	173.337	230.710	310.958		▲ 35%	2,7%
8) 012-ARGELIA	229.619	210.404	216.881	219.518	272.996		▲ 24%	2,4%
9) 987-Z.F. Fray Bentos - Botni	273.740	260.551	246.448	229.020	262.294		▲ 15%	2,3%
10) 484-MEXICO	196.951	145.120	137.371	141.990	204.499		▲ 44%	1,8%
11) 152-CHILE	91.221	80.741	84.590	133.900	174.249		▲ 30%	1,5%
12) 818-EGIPTO	17.336	47.193	135.005	318.114	170.546		▼ -46%	1,5%
13) 826-REINO UNIDO	54.524	42.509	48.573	120.043	158.025		▲ 32%	1,4%
14) 600-PARAGUAY	139.956	120.902	114.353	133.674	145.762		▲ 9%	1,3%
15) 620-PORTUGAL	111.429	119.878	44.116	64.684	127.654		▲ 97%	1,1%
Otros	2.052.435	1.669.451	1.667.854	1.969.382	2.195.978		▲ 12%	19,4%
<b>TOTAL</b>	<b>7.511.801</b>	<b>7.644.789</b>	<b>6.920.377</b>	<b>9.674.633</b>	<b>11.348.047</b>		<b>▲ 17%</b>	<b>100%</b>

### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 16/03/2023



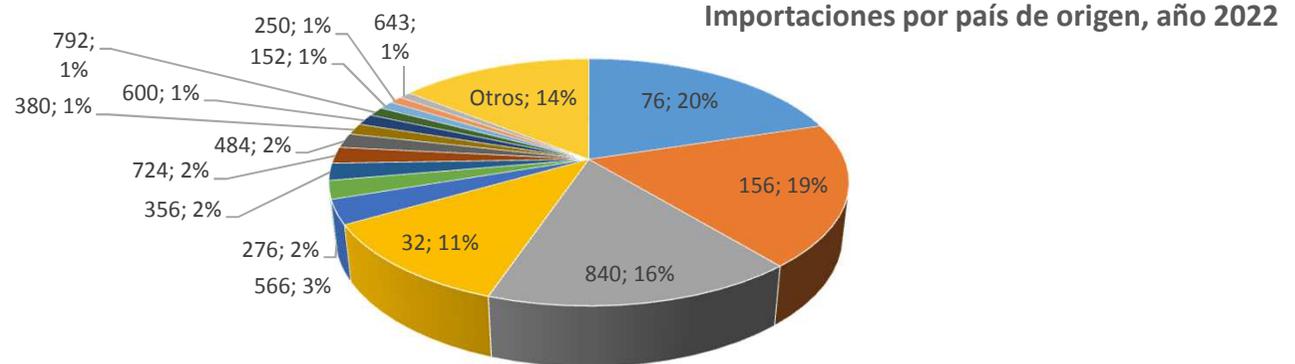
Distribución de las IMPORTACIONES por PAIS DE ORIGEN						Evolución	2022 vs 2021	Incidencia 2022
	2018	2019	2020	2021	2022			
1) 076-BRASIL	1.526.191	1.525.759	1.482.453	1.910.684	2.429.546	▲	27%	20,2%
2) 156-CHINA, REPUBLICA POI	1.624.246	1.563.071	1.414.248	1.929.154	2.246.332	▲	16%	18,7%
3) 840-E.E.U.U.	640.248	696.472	817.261	852.219	1.958.866	▲	130%	16,3%
4) 032-ARGENTINA	1.002.032	907.022	925.719	1.213.965	1.373.653	▲	13%	11,4%
5) 566-NIGERIA	431.165	253.298	129.994	347.139	379.999	▲	9%	3,2%
6) 276-ALEMANIA	215.578	202.589	206.221	257.736	287.012	▲	11%	2,4%
7) 356-INDIA	135.214	139.566	127.815	198.899	268.814	▲	35%	2,2%
8) 724-ESPAÑA	156.409	155.507	149.736	220.436	256.949	▲	17%	2,1%
9) 484-MEXICO	207.928	200.391	158.869	204.670	231.586	▲	13%	1,9%
10) 380-ITALIA	153.819	130.477	130.981	160.459	178.699	▲	11%	1,5%
11) 600-PARAGUAY	129.615	90.622	95.593	96.452	176.292	▲	83%	1,5%
12) 792-TURQUIA	55.110	53.575	55.508	94.838	144.728	▲	53%	1,2%
13) 152-CHILE	102.172	93.218	90.183	93.599	129.902	▲	39%	1,1%
14) 250-FRANCIA	97.645	86.711	89.187	108.728	113.753	▲	5%	0,9%
15) 643-RUSIA (FEDERACION RI	47.602	41.683	59.158	96.473	108.241	▲	12%	0,9%
Otros	1.692.192	1.477.396	1.184.936	1.787.751	1.724.364	▼	-4%	14,4%
<b>TOTAL</b>	<b>8.217.167</b>	<b>7.617.358</b>	<b>7.117.862</b>	<b>9.573.203</b>	<b>12.008.735</b>	▲	<b>25%</b>	<b>100%</b>

**Notas:**

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 16/03/2023



## ANEXO VI. Operaciones aduaneras por Capítulo

Distribución de las IMPORTACIONES por CAPITULO							Evolución	2022 vs 2021	2022 Incidencia
CAPITULOS IMPORTADOS	2018	2019	2020	2021	2022				
1) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINE	1.305.540	1.099.765	904.998	1.449.974	2.178.122		▲ 50%	18,1%	
2) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, V	710.851	704.125	629.998	984.279	1.280.847		▲ 30%	10,7%	
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQI	808.788	772.393	750.603	1.003.752	1.216.532		▲ 21%	10,1%	
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	707.697	646.713	587.495	706.303	848.669		▲ 20%	7,1%	
5) 31 - ABONOS.	238.160	234.405	233.107	441.758	700.347		▲ 59%	5,8%	
6) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	352.605	323.547	303.016	423.936	501.296		▲ 18%	4,2%	
7) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIA	239.172	242.913	237.967	331.633	404.129		▲ 22%	3,4%	
8) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	243.866	253.809	272.613	291.577	352.591		▲ 21%	2,9%	
9) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	157.660	239.800	256.927	261.624	299.329		▲ 14%	2,5%	
10) 73 - MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO (	172.093	151.486	193.346	207.445	231.251		▲ 11%	1,9%	
11) 94 - MUEBLES; MOBILIARIO MEDICOQUIRURGI	171.564	179.715	168.881	211.403	211.577		▬ 0%	1,8%	
12) 23 - RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUST	131.855	100.420	125.170	171.216	206.934		▲ 21%	1,7%	
13) 90 - INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, F	147.274	161.330	140.921	161.682	199.437		▲ 23%	1,7%	
14) 72 - FUNDICION, HIERRO Y ACERO.	97.790	87.981	96.019	180.901	183.420		▲ 1%	1,5%	
15) 61 - PRENDAS Y COMPLEMENTOS (ACCESORIO	149.302	136.511	109.062	130.061	178.889		▲ 38%	1,5%	
Otros	2.582.951	2.282.444	2.107.739	2.615.657	3.015.365		▲ 15%	25,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>8.217.167</b>	<b>7.617.358</b>	<b>7.117.862</b>	<b>9.573.203</b>	<b>12.008.735</b>		▲ 25%	100%	

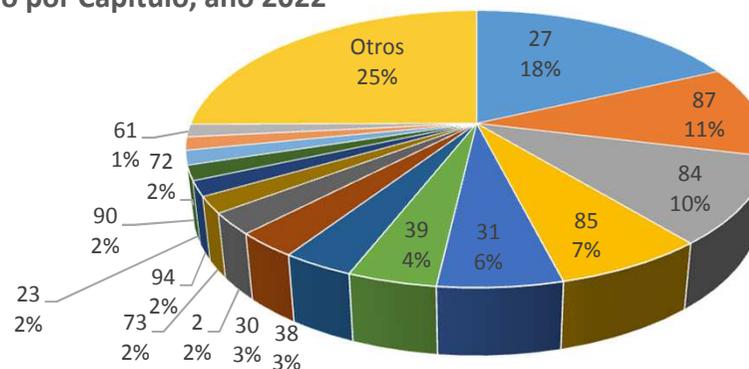
### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 16/3/2023

**Peso relativo por Capítulo, año 2022**



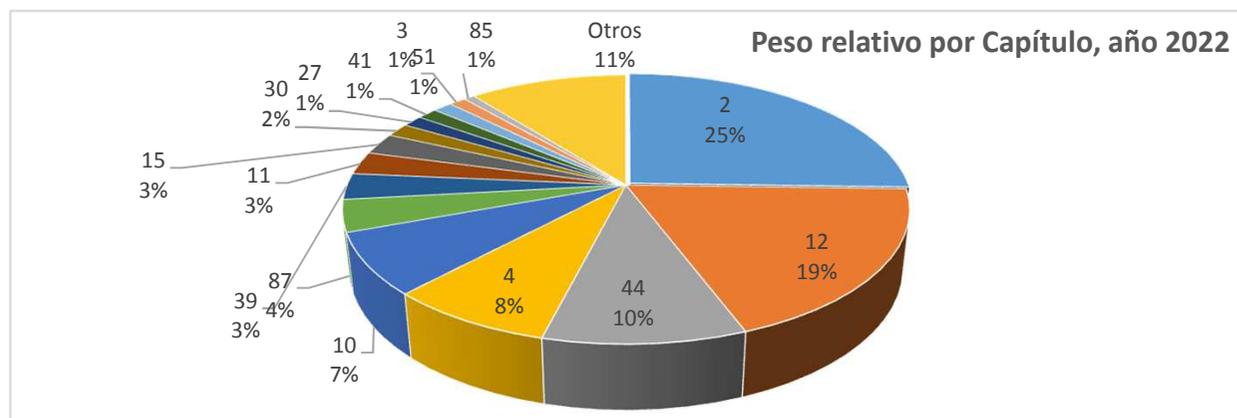
Distribución de las EXPORTACIONES por CAPITULO							Evolución	2022 vs 2021	2022 Incidencia
CAPITULOS EXPORTADOS	2018	2019	2020	2021	2022				
1) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	1.838.775	2.023.047	1.794.416	2.826.892	2.888.983		▲ 2%	25,5%	
2) 12 - SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SEMIL	563.546	1.040.923	808.417	1.049.504	2.127.829		▲ 103%	18,8%	
3) 44 - MADERA, CARBON VEGETAL Y MANUFACT	1.023.047	932.248	880.694	1.076.040	1.110.239		▲ 3%	9,8%	
4) 04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVOS D	693.942	663.510	677.388	768.231	914.202		▲ 19%	8,1%	
5) 10 - CEREALES.	422.229	458.965	561.780	599.591	836.614		▲ 40%	7,4%	
6) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, V	173.837	153.590	98.198	197.612	435.566		▲ 120%	3,8%	
7) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	259.534	260.223	245.164	296.609	356.299		▲ 20%	3,1%	
8) 11 - PRODUCTOS DE LA MOLINERIA; MALTA; AI	207.380	222.887	192.530	225.562	312.646		▲ 39%	2,8%	
9) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES	130.950	130.230	140.277	220.928	294.313		▲ 33%	2,6%	
10) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	134.111	133.412	149.898	181.644	185.605		▲ 2%	1,6%	
11) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINE	94.142	67.884	105.052	543.460	155.187		▼ -71%	1,4%	
12) 41 - PIELES (EXCEPTO LA PELETERIA) Y CUEROS.	221.936	153.897	90.771	147.997	153.654		▲ 4%	1,4%	
13) 51 - LANA Y PELO FINO U ORDINARIO; HILADOS	246.348	185.732	97.724	169.303	147.727		▼ -13%	1,3%	
14) 03 - PESCADOS Y CRUSTACEOS, MOLUSCOS Y D	113.662	111.736	99.099	97.445	128.900		▲ 32%	1,1%	
15) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	64.875	60.224	47.328	57.743	83.765		▲ 45%	0,7%	
Otros	1.323.486	1.046.281	931.641	1.216.072	1.216.518		▲ 0%	10,7%	
<b>TOTAL</b>	<b>7.511.801</b>	<b>7.644.789</b>	<b>6.920.377</b>	<b>9.674.633</b>	<b>11.348.047</b>		<b>▲ 17%</b>	<b>100%</b>	

**Notas:**

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 16/3/2023



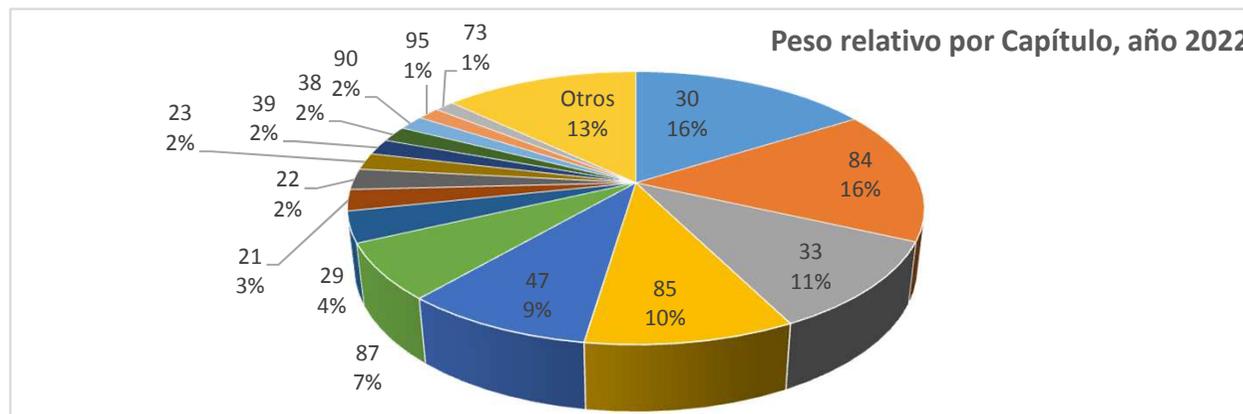
Distribución de los TRANSITOS por CAPITULO									2022
CAPITULOS EN TRANSITO	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	Incidencia	
1) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	1.296.221	1.457.647	1.342.533	1.553.282	1.528.536		▼ -2%	16,1%	
2) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQUINARIAS Y EQUIPOS.	1.068.875	746.288	678.435	1.500.593	1.487.962		▼ -1%	15,7%	
3) 33 - ACEITES ESENCIALES Y RESINOIDEOS; PREPARACIONES.	969.879	951.942	777.462	873.943	1.014.932		▲ 16%	10,7%	
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECTROTECNICO.	758.822	789.503	533.766	834.193	938.656		▲ 13%	9,9%	
5) 47 - PASTA DE MADERA O DE LAS DEMAS MADERAS Y PRODUCTOS DERIVADOS.	861.666	800.427	615.506	813.607	854.065		▲ 5%	9,0%	
6) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VEHICULOS DE TRACCION ANTERIOR Y MAQUINARIAS.	458.364	367.889	256.614	474.664	632.274		▲ 33%	6,7%	
7) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	162.890	161.355	183.840	179.081	344.704		▲ 92%	3,6%	
8) 21 - PREPARACIONES ALIMENTICIAS DIVERSAS.	151.927	173.596	159.650	219.850	238.611		▲ 9%	2,5%	
9) 22 - BEBIDAS, LIQUIDOS ALCOHOLICOS Y VINAGRES.	193.642	178.437	120.180	171.687	234.762		▲ 37%	2,5%	
10) 23 - RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUSTRIAS.	68.181	114.584	152.632	161.321	191.254		▲ 19%	2,0%	
11) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	87.323	86.914	74.017	154.202	177.329		▲ 15%	1,9%	
12) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS.	123.712	91.190	93.768	139.927	176.606		▲ 26%	1,9%	
13) 90 - INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, FOTOGRAFIA Y CINE.	116.904	102.045	87.146	127.289	164.530		▲ 29%	1,7%	
14) 95 - JUGUETES, JUEGOS Y ARTICULOS PARA RECREACION.	331.912	278.794	127.663	91.841	141.506		▲ 54%	1,5%	
15) 73 - MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO Y ACERO.	49.545	36.736	63.721	189.709	123.604		▼ -35%	1,3%	
Otros	874.680	719.438	702.893	1.122.693	1.238.519		▲ 10%	13,1%	
<b>TOTAL</b>	<b>7.524.999</b>	<b>7.020.049</b>	<b>5.906.106</b>	<b>8.418.174</b>	<b>9.487.851</b>		<b>▲ 13%</b>	<b>100%</b>	

**Notas:**

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 16/3/2023



### Distribución de las ADMISIONES TEMPORARIAS por CAPITULO

CAPITULOS AT	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución	2022 vs 2021	2022 Incidencia
6) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQI	2.818	1.207	1.055	9.171	36.774		▲ 301%	4,1%
7) 41 - PIELES (EXCEPTO LA PELETERIA) Y CUEROS.	58.994	45.488	27.281	40.924	33.511		▼ -18%	3,7%
10) 72 - FUNDICION, HIERRO Y ACERO.	40.855	26.059	12.741	36.739	21.305		▼ -42%	2,4%
11) 28 - PRODUCTOS QUIMICOS INORGANICOS; CC	12.301	8.222	7.470	8.233	20.754		▲ 152%	2,3%
13) 40 - CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS.	21.939	14.824	4.956	7.532	17.782		▲ 136%	2,0%

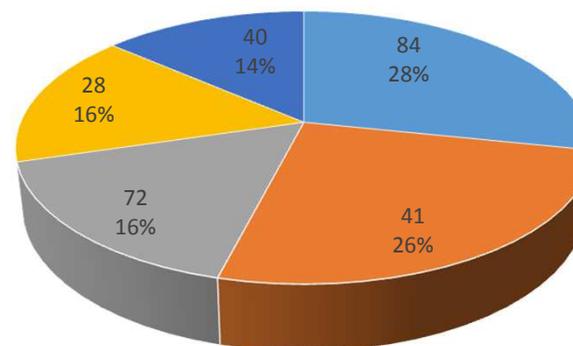
#### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

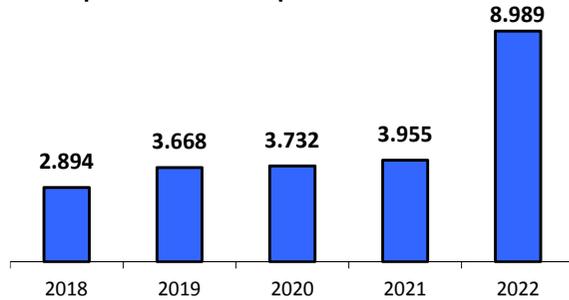
Datos extraídos el 16/3/2023

Peso relativo por Capítulo, año 2022



## ANEXO VII. Incautaciones

**Evolución de Incautaciones por cantidad de operativos**



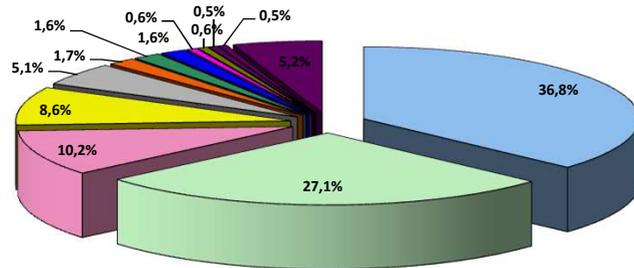
**Evolución de Incautaciones**

Año	Valor \$	Valor U\$S	Cant. Inc.	TC
2018	120.765.813	3.849.723	2.894	31,37
2019	875.563.378	24.300.954	3.668	36,03
2020	606.440.623	14.060.761	3.732	43,13
2021	635.069.250	14.188.321	3.955	44,76
2022	891.111.131	21.041.585	8.989	42,35

**Notas:**

\$. Valor de las incautaciones del período en Pesos Uruguayos. Valor en U\$S: Suma del Valor de las incautaciones en Dólares Americanos. TC: Promedio anual, fuente INE. Fuentes : Sistema Lucia, Pentaho - Cierre 22/03/2023

**Incautaciones por Categoría de acuerdo a mayor cantidad de items/unidades**

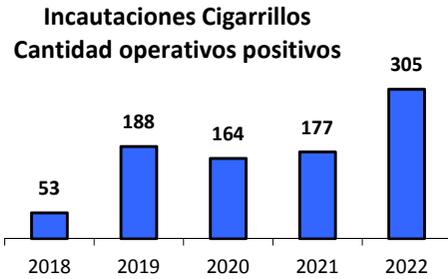


- COMESTIBLES
- COSMETICOS Y PRODUCTOS DE LIMPIEZA
- BEBIDAS
- VESTIMENTA
- ARTICULOS PARA EL HOGAR
- CALZADOS
- REPUESTOS
- MEDICAMENTOS

**Año 2022 - Por Categorías y mayores cantidades**

Categoría	Valor \$	Cant. UND	%
COMESTIBLES	30.692.316	27.344	36,8%
COSMETICOS Y PRODUCTOS DE	54.827.580	20.137	27,1%
BEBIDAS	40.931.025	7.591	10,2%
VESTIMENTA	119.178.097	6.368	8,6%
ARTICULOS PARA EL HOGAR	16.374.955	3.761	5,1%
CALZADOS	13.922.455	1.228	1,7%
REPUESTOS	9.312.974	1.218	1,6%
MEDICAMENTOS	5.330.152	1.156	1,6%
VEHICULOS	163.143.729	452	0,6%
CIGA	77.746.868	451	0,6%
ELECTRODOMESTICOS Y APARA	4.402.566	390	0,5%
PROTEINAS Y SUPLEMENTOS DI	2.203.851	386	0,5%
LOS DEMAS	353.044.561	3.860	5,2%
<b>Totales</b>	<b>891.111.131</b>	<b>74.342</b>	<b>100%</b>

## ANEXO VII. Incautaciones



Evolución Incautaciones de CIGARRILLOS				
Año	Valor U\$S	Unidades	Cantidad	Notas:
2018	164.183	1.607.442	53	Valor en U\$S: valor en dólares americanos Tipo de Cambio: promedio anual, fuente INE. Cantidad: Número de Operaciones Realizadas.
2019	197.962	2.044.931	188	
2020	1.173.010	10.166.840	164	
2021	574.948	3.959.953	177	
2022	1.642.421	9.205.274	305	

## ANEXO VIII. Tiempos de cumplimiento

	2018	2019	2020	2021	2022	Evolución		2022 vs 2021
<b>Tiempo 1</b>	1,63	1,29	1,32	1,90	1,83	█	█	▼ -4%
<b>Tiempo 2</b>	1,30	1,14	1,04	1,00	1,07	█	█	▲ 7%

Año 2021	Tiempo 1	Tiempo 2
<b>Enero</b>	2,00	1,90
<b>Febrero</b>	1,00	0,98
<b>Marzo</b>	1,46	1,18
<b>Abril</b>	1,12	0,98
<b>Mayo</b>	1,78	1,04
<b>Junio</b>	2,27	1,02
<b>Julio</b>	0,92	0,84
<b>Agosto</b>	1,52	1,19
<b>Septiembre</b>	4,20	0,85
<b>Octubre</b>	1,16	0,94
<b>Noviembre</b>	1,22	1,03
<b>Diciembre</b>	1,18	1,03
<b>Total</b>	<b>1,83</b>	<b>1,07</b>

**Notas:**

*Tiempo 1: es el promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplido para todos los DUAS de importación verificados con canales Rojo y Naranja.*

*Tiempo 2: es el promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplido para los DUAS de importación con canales Rojo y Naranja excluyendo aquellos DUAS con tiempo de cumplimiento mayor a 100 días (en el entendido de que esos DUAs son casos especiales que distorsionan la medida del tiempo promedio de cumplimiento).*

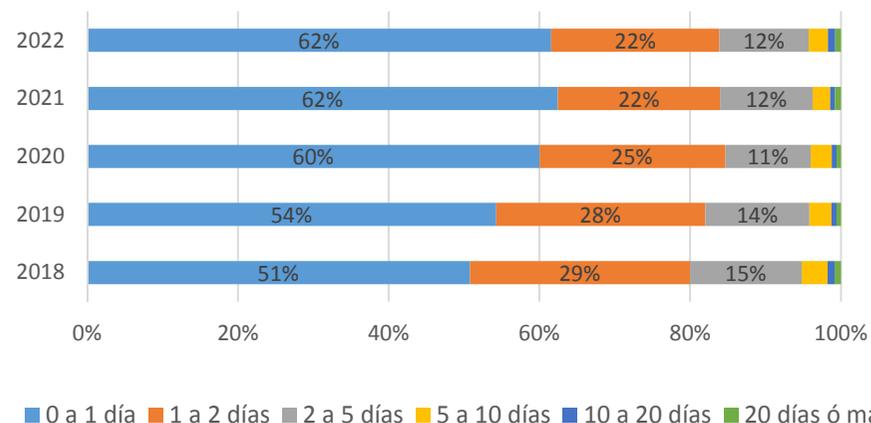
*Fuente: Sistema LUCIA. Datos extraídos el 13/03/2023*

Rango	2018	2019	2020	2021	2022
<b>0 a 1 día</b>	51%	54%	60%	62%	62%
<b>1 a 2 días</b>	29%	28%	25%	22%	22%
<b>2 a 5 días</b>	15%	14%	11%	12%	12%
<b>5 a 10 días</b>	3%	3%	3%	2%	3%
<b>10 a 20 días</b>	1%	1%	1%	1%	1%
<b>20 días ó más</b>	1%	1%	1%	1%	1%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Notas:**

*Días calendario trascurridos desde la solicitud de canal (resultado Rojo o Naranja) hasta el cumplido para todos los DUAs de importación. Fuente: Sistema LUCIA*

% de DUAs cumplidos en cada rango



█ 0 a 1 día █ 1 a 2 días █ 2 a 5 días █ 5 a 10 días █ 10 a 20 días █ 20 días ó más