

# SÍNTESIS DEL ESTADO DE SITUACIÓN 2023



Ministerio  
**de Economía  
y Finanzas**

Dirección Nacional de Aduanas

**Asesoría Planificación Estratégica**

## Contenido

RESUMEN EJECUTIVO.....	2
1. Operaciones Aduaneras .....	2
2. Recaudación .....	5
3. Origen y destino de las Operaciones Aduaneras .....	8
4. Mercaderías.....	10
5. Incautaciones .....	11
6. Remates.....	13
7. Tiempos de cumplimiento .....	13
8. Promoción de la salud e igualdad de género .....	14
9. Ejecución del Presupuesto .....	16
10. Transparencia.....	18
11. Logros de la DNA .....	19
Anexos .....	25

**Nota:**

Los datos que se presentan en este informe provienen de las siguientes fuentes:

- Sistema LUCIA
- Sistema Pentaho
- Sistema SIMD
- Datos proporcionados por la División Gestión Humana
- Datos proporcionados por el Depto. Financiero Contable en relación al Presupuesto Ejecutado
- Datos proporcionados por la Asesoría de Asuntos Internacionales
- Datos proporcionados por el Departamento de Transparencia Institucional

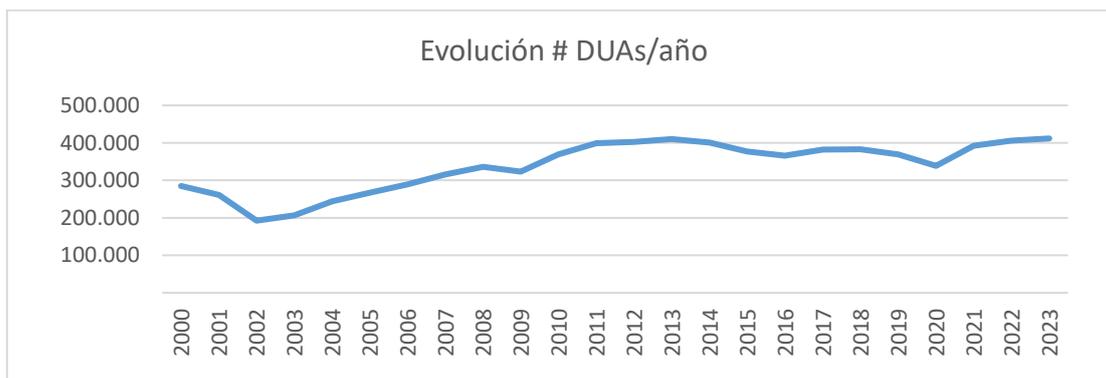
La información obtenida de los diferentes sistemas puede variar en función de la fecha en que se extraiga (por DUAs anulados, datos cargados con efecto retroactivo, etc.).

En los cuadros numéricos presentados en los distintos Anexos se detallan la fuente, fecha de extracción de datos y consideraciones particulares que apliquen en cada caso.

# RESUMEN EJECUTIVO

## 1. Operaciones Aduaneras

En el año 2023 y por quinta vez en lo que va del siglo XXI, se superaron las 400.000 operaciones asociadas al comercio exterior.



# DUAs	2023	2023 vs 2022
Importación	245.077	▲ 2,4%
Tránsito	79.424	▲ 1,6%
Exportación	79.212	▲ 0,9%
Admisión temporaria	8.082	▼ -21,9%
<b>TOTAL</b>	<b>411.795</b>	<b>▲ 4,9%</b>

En concreto, se registraron en el sistema LUCIA 411.795 Documentos Únicos Aduaneros (DUAs), observándose un aumento de operaciones de +4.9% vs 2022.

Sin embargo, el monto total expresado en dólares americanos correspondiente a dichas operaciones registró una caída de -4.7% con respecto al año anterior. Ello implica un quiebre de tendencia en el comportamiento observado en los últimos dos años.

Al analizar la apertura por regímenes aduaneros se comprueba que este resultado se debe, en gran parte, a la baja en las exportaciones (-16.6% vs 2022).

Régimen	Monto U\$S 2023	Evolución 2019-2023	Variación 2023 vs 2022
Importación	11.686.282.429		▼ -2,6%
Tránsito	10.325.236.492		▲ 8,8%
Exportación	9.386.572.199		▼ -16,6%
Admisión temporaria	690.168.909		▼ -23,7%
<b>TOTAL</b>	<b>32.088.260.029</b>		<b>▼ -4,7%</b>

Bajaron también, en menor medida, las importaciones (-2.6% vs 2022) mientras que aumentaron los tránsitos (+8.8% vs 2022). La combinación de estos dos últimos comportamientos explica que, por primera vez en el quinquenio, el monto asociado a los tránsitos haya superado al de las exportaciones.

Por su parte, las admisiones temporarias (régimen de menor incidencia en esta clasificación) fue el que experimentó la mayor caída (-23.7% vs 2022).

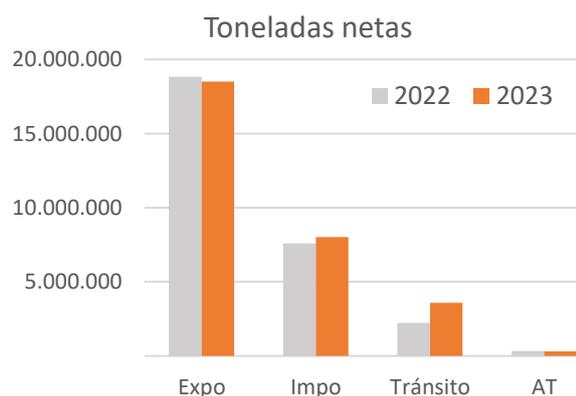
Los resultados anteriores se reflejan también en la baja del monto promedio por DUA (-9.1% vs 2023), siendo las exportaciones las operaciones que mostraron la mayor caída (-17.3% vs 2022). Descendieron también los montos promedios de las importaciones y las admisiones temporarias (-5.0% y -2.3% vs 2022, respectivamente). Los tránsitos, en cambio, aumentaron +7.1% vs 2022.

Monto promedio por operación aduanera (U\$S/DUA)							
Régimen	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
Importación	33.926	34.064	41.420	50.174	47.684		▼ -5,0%
Tránsito	108.703	111.063	120.432	121.348	130.001		▲ 7,1%
Exportación	104.928	98.730	117.638	143.348	118.499		▼ -17,3%
Admisión temporaria	82.953	78.087	76.144	87.451	85.396		▼ -2,3%
<b>PROMEDIO TOTAL</b>	<b>59.750</b>	<b>55.280</b>	<b>83.876</b>	<b>85.725</b>	<b>77.923</b>		<b>▼ -9,1%</b>

Pese a lo anterior, las toneladas netas comerciadas en 2023 aumentaron en promedio +5.0% vs 2022. En la apertura por régimen se observa un comportamiento dispar con un aumento muy importante en los tránsitos:

Tons netas/régimen	2023	Evolución 2019-2023	2023 vs 2022
Exportación	18.499.181		▼ -1,7%
Importación	8.030.347		▲ 5,8%
Tránsito	3.592.051		▲ 60,9%
Admisión temporaria	309.977		▼ -4,9%
<b>TOTAL</b>	<b>30.431.556</b>		<b>▲ 5,0%</b>

Dicho aumento (+60.9% vs 2022) se debe mayormente al aumento en peso de los siguientes capítulos del arancel:  
 47-Pasta de madera (+78%),  
 28-Productos químicos inorgánicos (+236%),  
 27-Combustibles (+973%) y  
 44-Madera (+81%).



(Fuente: Pentaho. Ver más detalles en el Anexo I. Operaciones Aduaneras)

Al analizar las operaciones aduaneras haciendo un cruzamiento por Administración de Aduana y por régimen, se evidencia un comportamiento dispar que no permite llegar a conclusiones generales. Por ello se recomienda verlas en detalle en el Anexo II. Operaciones Aduaneras.

No obstante, se presentan para los cinco puntos de frontera más relevantes, extractos de la distribución de los DUAs del último quinquenio, en total y discriminados por régimen aduanero. En las columnas a la derecha se muestra también el porcentaje de variación con respecto al año anterior, así como el porcentaje de incidencia de cada Administración en el total de DUAs.

(Ver esta misma información para las restantes Administraciones de Aduana en el Anexo II).

- Total de DUAs:

Distribución del TOTAL de DUAs por Aduana								2023
# DUAs	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	146.386	133.942	155.626	160.789	<b>165.898</b>		▲ 3%	40,3%
CARRASCO	112.968	96.619	108.570	112.559	<b>114.044</b>		▲ 1%	27,7%
FRAY BENTOS	41.777	40.747	50.246	49.083	<b>46.127</b>		▼ -6%	11,2%
CHUY	26.776	25.408	30.227	33.814	<b>33.735</b>		▬ 0%	8,2%
RIO BRANCO	15.169	17.743	20.465	21.127	<b>22.916</b>		▲ 8%	5,6%

- DUAs de Importación:

Distribución DUAs IMPORTACION por Aduana								2023
# DUAs Impo	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
CARRASCO	81.532	70.230	78.324	80.750	<b>80.631</b>		▬ 0%	33%
MONTEVIDEO	74.229	69.259	74.167	75.194	<b>80.060</b>		▲ 6%	33%
FRAY BENTOS	28.218	28.069	31.557	31.561	<b>30.610</b>		▼ -3%	12%
CHUY	20.826	20.344	23.922	26.610	<b>26.641</b>		▬ 0%	11%
RIO BRANCO	9.487	10.824	12.181	12.904	<b>14.269</b>		▲ 11%	6%

- DUAs de Exportación:

# DUAs Expo	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	37.534	36.501	43.594	40.702	<b>41.632</b>		▲ 2%	53%
CARRASCO	9.217	8.216	9.517	9.326	<b>9.665</b>		▲ 4%	12%
RIO BRANCO	5.280	6.285	7.524	7.151	<b>7.803</b>		▲ 9%	10%
FRAY BENTOS	7.907	7.556	9.149	8.521	<b>7.660</b>		▼ -10%	10%
CHUY	4.398	3.605	4.052	4.647	<b>4.508</b>		▼ -3%	6%

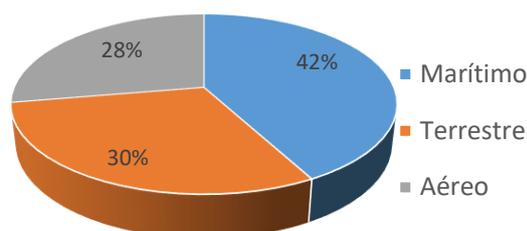
- DUAs de Tránsito:

Distribución DUAs TRANSITO por Aduana								2023
# DUAs Tránsito	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	30.884	25.249	32.905	39.861	<b>41.083</b>		▲ 3%	52%
CARRASCO	21.392	17.497	19.750	21.272	<b>22.902</b>		▲ 8%	29%
FRAY BENTOS	4.548	4.101	8.192	7.371	<b>5.891</b>		▼ -20%	7%
COLONIA	4.732	2.752	3.452	4.838	<b>5.278</b>		▲ 9%	7%
CHUY	963	975	1.264	1.301	<b>1.563</b>		▲ 20%	2%

- DUAs de Admisiones Temporarias:

Distribución DUAs ADMISION TEMPORARIA por Aduana								2023
# DUAs AT	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	3.739	2.933	4.960	5.032	3.115		▼ -38%	39%
FRAY BENTOS	1.104	1.021	1.348	1.630	1.965		▲ 21%	24%
CHUY	589	484	989	1.256	1.023		▼ -19%	13%
CARRASCO	827	676	979	1.211	845		▼ -30%	10%
RIO BRANCO	117	203	265	390	394		▲ 1%	5%

En cuanto a la distribución de los DUAs por medio de transporte y Administración de registro, no se observan cambios significativos al comparar con los años anteriores.



(Fuente: Pentaho. Ver más detalles en el Anexo II. Operaciones Aduaneras por Administración)

## 2. Recaudación

La recaudación total ascendió en 2023 a 3.888 millones de dólares americanos y su aumento con respecto al año anterior (+5.6%) proviene mayormente, y como es lógico, de lo recaudado por importaciones (+5.9% vs 2022).

Se produjo un aumento puntual en la recaudación registrada en la Administración de Aduana de Punta del Este por importación de combustibles en el último trimestre del año 2023 (+112 millones de dólares americanos). Descontado este efecto, el aumento en la recaudación total se reduce a +2.5% vs 2022 (en vez de +5.6%) y el aumento de la recaudación por importaciones se reduce a +2.7% vs 2022 (en vez de +5.9%).

En consonancia con lo comentado en el punto 1. (Operaciones Aduaneras) se observa un aumento en la recaudación asociada al mayor volumen de tránsitos, mientras que descendió la relativa a las exportaciones y, de forma aún más significativa la correspondiente a las admisiones temporarias con transformación.

Recaudación	miles U\$S 2023	Evolución 2019-2023	2023 vs 2022
Importación	3.776.056		▲ 5,9%
Exportación	82.145		▼ -7,3%
Tránsito	27.111		▲ 12,2%
AT	2.545		▼ -28,4%
<b>TOTAL</b>	<b>3.887.858</b>		<b>▲ 5,6%</b>



En cuanto al destino de la recaudación, el 86% del total recaudado correspondió a otros organismos distintos a la Dirección Nacional de Aduanas (Dirección General Impositiva, Ministerio de Ganadería Agricultura y Pesca, etc.). Esta distribución es similar a la registrada en años anteriores.

En línea con lo comentado en el punto 1 (Operaciones Aduaneras), al hacer la apertura por Administración se observan comportamientos dispares. Sin embargo, puede observarse una mejora en el desempeño de la recaudación por importaciones y tránsitos de las principales Administraciones de Aduanas (Montevideo, Carrasco y Chuy). Por otro lado, es de destacar el descenso generalizado de la recaudación por admisiones temporarias con transformación en las distintas Administraciones.

A continuación, se presentan extractos de la evolución de la recaudación durante el último quinquenio para los cinco principales puntos de frontera, en total y discriminadas por régimen. En las columnas a la derecha se presenta también el porcentaje de variación con respecto al año anterior, así como el porcentaje de incidencia de cada Administración en el total de montos.

(Ver esta misma información para las restantes Administraciones de Aduana en el Anexo IV).

- Total recaudado, montos expresados en miles de dólares americanos

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	1.523.469	1.364.475	1.759.171	2.018.413	2.104.744		4,3%	54,1%
CARRASCO	373.386	335.317	386.952	457.603	486.795		6,4%	12,5%
CHUY	288.926	263.575	345.663	438.506	449.206		2,4%	11,6%
FRAY BENTOS	316.235	298.334	354.687	411.519	372.447		-9,5%	9,6%
RIO BRANCO	106.063	111.104	145.980	169.232	175.560		3,7%	4,5%

- Recaudación por Importaciones, montos expresados en miles de dólares americanos

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	1.446.970	1.304.852	1.680.273	1.927.880	2.017.720		▲ 4,7%	53,4%
CARRASCO	369.834	332.778	384.277	454.615	483.411		▲ 6,3%	12,8%
CHUY	287.360	262.384	343.882	436.013	447.204		▲ 2,6%	11,8%
FRAY BENTOS	312.892	295.040	348.937	406.960	367.659		▼ -9,7%	9,7%
RIO BRANCO	103.658	107.415	140.946	164.278	169.439		▲ 3,1%	4,5%

- recaudación por Exportaciones, montos expresados en miles de dólares americanos

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	51.104	46.539	62.054	66.926	61.424		▼ -8,2%	74,8%
RIO BRANCO	2.369	3.604	4.867	4.791	5.991		▲ 25,1%	7,3%
FRAY BENTOS	2.931	2.842	3.715	3.601	4.096		▲ 13,7%	5,0%
CHUY	1.430	1.028	1.242	1.953	1.715		▼ -12,2%	2,1%
N. PALMIRA	2.881	2.153	2.507	4.654	1.613		▼ -65,4%	2,0%

- recaudación por Tránsitos, montos expresados en miles de dólares americanos

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	23.780	12.004	14.917	21.718	24.289		▲ 11,8%	89,6%
CARRASCO	2.141	1.306	1.255	1.317	1.790		▲ 35,9%	6,6%
ACEGUA	418	278	335	436	652		▲ 49,5%	2,4%
N. PALMIRA	139	166	629	410	172		▼ -58,0%	0,6%
CHUY	66	38	35	79	105		▲ 33,5%	0,4%

- recaudación por Admisiones Temporarias, montos expresados en miles de dólares americanos

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
MONTEVIDEO	1.615	1.080	1.928	1.889	1.312		▼ -30,5%	51,5%
FRAY BENTOS	273	286	1.406	548	521		▼ -5,1%	20,5%
CHUY	129	122	434	482	262		▼ -45,6%	10,3%
CARRASCO	158	129	179	213	142		▼ -33,1%	5,6%
RIO BRANCO	34	65	126	132	123		▼ -7,4%	4,8%

Fuente: Pentaho

### 3. Origen y destino de las Operaciones Aduaneras

Brasil, China y Estados Unidos de América fueron los tres principales destinos de las exportaciones uruguayas durante el 2023.

Brasil pasó a ocupar el primer lugar del ranking de exportaciones expresadas en dólares americanos gracias al incremento de +14.1% registrado con respecto al año anterior. El mismo se debió, principalmente, a la mejora en las exportaciones de cereales y lácteos.

China, por su parte, registró un descenso importante (-39.8% vs 2022) explicado por las caídas en abonos y pigmentos, aunque mejoró en instrumentos ópticos, vehículos, carne, productos editoriales y prendas de vestir.

Las exportaciones a Estados Unidos de América aumentaron (+10.0% vs 2022) en su mayor parte por la mejora en carnes, grasas y aceites y pese al descenso registrado en lácteos y madera.

Argentina descendió al cuarto lugar en el ranking. Las exportaciones a este país sufrieron un descenso pronunciado (-53.8% vs 2022) debido en buena medida a la baja en productos farmacéuticos.

Otros destinos registraron aumentos importantes como Chile (país que quedó en el sexto lugar del ranking con un aumento de +54.5% vs 2022 por vehículos, grasas y aceites y cereales), la Zona Franca de Durazno-Paso de los Toros (+1406,7% vs 2022, por la madera) y Turquía (+298% vs 2022, animales vivos).

A continuación, se presentan el ranking con las primeras 15 posiciones:

Distribución de las EXPORTACIONES por PAIS DE DESTINO								2023
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incidencia
1) 076-BRASIL	1.088.899	1.109.740	1.754.140	1.770.511	2.019.472		▲ 14,1%	21,5%
2) 156-CHINA, REPUBLICA P	2.196.960	1.605.731	2.712.095	2.780.633	1.673.011		▼ -39,8%	17,8%
3) 840-E.E.U.U.	445.706	521.679	550.164	693.400	762.588		▲ 10,0%	8,1%
4) 032-ARGENTINA	355.596	295.896	489.039	1.031.809	476.723		▼ -53,8%	5,1%
5) 986-Z.F. PUNTA PEREIRA	327.208	300.317	295.811	323.626	324.332		▬ 0,2%	3,5%
6) 152-CHILE	80.741	84.590	133.728	174.194	269.092		▲ 54,5%	2,9%
7) 987-Z.F. Fray Bentos - Bor	260.551	246.448	229.020	262.294	267.959		▲ 2,2%	2,9%
8) 981-Z.F. DURAZNO-PASO	0	1	7.322	17.585	264.956		▲ 1406,7%	2,8%
9) 792-TURQUIA	135.876	162.406	133.402	65.789	261.841		▲ 298,0%	2,8%
10) 528-HOLANDA (PAISES B	221.504	173.337	230.610	310.153	228.228		▼ -26,4%	2,4%
11) 997-Z.F. NUEVA PALMIRA	312.154	218.049	306.301	718.799	220.143		▼ -69,4%	2,3%
12) 484-MEXICO	145.120	137.371	141.980	204.452	164.973		▼ -19,3%	1,8%
13) 012-ARGELIA	210.404	216.881	219.518	272.984	129.453		▼ -52,6%	1,4%
14) 600-PARAGUAY	120.902	114.301	133.674	145.753	124.015		▼ -14,9%	1,3%
15) 380-ITALIA	58.121	75.965	97.631	95.577	118.451		▲ 23,9%	1,3%
Otros	1.684.885	1.657.174	2.233.297	2.390.826	2.081.333		▼ -12,9%	22,2%
<b>TOTAL</b>	<b>7.644.626</b>	<b>6.919.887</b>	<b>9.667.731</b>	<b>11.258.387</b>	<b>9.386.572</b>		▼ -16,6%	100%

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO – ver Anexo V)

Ranking de importaciones (montos expresados en miles de dólares americanos):

Distribución de las IMPORTACIONES por PAIS DE ORIGEN								2023
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incidencia
1) 076-BRASIL	1.525.759	1.482.453	1.910.684	2.429.548	2.576.140		▲ 6,0%	22,0%
2) 156-CHINA, REPUBLICA P	1.563.071	1.414.247	1.929.159	2.246.394	2.281.995		▲ 1,6%	19,5%
3) 032-ARGENTINA	907.022	925.719	1.213.862	1.372.742	1.385.861		▬ 1,0%	11,9%
4) 840-E.E.U.U.	696.472	817.261	852.262	1.958.866	1.091.837		▼ -44,3%	9,3%
5) 566-NIGERIA	253.298	129.994	347.139	379.999	442.603		▲ 16,5%	3,8%
6) 356-INDIA	139.566	127.815	198.899	268.816	321.473		▲ 19,6%	2,8%
7) 276-ALEMANIA	202.589	206.222	257.736	287.012	287.761		▬ 0,3%	2,5%
8) 724-ESPAÑA	155.507	149.736	220.436	256.949	287.298		▲ 11,8%	2,5%
9) 600-PARAGUAY	90.622	95.593	96.452	176.258	258.324		▲ 46,6%	2,2%
10) 484-MEXICO	200.391	158.869	204.670	231.586	230.281		▬ -0,6%	2,0%
11) 528-HOLANDA (PAISES B)	43.728	44.363	105.216	72.921	200.493		▲ 174,9%	1,7%
12) 380-ITALIA	130.477	130.982	160.459	178.699	185.813		▲ 4,0%	1,6%
13) 682-ARABIA SAUDITA	7.287	11.507	7.552	31.134	148.084		▲ 375,6%	1,3%
14) 792-TURQUIA	53.575	55.508	94.838	144.086	138.551		▼ -3,8%	1,2%
15) 826-REINO UNIDO	57.711	56.219	71.755	82.231	130.472		▲ 58,7%	1,1%
Otros	1.590.283	1.311.418	1.901.957	1.886.880	1.719.296		▼ -8,9%	14,7%
<b>TOTAL</b>	<b>7.617.359</b>	<b>7.117.904</b>	<b>9.573.074</b>	<b>12.004.119</b>	<b>11.686.282</b>		▼ -2,6%	100%

Como se aprecia en el cuadro anterior, los tres primeros lugares del ranking de importaciones lo ocupan Brasil, China y Argentina.

Si bien las importaciones desde estos países de origen, a nivel global, no registraron grandes cambios con respecto al año anterior, sí se ven variaciones a nivel de capítulos arancelarios específicos. Brasil, por ejemplo, tuvo un aumento de +6.0% vs 2022 y pasó a situarse en el primer lugar del ranking, desplazando a China, por el aumento en combustibles y vehículos y pese a que descendieron los plásticos, abonos, maquinaria y los metales de fundición.

En total, China aumentó +1.6% vs 2022 aunque algunas mercaderías experimentaron descensos importantes (productos diversos de la industria química, abonos, caucho) mientras que otros mejoraron significativamente sus ventas con destino Uruguay (plásticos, vehículos, manufactura de fundición y maquinaria).

Argentina, por su parte, descendió en total -1% vs 2022 pero registró aumentos importantes en cereales, residuos de industrias alimenticias, vehículos y preparaciones en base a frutas y hortalizas. Descendieron, en cambio, las importaciones de maquinaria, fundición, harinas, plásticos, combustibles y productos químicos.

Los demás países muestran comportamientos variados. Estados Unidos de América, por ejemplo, que ocupa el cuarto lugar, registró un descenso importante (-44.3% vs 2022) debido principalmente a los combustibles. Nigeria, en quinto lugar, aumentó (+16.5% vs 2022) por el desempeño en combustibles minerales y pese a que descendió en abonos. Paraguay, por su parte, aumentó significativamente (+46.6% vs 2022) por cereales y desperdicios, aunque descendió en carnes. Otros países con aumentos significativos son: Holanda (+174.9% vs 2022) debido a combustibles) y Arabia Saudita (+375.6% vs 2022), también por combustibles. Reino Unido aumentó (+58.7% vs 2022) por maquinaria, combustible y mobiliario.

## 4. Mercaderías

Los combustibles vuelven a ocupar el primer lugar del ranking de mercaderías importadas pese a registrar una baja de -12.3% vs el año anterior.

Los vehículos importados, por otra parte, subieron +12.4% vs 2022. Entre las demás mercaderías más relevantes se destacan por sus aumentos los cereales (+173.5% vs 2022) y los residuos industriales (+25.1% vs 2022). Las mercaderías importadas que más descendieron son los abonos (-47.3% vs 2022) y productos diversos de la industria química (-16.9% vs 2022).

En el Anexo VI se presenta la evolución por régimen en el último quinquenio, así como la comparación con respecto al año 2022 de los montos correspondientes a los 15 principales capítulos del Sistema Armonizado de Designación y Codificación de Mercancías.

La carne vuelve a ser la mercadería más exportada, pero registrando un descenso de -12.3% vs 2022. Bajaron de manera importante las semillas (-72.6% vs 2022) y, por otro lado, aumentaron también muy significativamente los animales vivos (+219.9% vs 2022).

Entre las principales mercaderías en tránsito se destacan los aumentos en productos farmacéuticos (+13.5% vs 2022), pasta de madera (+51.9% vs 2022), juguetes (+61.7% vs 2022), vehículos (+26% vs 2022) y los productos farmacéuticos inorgánicos (+75.1% vs 2022).

Las admisiones temporarias muestran un descenso generalizado. Los plásticos, por ejemplo, descendieron -49.2% vs 2022 pasando del primer al tercer lugar. Bajaron también los vehículos (-5.7% vs 2022) pese a ser la mercadería en tránsito más relevante. Por otro lado, entre los 15 capítulos de mayor incidencia, aumentaron de forma muy importante los cereales (+8904% vs 2022) y en menor grado el cacao y sus preparaciones (+7.3% vs 2022), los filamentos sintéticos (+29.2%) y papel y cartón (+11.5% vs 2022).

A modo de ejemplo se presenta a continuación un extracto de los 5 capítulos de mayor incidencia en cada régimen:

- Importaciones

Distribución de las IMPORTACIONES por CAPITULO									2023
CAPITULOS IMPORTADOS	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incidencia	
1) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES M	1.099.765	904.998	1.449.974	2.176.577	1.909.894		▼ -12,3%	16,3%	
2) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	704.125	629.998	984.284	1.280.847	1.439.238		▲ 12,4%	12,3%	
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M.	772.393	750.603	1.003.747	1.215.815	1.203.602		▼ -1,0%	10,3%	
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL EL	646.713	587.492	706.307	849.376	865.820		▲ 1,9%	7,4%	
5) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	323.547	303.016	423.933	501.297	492.900		▼ -1,7%	4,2%	

- Exportaciones

Distribución de las EXPORTACIONES por CAPITULO									2023
CAPITULOS EXPORTADOS	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incidencia	
1) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	2.023.047	1.794.104	2.821.380	2.884.443	2.366.939		▼ -17,9%	25,2%	
2) 44 - MADERA, CARBON VEGETAL Y MANUFA	932.248	880.704	1.076.013	1.110.230	1.238.332		▲ 11,5%	13,2%	
3) 10 - CEREALES.	458.965	561.780	599.591	836.314	916.616		▲ 9,6%	9,8%	
4) 04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVO	663.510	677.322	768.230	912.331	833.199		▼ -8,7%	8,9%	
5) 12 - SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SE	1.040.907	808.359	1.049.495	2.127.710	583.797		▼ -72,6%	6,2%	

- Tránsitos

Distribución de los TRANSITOS por CAPITULO								2023
CAPITULOS EN TRANSITO	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incidencia
1) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	1.457.647	1.342.533	1.553.282	1.528.536	1.734.604		▲ 13,5%	16,8%
2) 47 - PASTA DE MADERA O DE LAS DEMAS M.	800.427	615.506	813.607	854.065	1.297.147		▲ 51,9%	12,6%
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M.	746.288	678.435	1.500.593	1.487.962	1.295.740		▼ -12,9%	12,5%
4) 33 - ACEITES ESENCIALES Y RESINOIDES; PR	951.942	777.462	873.943	1.014.932	1.178.614		▲ 16,1%	11,4%
5) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL EL	789.503	533.766	834.193	938.656	961.884		▲ 2,5%	9,3%

- Admisiones temporarias

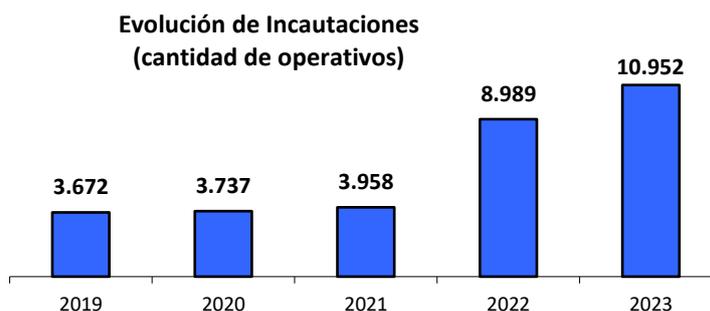
Distribución de las ADMISIONES TEMPORARIAS por CAPITULO								2023
CAPITULOS AT	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incidencia
1) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES	69.260	46.257	101.737	175.030	165.087		▼ -5,7%	23,9%
2) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETA	55.632	63.495	82.020	122.386	112.016		▼ -8,5%	16,2%
3) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	120.816	106.158	148.797	148.544	75.525		▼ -49,2%	10,9%
4) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	29.636	22.028	36.984	45.862	32.939		▼ -28,2%	4,8%
5) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, M.	1.207	1.055	9.171	36.774	27.425		▼ -25,4%	4,0%

(Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO)

## 5. Incautaciones

En 2023 volvió a aumentar la cantidad de operativos resultantes en incautaciones (+21.8% vs 2022). No así en montos, registrándose un descenso de -22% en los pesos uruguayos incautados, -18% expresados en dólares americanos<sup>1</sup>.

Sin contar el monto asociado a incautaciones de droga, se incautaron 694,7 millones de pesos uruguayos, equivalentes a 17,3 millones de dólares americanos.



Paysandú, Fray Bentos y Salto son las Administraciones de Aduana con mayor cantidad de incautaciones registradas:

<sup>1</sup> Tomando el tipo de cambio promedio anual vendedor del INE.

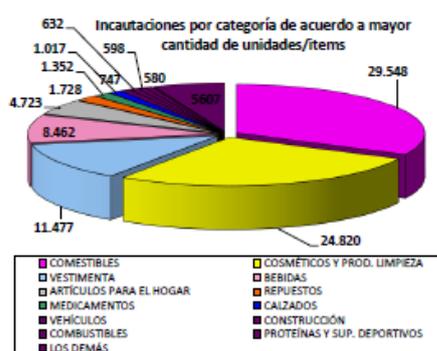
# Incautaciones año 2023 Aduana o unidad	¿Operativos conjuntos?		Total 2023	% 2023
	NO	SI		
013 - PAYSANDU	2.782	489	3.271	30%
006 - FRAY BENTOS	2.049	332	2.381	22%
012 - SALTO	873	992	1.865	17%
003 - CHUY	658	1	659	6%
005 - RIVERA	529	45	574	5%
007 - COLONIA	491	1	492	4%
004 - RIO BRANCO	260	4	264	2%
010 - ARTIGAS	223	10	233	2%
011 - BELLA UNION	188	39	227	2%
031 - SEDE REGIONAL SUR	135	78	213	2%
002 - CARRASCO	160	0	160	1%
028 - SEDE REGIONAL OESTE	23	128	151	1%
009 - ACEGUA	118	24	142	1%
033 - GRIA	107	10	117	1%
027 - SEDE REGIONAL NORTE	70	29	99	1%
008 - PUNTA DEL ESTE	33	10	43	0%
001 - MONTEVIDEO	33	0	33	0%
030 - ROCHA	11	0	11	0%
032 - DIPILAN	10	0	10	0%
025 - CARMELO	5	0	5	0%
014 - NUEVA PALMIRA	2	0	2	0%
<b>Total</b>	<b>8.760</b>	<b>2.192</b>	<b>10.952</b>	<b>100%</b>

Fuente: PENTAHO

20% de los operativos se realizaron en forma conjunta (dos o más Administraciones o Sedes Regionales de Vigilancia).

Los vehículos, la vestimenta y los cosméticos y productos de limpieza fueron las mercaderías más incautadas por más valor.

Considerando la cantidad de unidades incautadas están en primer lugar los comestibles y los cosméticos y productos de limpieza:

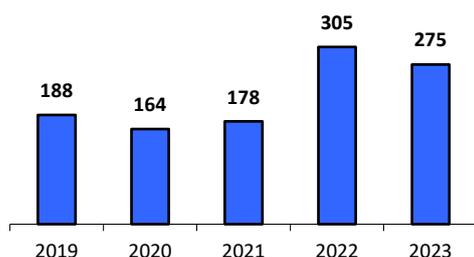


Año 2023 - Valor y unidades incautadas por Categoría			
Categoría	Valor \$	Items	%
COMESTIBLES	39.843.040	29.548	32%
COSMÉTICOS Y PROD. LIMPIEZA	45.459.524	24.820	27%
VESTIMENTA	108.933.638	11.477	13%
BEBIDAS	37.606.605	8.462	9%
ARTÍCULOS PARA EL HOGAR	28.470.564	4.723	5%
REPUUESTOS	11.478.972	1.728	2%
MEDICAMENTOS	10.376.215	1.352	1%
CALZADOS	14.034.422	1.017	1%
VEHÍCULOS	195.670.728	747	1%
CONSTRUCCIÓN	4.685.015	632	1%
COMBUSTIBLES	2.508.528	598	1%
PROTEÍNAS Y SUP. DEPORTIVOS	2.542.696	580	1%
LOS DEMÁS	193.161.902	5607	6%
<b>Totales</b>	<b>694.771.848</b>	<b>91.291</b>	<b>100%</b>

Fuente: LUCÍA

Ver en el Anexo VII el detalle de los montos y de las unidades de Cigarrillos incautados en los siguientes operativos.

### Incautaciones Cigarrillos



## 6. Remates

Los montos recaudados en pesos uruguayos por concepto de remates muestran una tendencia claramente ascendente. Aumentaron +99% en comparación con el año anterior:

Remates						
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución 2023 vs 2022
Montos Remates	10.408.222	14.472.068	21.532.868	44.267.870	88.286.782	▲ 99%

## 7. Tiempos de cumplimiento

Al analizar los tiempos de cumplimiento se consideran dos registros:

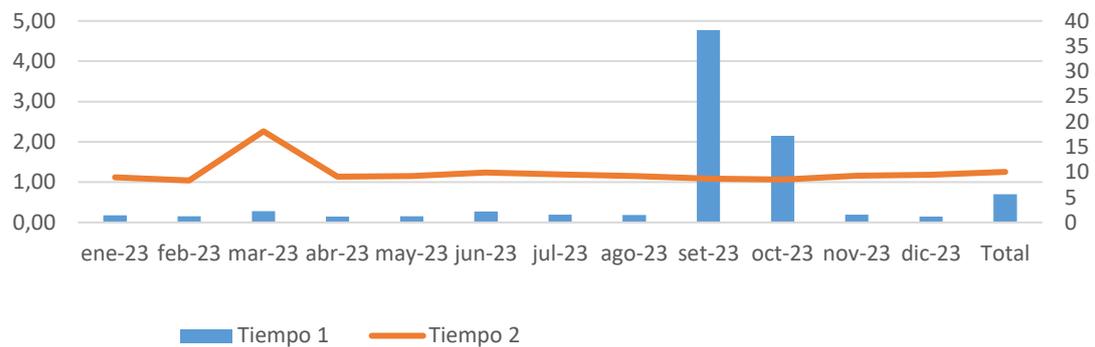
- Tiempo 1: es el promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplimiento para todos los DUAS de importación verificados con canales Rojo y Naranja.
- Tiempo 2: es el promedio de los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal hasta el cumplimiento para los DUAS de importación con canales Rojo y Naranja excluyendo aquellos DUAS con tiempo de cumplimiento mayor a 100 días (en el entendido de que esos DUAs son casos especiales que distorsionan la medida del tiempo promedio de cumplimiento).

Comparando con los registros del año anterior se observa un aumento en ambos tiempos. En particular el del Tiempo 1 (5,57 días, +204.5% vs 2022) se debió a un aumento puntual en los meses de setiembre y octubre de 2023. En cambio, en la distribución mensual se observa que el

Tiempo 2 en esos mismos meses estuvo por debajo del promedio anual de 1,25 días (+17,1% vs 2022):

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
<b>Tiempo 1</b>	1,29	1,32	1,90	1,83	5,57	— — — — ■	▲ 204,5%
<b>Tiempo 2</b>	1,14	1,04	1,00	1,07	1,25	■ — — — ■	▲ 17,1%

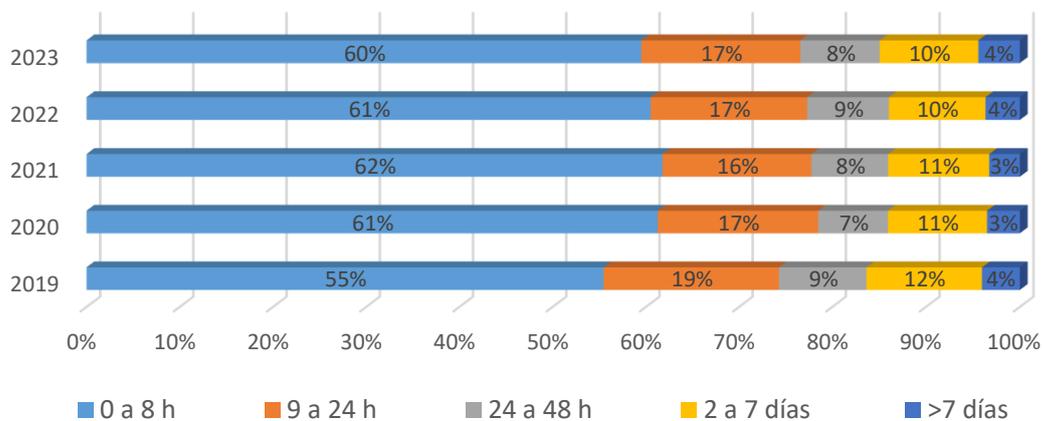
Distribución mensual - Tiempo 1 y Tiempo 2 - año 2023



(Ver más detalles en el Anexo VIII.)

Al analizar los resultados del quinquenio en cuanto a los días calendario transcurridos desde la solicitud de canal (resultado Rojo o Naranja) hasta el cumplimiento para todos los DUAs de importación se observa que los resultados obtenidos en 2023 variaron levemente con respecto al año anterior, siendo que 60% de los DUAs se cumplieron dentro de las 8 horas y 77% dentro de las 24 horas luego de la solicitud de canal:

% de DUAs cumplidos en cada rango



## 8. Promoción de la salud e igualdad de género

Durante el 2023 se implementaron acciones tendientes a la promoción del cuidado integral de la salud de los funcionarios, así como también medidas para promover la igualdad de género en la institución. A continuación, se detallan las más relevantes:

- Se implementó la licencia especial prevista en la Ley 19.996 art. 20 y 21 (Comunicado 86/2023 de Administración General), la cual consiste en 10 días para acompañar a hijos con discapacidad a controles médicos y 64 horas anuales para acompañar a familiares con enfermedad terminal o hijos con discapacidad. Se elaboró un procedimiento interno, con control y seguimiento a cargo del Equipo Médico.
- Se implementó un procedimiento para usufructo de la incidencia prevista en la ley 20.129 referente a la ausencia del trabajo para funcionarios cuyas parejas se encuentren con controles de embarazo (Comunicado 128/2023 de Administración General). Seguimiento y control a cargo del Equipo Médico del Departamento de Salud Ocupacional de la DNA.
- Se gestionaron las solicitudes de subvención de guardería para el Jardín Maternal Arandú del Ministerio de Economía y Finanzas, beneficio que se otorga a los funcionarios con hijos en edad de primera infancia que asisten a centros educativos fuera de los límites de Montevideo (Comunicado 170/2023 de Administración General).
- Se realizó un relevamiento a nivel de todas las administraciones del país a efectos de conocer la situación de las salas de lactancia y equipar aquellas que lo requieren.
- Se elaboró la *“Guía útil para el desarrollo de entornos laborales inclusivos”* por parte del Departamento de Salud Ocupacional (Comunicado 121/2023 de Administración General).
- Se promovió la participación de los funcionarios en el curso brindado por la Junta Nacional de Drogas *“Usos de drogas: miradas y abordajes”*, el cual cuenta con un módulo que analiza la perspectiva de género en el uso problemático de sustancias (Comunicado 84/2023 de Administración General).
- Actualización en el sistema de autogestión funcional GIRH de toda información relativa a formación personal, con especial énfasis en: derechos humanos, derechos laborales, acoso laboral, acoso sexual, discriminación, género, diversidad sexual, normas de conducta en la función pública, ética, código aduanero, procedimiento administrativo, manejo de herramientas informáticas y toda otra capacitación afín a la temática con la finalidad de conformar la Comisión Receptora en el marco de la instrumentación del Protocolo de violencia en el ámbito laboral. (Comunicado 67/2023 de Administración General)
- Se implementaron diversas instancias de capacitación en temas de salud e igualdad de género:
  - Taller Informativo sobre Cáncer de Cuello Uterino, a cargo del Equipo del Área de Educación Poblacional de la Comisión de Lucha contra el Cáncer en el Mes Mundial de la Prevención del Cáncer de Cuello de Útero (Comunicado 39/2023 de Administración General).

- Taller interactivo sobre cáncer de mama “Date una oportunidad”, llevado a cabo por la Comisión Honoraria de Lucha contra el Cáncer (Comunicado 156/023 de Administración General).
- Curso “Género y Políticas Públicas” dictado por INMUJERES a través de la ENAP, el cual contó con la participación de funcionarios de 11 administraciones del país: Carmelo, Punta del Este, Chuy, Nueva Palmira, Paysandú, Salto, Bella Unión, Aceguá, Artigas, Aduana Montevideo y Colonia.
- Capacitación sobre Trata y explotación sexual en Uruguay, en el marco del proceso de implementación de la “Guía de Acción Interinstitucional para situaciones de trata y explotación en Uruguay” (GAI), organizado por la Secretaría Técnica Consejo Nacional de Prevención y Combate a la Trata y Explotación del Personas y el Instituto Nacional de las Mujeres – Ministerio de Desarrollo Social. Instancia en la que participan funcionarios del Área de Administración General de la DNA.
- La DNA fue invitada a participar en dos encuentros desarrollados en Presidencia de la República en el marco del Programa Interamericano para el Fortalecimiento de la Igualdad de Género en los Organismos Nacionales encargados de Combatir el Tráfico Ilícito de Drogas (GENLEA), el cual tiene como objetivo apoyar a los Estados Miembros de la Organización de los Estados Americanos (OEA) para fortalecer la igualdad de género en sus agencias antinarcoóticos e incrementar su capacidad para contrarrestar el tráfico ilícito de drogas. Representantes de la DNA participaron en las Mesas Redondas.
- Funcionarias de las Áreas de Control y Gestión del Riesgo y Administración General participaron como expositoras en el conversatorio: *“La experiencia de mujeres oficiales para contrarrestar el tráfico ilícito de drogas”*, organizado en el marco del Programa Interamericano para el Fortalecimiento de la Igualdad de Género en los Organismos encargados de combatir el tráfico ilícito de drogas (GENLEA), con el propósito de analizar los retos de las mujeres en posiciones de liderazgo en el área antinarcoóticos.

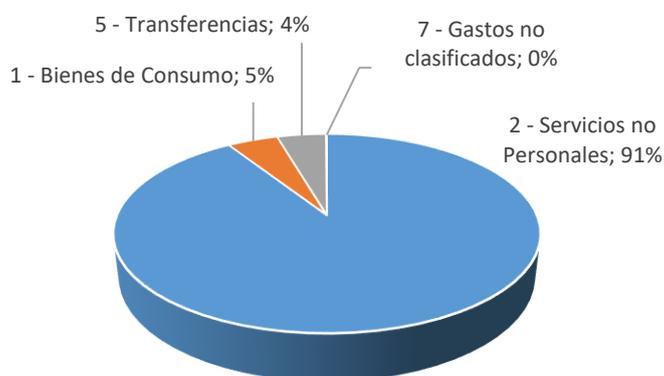
## 9. Ejecución del Presupuesto

El crédito vigente para el funcionamiento de la DNA en el año 2023 ascendió a \$ 270.701.973 registrando un aumento de +7,3% con respecto al año 2022<sup>2</sup>, similar al del rubro de mayor incidencia (servicios no personales). De dicha cifra, se obligó el 99.3%.

Crédito vigente Proyecto 000	2021	2022	2023	Evolución	vs 2022
2 - Servicios no Personales	183.614.058	229.213.017	246.164.205	▲	7,4%
1 - Bienes de Consumo	13.499.436	12.291.449	12.351.328	▲	0,5%
5 - Transferencias	5.448.038	10.514.774	11.958.168	▲	13,7%
7 - Gastos no clasificados	228.272	228.272	228.272	▲	0,0%
<b>Total P.000 (sin grupo 9)</b>	<b>202.789.804</b>	<b>252.247.512</b>	<b>270.701.973</b>	▲	<b>7,3%</b>

Montos expresados en pesos uruguayos.

Distribución Proyecto 000 (año 2023)



De los cuatro Grupos comprendidos dentro del Proyecto 000 Funcionamiento se obligó el 99% del Grupo 2 (Servicios no personales, el más relevante), el 95% de los bienes de consumo, el 93% de las transferencias y el 100% de los gastos no clasificados.

De la misma se extrae lo siguiente:

Suministros y arrendamientos						
Obj. Gto. / Aux. / Concepto	Crédito Vigente	%	Obligado Anual	% Obligado		
211/ 000/ Comunicaciones	\$U 12.607.124	31%	\$U 12.607.124	100%		
213/ 000/ Electricidad	\$U 9.882.988	25%	\$U 9.676.372	98%		
251/ 000/ Arrendamiento de	\$U 6.320.350	16%	\$U 6.320.345	100%		
141/ 000/ Combustible	\$U 8.230.340	21%	\$U 7.671.325	93%		
212/ 000/ Agua	\$U 3.076.117	8%	\$U 2.923.351	95%		
<b>Suma S. y arrendamientos</b>	<b>\$U 40.116.919</b>	<b>100%</b>	<b>\$U 39.198.517</b>	<b>98%</b>		

<sup>2</sup> Según el INE, la variación acumulada del IPC en el año 2023 fue de 5,11%.

Proyectos 735, 971, 972 y 973					
Obj. Gto. / Proyecto	Crédito Vigente	%	Obligado Anual	% Obligado	
735/ Tecnológico	\$U 6.268.811	14%	\$U 6.268.702	100%	
971/ Equipamiento y mobiliario de oficina	\$U 752.287	2%	\$U 751.052	100%	
972/ Informática	\$U 12.571.361	27%	\$U 12.403.420	99%	
973/ Inmuebles	\$U 2.012.463	4%	\$U 1.959.928	97%	
974/ Vehículos	\$U 24.254.774	53%	\$U 24.013.081	99%	
<b>Suma proyectos</b>	<b>\$U 45.859.696</b>	<b>100%</b>	<b>\$U 45.396.183</b>	<b>99%</b>	

## 10. Transparencia

Durante el año 2023 se recibieron 19 solicitudes de acceso a la información pública, es decir 19% más que el año anterior. El 79% de las mismas fueron respondidas total o parcialmente:

	Año 2022	Año 2023	%	variación vs 2022
Solicitudes concedidas	8	8	42%	— 0%
Concedidas parcialmente	4	7	37%	▲ 75%
Denegadas	4	4	21%	— 0%
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>100%</b>	<b>▲ 19%</b>

Se recibieron asimismo 436 denuncias, lo cual representa un aumento de +56% vs 2022. Este incremento se debe mayormente al presunto contrabando (+62% vs 2022), a las denuncias desestimadas (+229% vs 2022) y a las de actuación irregular de funcionarios (14 casos, no hubo el año anterior).

Las denuncias recibidas fueron clasificadas de la siguiente manera:

	Año 2022	Año 2023	%	variación vs 2022
Presunto contrabando	167	270	62%	▲ 62%
Otras	52	48	11%	▼ -8%
Desestimada	14	46	11%	▲ 229%
Atención en el Servicio	27	20	5%	▼ -26%
Actuación irregular de funcionarios		14	3%	
Presunta Defraudación	7	13	3%	▲ 86%
Presunta Falsificación Marcaría	4	10	2%	▲ 150%
Presunta Corrupción	8	8	2%	— 0%
Actuaciones de personas vinculadas a la Actividad Aduanera	1	2	0%	▲ 100%
Revelación o utilización de información reservada		1	0%	
Presunto Lavado de Activos		1	0%	
Presunto Narcotráfico		1	0%	
Eliminadas (prueba de software, 07/2023)		2	0%	
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>436</b>	<b>100%</b>	<b>▲ 56%</b>

El formulario electrónico y el teléfono 08001855 siguen siendo las vías más utilizadas para la presentación de denuncias. Se registraron aumentos en estas y las demás vías, siendo el teléfono 08005000 la única que disminuyó.

Las vías de presentación de las denuncias fueron las siguientes:

	Año 2022	Año 2023	%	variación vs 2022
Sistema de Recepción de Denuncias - Formulario Electrónico	139	198	45%	▲ 42%
Telefónicamente al 08001855	98	149	34%	▲ 52%
Mail a <a href="mailto:Transparencia@aduanas.gub.uy">Transparencia@aduanas.gub.uy</a>	24	54	12%	▲ 125%
Presencial en el Departamento Transparencia Institucional	5	17	4%	▲ 240%
Telefónicamente al Departamento Transparencia Institucional	8	12	3%	▲ 50%
Telefónicamente al 08005000	6	4	1%	▼ -33%
Eliminadas (prueba de software, 07/2023)		2	0%	
<b>TOTAL</b>	<b>280</b>	<b>436</b>	<b>100%</b>	<b>▲ 56%</b>

## 11. Logros de la DNA

A continuación, se resumen los principales logros alcanzados en el ejercicio 2023:

- **Control aduanero**

En el marco de la Licitación Pública Nº 02/2022 - “OBJETO: Contratación por la prestación de un servicio de Inspección No Intrusiva de Rayos X para cargas y vehículos y posterior Análisis de la Información obtenida, para fines de control aduanero y, subsidiariamente, para control sanitario y de seguridad, por un periodo de 10 años.”, la Dirección Nacional de Aduanas adjudicó, en junio de 2023, dicha licitación a la empresa S2Global, INC. El servicio implica la operativa de tres sistemas de Inspección no intrusiva de Rayos X para Contenedores y Vehículos, dos de ellos se ubicarán permanentemente en el Puerto de Montevideo y el restante prestará servicio en otros puntos del territorio nacional aduanero. La licitación incluye, además, el mantenimiento y actualización de los equipos, así como un software de interpretación de imágenes que permitirá una mayor eficiencia en el control.

Esta licitación se enmarca en una política de Estado en la Lucha contra el narcotráfico que está llevando a cabo nuestro país y que involucra acciones conjuntas en varios organismos, para mejorar la capacidad de control. En la misma línea se firmó un Convenio de Cooperación para fortalecer controles de seguridad de Uruguay y Paraguay, a partir del cual el gobierno de Paraguay compartirá las imágenes de escáner de cargas. La DNA contará asimismo con

información anticipada para la toma de decisiones de control más adecuadas, complementándose los controles entre las dos aduanas.

A nivel procedimental se siguen adecuando los procedimientos a los nuevos controles implementados en la lucha contra el narcotráfico. En 2023, por ejemplo, se implementaron disposiciones de fortalecimiento del control de tránsito, trasbordo y reembarque por el Puerto de Montevideo.

Se llevó a cabo, en Montevideo, la “VIII Reunión Regional del Programa de Control de Contenedores para América Latina y el Caribe”. Participaron representantes de 22 países y tuvo como objetivo fortalecer la coordinación entre los países y continuar con la construcción de capacidades institucionales para la inspección, vigilancia y control de contenedores. El Programa de Control de Contenedores (CCP) tiene un alcance global y pretende fortalecer las estructuras y procesos, minimizar la explotación de contenedores marítimos para el tráfico ilícito de drogas y otras actividades de la delincuencia organizada transnacional. Asimismo, para una mayor eficiencia, el CCP facilita la cooperación contra la delincuencia entre los Estados y los organismos internacionales involucrados en la regulación del tráfico de contenedores. En este marco también se brindó capacitación por parte de expertos de la Receita Federal de Brasil y se acordó avanzar en un acuerdo de intercambio de información que permita coordinar acciones de control del narcotráfico y el delito de propiedad intelectual en conjunto con el Departamento de Seguridad Nacional de los Estados Unidos.

Por otro lado, y debido a la especial coyuntura económica de Argentina en el 2023, la DNA realizó controles intensivos en frontera incautando, entre otros: comestibles, bebidas alcohólicas, combustibles y dinero. Asimismo, a raíz de una serie de procedimientos en rutas nacionales se logró identificar, tras una compleja labor de inteligencia y análisis de información, una red de transporte y comercialización de mercadería de contrabando.

Entre los operativos realizados, el más destacado relacionado a armas se llevó a cabo en el Puerto de Montevideo. Luego de una investigación basada en análisis de riesgo y revisión mediante escáner, se incautaron una gran cantidad de municiones vivas (incluyendo calibres militares) y puntas huecas, pólvora, vainas para rellenos, miras telescópicas y artículos de vestimenta militar.

En otro orden y mediante el Plan de Recambio de Vehículos, se concretó la adquisición de 18 camionetas Toyota Hilux y 25 cámaras GoPro de última generación. Con ello se complementa de manera efectiva la actividad operativa de control aduanero.

La División Fiscalización, por su parte, obtuvo la Recertificación de Calidad ISO 9001: 2015, reforzando de esta manera el cumplimiento del objetivo estratégico de mejora continua de los procesos de control a posteriori de la DNA.

- **Gobierno electrónico**

La DNA donó el Módulo de Gestión de Riesgos del Sistema LUCIA a la VUCE (Ventanilla Única de Comercio Exterior), lo que permitirá que distintos organismos del Estado que participan en la gestión del comercio exterior utilicen esta herramienta para mejorar su gestión de riesgos sobre los despachos en los que intervienen.

A efectos de contar con un sistema de base de datos para la normativa aduanera (Leyes, Decretos y Resoluciones Aduaneras), la DNA se incorporó a la Base de Datos y Normativa del IMPO. Asimismo, en la página Web del organismo se publicaron Resoluciones Generales con nuevas disposiciones aduaneras que implementan mejoras en la organización, la gestión y el control de los servicios aduaneros del país.

La DNA puso en vigencia la solicitud electrónica de ingreso de vehículos de turistas extra MERCOSUR en Admisión Temporal, en forma previa a su llegada al país, a través de medios electrónicos, facilitando de esta manera los trámites de ingreso de turistas a través de las fronteras y disminuyendo las demoras al poder gestionarse la declaración en forma anticipada.

- **Transparencia**

La edición 2022 del Índice Nacional de Transparencia y Acceso a la Información (INTAI) ubicó a la Dirección Nacional de Aduanas en el 7º lugar de entre 250 organismos públicos (22 más que en 2021) y 5º lugar a nivel de toda la Administración Central. Con este resultado, y al igual que en el año 2021, la Dirección Nacional de Aduanas es el organismo mejor puntuado dentro de las unidades del Ministerio de Economía y Finanzas en relación al cumplimiento de los organismos públicos, estatales o no, respecto de la Ley de Acceso a la Información Pública N° 18.381, el decreto reglamentario N° 232/010 y demás normas relacionadas.

En el ámbito académico se organizó, en modalidad virtual, la 7ª Jornada de Derecho Aduanero con amplia participación de actores del sector privado. El eje temático del 2023 fue la Transparencia y seguridad jurídica en el comercio exterior.

Ante la constatación de irregularidades en el uso de documentos de identidad en la declaración de franquicia de encomiendas postales, en el 2023 se estableció que la información suministrada por DNA es restringida y exclusiva del usuario.

- **Acuerdos y participación institucional a nivel regional e internacional**

A efectos de continuar fortaleciendo el comercio legítimo, aduanero y tributario de la región, se concretó la firma de un Plan de acción que permitirá la concreción de un Acuerdo de Reconocimiento mutuo para los Operadores Económicos autorizados (OEC) de Ecuador y Uruguay.

También en el marco del programa OEC se firmó el Acuerdo Marco de colaboración entre el Banco de la República Oriental del Uruguay (BROU) y la Dirección Nacional de Aduanas que busca fortalecer la gestión del riesgo de lavado de activos y financiamiento del terrorismo y establecer mecanismos de cooperación recíproca.

En el informe del Banco Mundial que evalúa el Índice de Desempeño Logístico, Uruguay ocupó el puesto 61 de 139 países, mejorando 24 lugares respecto al año 2018. Este Índice, basado en una encuesta, es un indicador de la capacidad de los países para transportar bienes de manera rápida y confiable a través de las fronteras. La mejor posición de Uruguay se debió, entre otros aspectos, a los avances en infraestructura portuaria y eficiencia aduanera.

En el marco del Convenio del COMALEP, se brindó un taller a la Aduana del Estado Plurinacional de Bolivia quien solicitó la asistencia y cooperación de la DNA sobre el proceso de implementación de la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) en Uruguay. Se compartieron experiencias sobre las actividades realizadas, a partir del año 2013, en el marco del Proyecto de Modernización de la Dirección Nacional de Aduanas que dio inicio a la VUCE, su presupuesto de inversión y operativo, el relacionamiento con los diferentes organismos nacionales que participan del comercio exterior, los documentos tramitados, desafíos superados y las lecciones aprendidas en el proceso.

El Director Nacional participó de la “XLIII Reunión de Directores de Aduanas de COMALEP”, destacándose temas como el Compromiso medioambiental en las Aduanas, el Comercio Sostenible en las Aduanas, el despacho aduanero en “*e-commerce*”, el impacto en las aduanas con el “*nearshoring*” (o deslocalización cercana), la Implementación de Metodologías Libres para la Gestión de Modelos Analíticos y Auditoría post-despacho.

El Director Nacional de Aduanas también participó en la Tercera Conferencia Global de Origen de la Organización Mundial de Aduanas (OMA) que reunió cerca de 500 expertos de 82 países, con el objetivo de profundizar sobre la aplicación de los acuerdos comerciales, la simplificación de los procesos de implementación, los factores que influyen en la utilización de las preferencias comerciales y el establecimiento de confianza, digitalización dentro de los procedimientos de origen, destacándose las mejores prácticas en el intercambio de datos entre Aduanas y los beneficios de las ventanillas únicas Comex, además de avanzar en la sustentabilidad.

La DNA participó del “IX Seminario Internacional OEA – Gestión Coordinada de Fronteras, el Programa OEA integrado y Operaciones de e-Commerce” en San Pablo, Brasil, evento organizado por Procomex, Receita Federal de Brasil y Organismos multilaterales de Crédito.

También se realizó una presentación del Programa OEC de la DNA en el Grupo de trabajo sobre las MIPYMES en la Organización Mundial de Comercio, donde se compartió la experiencia de Uruguay en materia de incorporación de estas empresas a su Programa OEC.

- **Capacitación**

La DNA capacitó a 96 funcionarios de la Dirección General Impositiva (DGI) y la Administración de Ferrocarriles del Estado (AFE) relacionados a temática aduanera.

Internamente, se capacitaron 98 funcionarios de la DNA en temas de Atención al Usuario, Prevención de Hechos de Corrupción, Recepción de Denuncias, Solicitudes de Acceso y Protección de Datos Personales. Los contenidos, herramientas y ejemplos utilizados durante los cursos y talleres se basaron en la normativa vigente, las herramientas de la OMA, protocolos institucionales y en el resultado del análisis de las distintas denuncias y sugerencias recibidas. El objetivo de estas instancias es fortalecer las capacidades de los funcionarios en sus labores diarias, brindarles herramientas para trabajar de manera profesional, efectiva e intransigente con prácticas corruptas y poco transparentes. Asimismo, promueven buenas prácticas y buscan robustecer nuestra imagen institucional y cultura de integridad.

Uruguay preside la Oficina de Fortalecimiento de Capacidades (ORFC) de la OMA en la región de América y Caribe y en ese marco se llevaron a cabo cursos de Valoración Aduanera, Ética y Buena Gobernanza, Taller de Liderazgo, Integridad, y Capital Humano los cuales fueron impartidos a participantes de toda la región.

Como parte del Proyecto “Habilitación – de Bomberos – Edificio Central” se desarrollaron dos jornadas de capacitación en “Plan de Evacuación y uso del sistema de detección de incendios” orientada a todos los funcionarios aduaneros y no aduaneros que trabajan en el Edificio Central.

Se implementó el programa de “Pausa Activa” a través del convenio con la Secretaría Nacional de Deporte el cual incluye cursos de sensibilización en materia de género con el apoyo de Inmujeres.

En el marco de la cooperación para fortalecer los lazos entre Francia y Uruguay en la lucha contra el crimen transnacional y con la presencia del embajador de Francia en Uruguay, Jean-Paul Seytre y de dos expertos franceses de aduana, se realizó el curso sobre “Trazabilidad de Contenedores”.

Con el objetivo de brindar a los funcionarios capacitaciones de realidad virtual en la inspección de contenedores, se firmó el Acuerdo por el cual la Organización Mundial de Aduanas (OMA) entregó a la DNA, en carácter de donación, un Equipo de Realidad Virtual fabricado y financiado por la Aduana de Corea.

- **Proyectos de Ley y Decretos presentados por iniciativa de la DNA**
  - Tasa destinada exclusivamente a solventar el costo del sistema de inspección no intrusiva para cargas y vehículos y análisis de la información
  - Artículo de Ley aprobado en la Rendición de Cuentas que habilitó el pago por concepto de Nocturnidad a los funcionarios de la DNA.
  - Modificación al CAROU en relación a la infracción aduanera de Contravención y actas.
  
- **Gestión de Recursos Humanos**

Se concretó la designación por parte del Presidente de la República de 50 cargos operativos, 3 abogados, 3 contadores y 4 administrativos, completando el ingreso de 60 nuevos funcionarios al organismo.

## Anexos

- I. Operaciones Aduaneras por Régimen
- II. Operaciones Aduaneras por Administración
- III. Recaudación por Régimen y Organismo de Destino
- IV. Recaudación por Administración
- V. Operaciones aduaneras por País de Origen y Destino
- VI. Operaciones aduaneras por Capítulo
- VII. Incautaciones
- VIII. Tiempo de cumplido

## ANEXO I. Operaciones Aduaneras

### Monto de Operaciones Aduaneras (U\$S)

(Fuente: Pentaho)

Régimen	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
10 - Importación	7.617.358.845	7.117.904.431	9.573.074.431	12.004.119.175	11.686.282.429		▼ -2,6%
80 - Tránsito	7.020.048.969	5.906.106.022	8.418.173.510	9.487.585.795	10.325.236.492		▲ 8,8%
40 - Exportación	7.644.626.258	6.919.887.283	9.667.731.339	11.258.386.698	9.386.572.199		▼ -16,6%
20 - Admisión temporaria	611.692.505	473.208.970	714.989.349	905.112.733	690.168.909		▼ -23,7%
<b>TOTAL</b>	<b>22.893.726.577</b>	<b>20.417.106.706</b>	<b>28.373.968.629</b>	<b>33.655.204.402</b>	<b>32.088.260.029</b>		▼ -4,7%

### Cantidad de Operaciones Aduaneras (DUAs)

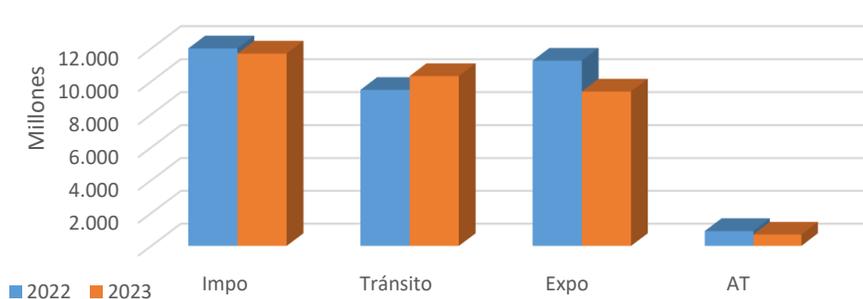
(Fuente: Pentaho)

Régimen	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
10 - Importación	224.529	208.958	231.124	239.248	245.077		▲ 2,4%
80 - Tránsito	64.580	53.178	69.900	78.185	79.424		▲ 1,6%
40 - Exportación	72.856	70.089	82.182	78.539	79.212		▲ 0,9%
20 - Admisión temporaria	7.374	6.060	9.390	10.350	8.082		▼ -21,9%
<b>TOTAL</b>	<b>383.158</b>	<b>369.339</b>	<b>338.285</b>	<b>392.596</b>	<b>411.795</b>		▲ 4,9%

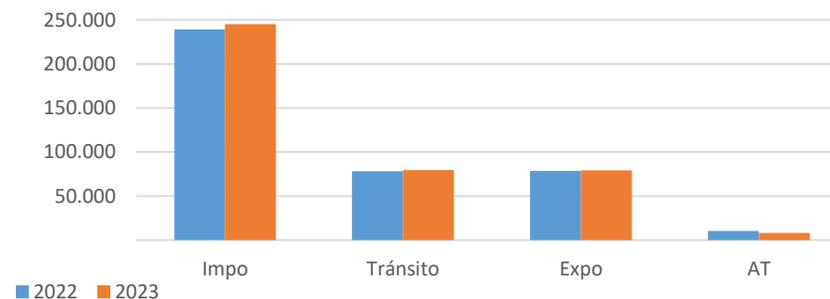
**Notas:**

Montos expresados en dólares americanos. Se excluyen del total los DUAs anulados. Datos extraídos el 12/2/2024.

**Monto Operaciones (millones U\$S)**



**Cantidad Operaciones (DUAs)**



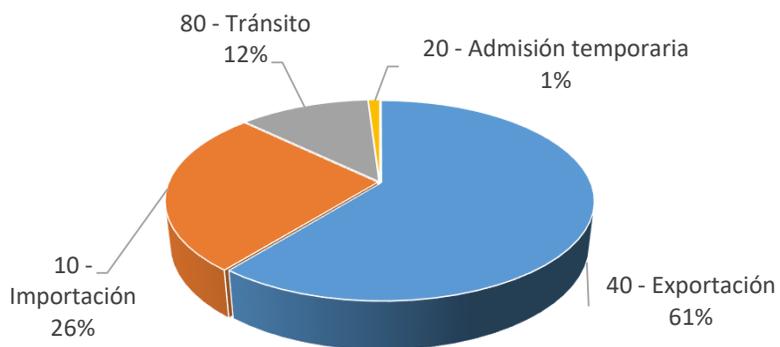
**Peso Neto (toneladas)**

(Fuente: Pentaho)

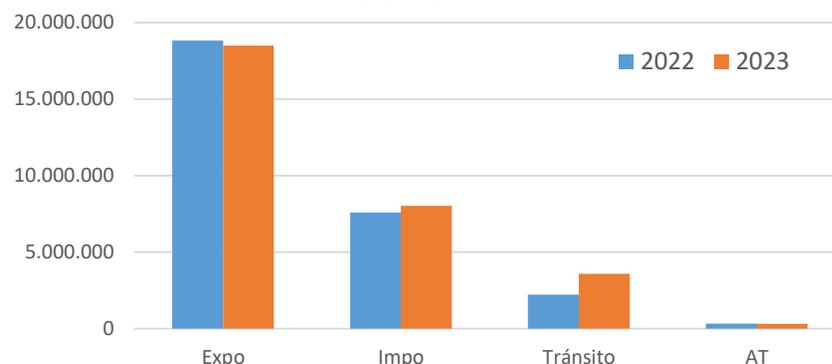
Régimen	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
40 - Exportación	16.723.285	15.878.309	23.488.287	18.828.309	18.499.181		-1,7%
10 - Importación	6.171.999	6.611.222	7.552.297	7.588.673	8.030.347		5,8%
80 - Tránsito	28.531	37.243	1.111.185	2.232.474	3.592.051		60,9%
20 - Admisión temporaria	337.877	300.643	345.240	325.847	309.977		-4,9%
<b>TOTAL</b>	<b>23.261.692</b>	<b>22.827.418</b>	<b>32.497.008</b>	<b>28.975.304</b>	<b>30.431.556</b>		<b>5,0%</b>

**Nota:** El incremento en los tránsitos vs 2022 se debe mayormente a los siguientes capítulos del arancel: 47-Pasta de madera... (+78%), 28-Productos químicos inorgánicos... (+236%), 27-Combustibles...(+973%) y 44-Madera...(+81%).

**Peso Neto por Régimen - año 2023**



**Toneladas netas**



**Monto promedio por operación aduanera (U\$S/DUA)**

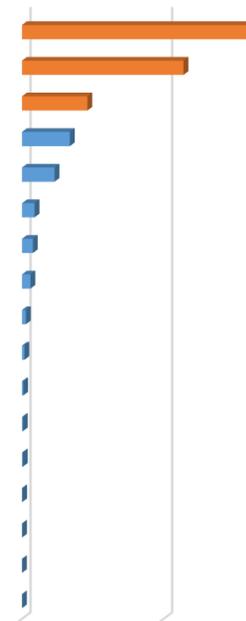
(Fuente: Pentaho)

Régimen	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
10 - Importación	33.926	34.064	41.420	50.174	47.684		-5,0%
80 - Tránsito	108.703	111.063	120.432	121.348	130.001		7,1%
40 - Exportación	104.928	98.730	117.638	143.348	118.499		-17,3%
20 - Admisión temporaria	82.953	78.087	76.144	87.451	85.396		-2,3%
<b>PROMEDIO TOTAL</b>	<b>59.750</b>	<b>55.280</b>	<b>83.876</b>	<b>85.725</b>	<b>77.923</b>		<b>-9,1%</b>

## ANEXO II. Operaciones Aduaneras por Administración

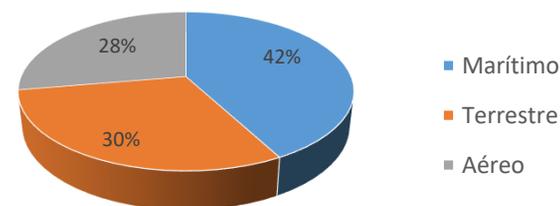
Distribución del TOTAL de DUAs por Aduana								2023
# DUAs	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	146.386	133.942	155.626	160.789	<b>165.898</b>		3%	40,3%
002 - CARRASCO	112.968	96.619	108.570	112.559	<b>114.044</b>		1%	27,7%
006 - FRAY BENTOS	41.777	40.747	50.246	49.083	<b>46.127</b>		-6%	11,2%
003 - CHUY	26.776	25.408	30.227	33.814	<b>33.735</b>		0%	8,2%
004 - RIO BRANCO	15.169	17.743	20.465	21.127	<b>22.916</b>		8%	5,6%
005 - RIVERA	7.499	7.359	9.260	9.483	<b>8.854</b>		-7%	2,2%
012 - SALTO	5.832	5.688	5.880	6.959	<b>7.673</b>		10%	1,9%
007 - COLONIA	5.469	3.458	4.169	5.635	<b>5.934</b>		5%	1,4%
013 - PAYSANDU	2.042	2.249	3.409	2.575	<b>2.729</b>		6%	0,7%
014 - NUEVA PALMIRA	1.399	1.969	2.056	1.690	<b>1.681</b>		-1%	0,4%
009 - ACEGUA	1.937	1.444	872	953	<b>854</b>		-10%	0,2%
025 - CARMELO	1.268	768	825	741	<b>623</b>		-16%	0,2%
010 - ARTIGAS	272	377	447	612	<b>548</b>		-10%	0,1%
008 - PUNTA DEL ESTE	98	113	128	109	<b>95</b>		-13%	0,0%
011 - BELLA UNION	130	185	127	100	<b>81</b>		-19%	0,0%
024 - M'BOPICUA	8	2	3	2	<b>3</b>		50%	0,0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	309	214	286	91	<b>0</b>		-100%	0,0%
<b>Total</b>	<b>383.158</b>	<b>369.339</b>	<b>338.285</b>	<b>392.596</b>	<b>411.795</b>		4,9%	100,0%

Incidencia/Adm 2023



### Distribución de DUAs por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	173.513	42%
Terrestre	124.238	30%
Aéreo	114.044	28%
<b>Total</b>	<b>411.795</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

Se incluyen los regímenes: Importación, Exportación, Tránsito y Admisión Temporal. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se consideran Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 13/2/2024.

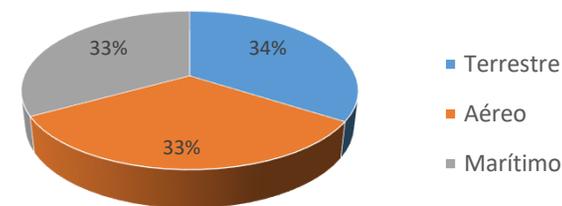
Distribución DUAs IMPORTACION por Aduana								2023
# DUAs Impo	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
002 - CARRASCO	81.532	70.230	78.324	80.750	<b>80.631</b>		0%	33%
001 - MONTEVIDEO	74.229	69.259	74.167	75.194	<b>80.060</b>		6%	33%
006 - FRAY BENTOS	28.218	28.069	31.557	31.561	<b>30.610</b>		-3%	12%
003 - CHUY	20.826	20.344	23.922	26.610	<b>26.641</b>		0%	11%
004 - RIO BRANCO	9.487	10.824	12.181	12.904	<b>14.269</b>		11%	6%
005 - RIVERA	5.223	4.894	5.083	5.445	<b>5.384</b>		-1%	2%
012 - SALTO	2.963	3.034	3.162	3.861	<b>4.656</b>		21%	2%
013 - PAYSANDU	597	706	932	893	<b>1.035</b>		16%	0%
009 - ACEGUA	385	451	536	761	<b>604</b>		-21%	0%
014 - NUEVA PALMIRA	328	431	485	507	<b>570</b>		12%	0%
007 - COLONIA	299	336	320	384	<b>311</b>		-19%	0%
010 - ARTIGAS	54	84	128	170	<b>139</b>		-18%	0%
011 - BELLA UNION	109	143	109	75	<b>75</b>		0%	0%
025 - CARMELO	157	55	77	86	<b>72</b>		-16%	0%
008 - PUNTA DEL ESTE	46	32	18	18	<b>19</b>		6%	0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	67	65	122	28	<b>28</b>		-100%	0%
<b>Total</b>	<b>224.529</b>	<b>208.958</b>	<b>231.124</b>	<b>239.248</b>	<b>245.077</b>		<b>2,4%</b>	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2023



#### Distribución de DUAs de Importación por Medio de Transporte

	2023	%
Terrestre	83.486	34%
Aéreo	80.631	33%
Marítimo	80.960	33%
<b>Total</b>	<b>245.077</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

Para las importaciones por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 13/2/2024.

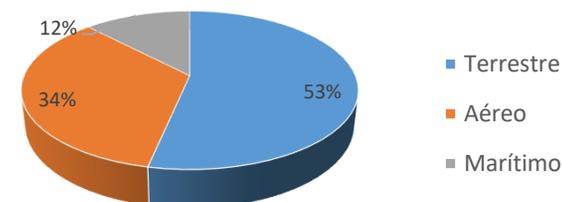
Distribución DUAs EXPORTACION por Aduana								2023
# DUAs Expo	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	37.534	36.501	43.594	40.702	<b>41.632</b>		2%	53%
002 - CARRASCO	9.217	8.216	9.517	9.326	<b>9.665</b>		4%	12%
004 - RIO BRANCO	5.280	6.285	7.524	7.151	<b>7.803</b>		9%	10%
006 - FRAY BENTOS	7.907	7.556	9.149	8.521	<b>7.660</b>		-10%	10%
003 - CHUY	4.398	3.605	4.052	4.647	<b>4.508</b>		-3%	6%
012 - SALTO	2.628	2.398	2.402	2.779	<b>2.672</b>		-4%	3%
005 - RIVERA	1.510	1.586	1.957	2.291	<b>2.406</b>		5%	3%
013 - PAYSANDU	1.155	1.275	2.044	1.298	<b>1.331</b>		3%	2%
010 - ARTIGAS	174	256	269	414	<b>388</b>		-6%	0%
007 - COLONIA	377	330	352	374	<b>302</b>		-19%	0%
025 - CARMELO	550	424	421	367	<b>300</b>		-18%	0%
009 - ACEGUA	1.538	993	332	165	<b>232</b>		41%	0%
014 - NUEVA PALMIRA	425	481	364	362	<b>230</b>		-36%	0%
008 - PUNTA DEL ESTE	47	79	102	88	<b>69</b>		-22%	0%
011 - BELLA UNION	19	34	15	23			-100%	0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	97	70	88	31			-100%	0%
<b>Total</b>	<b>72.856</b>	<b>70.089</b>	<b>82.182</b>	<b>78.539</b>	<b>79.212</b>		0,9%	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2023



#### Distribución de DUAs de Exportación por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	42.233	53%
Terrestre	27.314	34%
Aéreo	9.665	12%
<b>Total</b>	<b>79.212</b>	<b>100%</b>

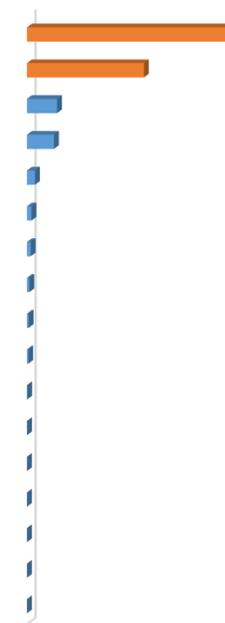


#### Notas:

Para las exportaciones por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 13/2/2024.

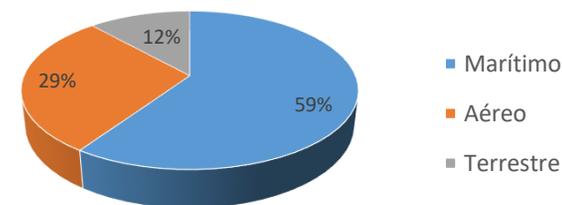
Distribución DUAs TRANSITO por Aduana								2023
# DUAs Tránsito	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	30.884	25.249	32.905	39.861	<b>41.083</b>		3%	52%
002 - CARRASCO	21.392	17.497	19.750	21.272	<b>22.902</b>		8%	29%
006 - FRAY BENTOS	4.548	4.101	8.192	7.371	<b>5.891</b>		-20%	7%
007 - COLONIA	4.732	2.752	3.452	4.838	<b>5.278</b>		9%	7%
003 - CHUY	963	975	1.264	1.301	<b>1.563</b>		20%	2%
014 - NUEVA PALMIRA	638	1.046	1.205	817	<b>875</b>		7%	1%
005 - RIVERA	234	498	1.848	1.363	<b>739</b>		-46%	1%
004 - RIO BRANCO	285	431	495	682	<b>448</b>		-34%	1%
012 - SALTO	178	210	279	286	<b>319</b>		12%	0%
025 - CARMELO	559	289	326	286	<b>248</b>		-13%	0%
013 - PAYSANDU	2	40	93	43	<b>45</b>		5%	0%
009 - ACEGUA	14		4	27	<b>18</b>		-33%	0%
008 - PUNTA DEL ESTE	1	2	8	3	<b>7</b>		133%	0%
011 - BELLA UNION	2	8			<b>6</b>			0%
024 - M'BOPICUA	3	1	2	1	<b>2</b>		100%	0%
010 - ARTIGAS			1	2			-100%	0%
023 - PUERTO JUAN LACAZE	145	79	76	32			-100%	0%
<b>Total</b>	<b>64.580</b>	<b>53.178</b>	<b>69.900</b>	<b>78.185</b>	<b>79.424</b>		<b>1,6%</b>	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2023



#### Distribución de DUAs de Tránsito por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	47.243	59%
Aéreo	22.902	29%
Terrestre	9.279	12%
<b>Total</b>	<b>79.424</b>	<b>100%</b>

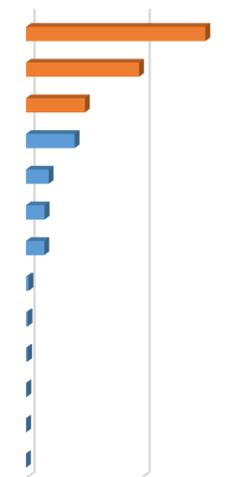


#### Notas:

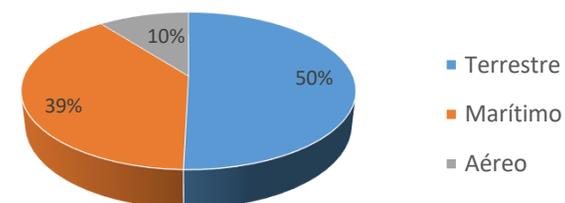
Para los tránsitos por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 13/2/2024.

Distribución DUAs ADMISION TEMPORARIA por Aduana								2023
# DUAs AT	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	3.739	2.933	4.960	5.032	3.115		▼ -38%	39%
006 - FRAY BENTOS	1.104	1.021	1.348	1.630	1.965		▲ 21%	24%
003 - CHUY	589	484	989	1.256	1.023		▼ -19%	13%
002 - CARRASCO	827	676	979	1.211	845		▼ -30%	10%
004 - RIO BRANCO	117	203	265	390	394		▲ 1%	5%
005 - RIVERA	532	381	372	384	323		▼ -16%	4%
013 - PAYSANDU	288	228	340	341	318		▼ -7%	4%
007 - COLONIA	61	40	45	39	43		▲ 10%	1%
012 - SALTO	63	46	37	33	26		▼ -21%	0%
010 - ARTIGAS	44	37	49	26	21		▼ -19%	0%
014 - NUEVA PALMIRA	8	11	2	4	6		▲ 50%	0%
025 - CARMELO	2		1	2	3		▲ 50%	0%
011 - BELLA UNION			3	2			▼ -100%	0%
<b>Total</b>	<b>7.374</b>	<b>6.060</b>	<b>9.390</b>	<b>10.350</b>	<b>8.082</b>		<b>▼ -21,9%</b>	<b>100%</b>

Incidencia/Adm 2023



Distribución de DUAs de AT por Medio de Transporte		
	2023	%
Terrestre	4.073	50%
Marítimo	3.164	39%
Aéreo	845	10%
<b>Total</b>	<b>8.082</b>	<b>50%</b>



**Notas:**

Para las AT por vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima se toman Montevideo, Colonia y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 13/2/2024.

## ANEXO III. Recaudación por Régimen y Organismo de Destino

### Distribución de Recaudación por Régimen (miles de U\$S)

Régimen	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
10 - Importacion	2.644.871	2.417.589	3.043.746	3.565.868	3.776.056		<span style="color: green;">▲</span> 5,9%
40 - Exportacion	68.152	63.028	80.733	88.647	82.145		<span style="color: red;">▼</span> -7,3%
80 - Transito	26.569	13.909	17.558	24.155	27.111		<span style="color: green;">▲</span> 12,2%
20 - Admisión temporaria	2.537	1.928	4.483	3.553	2.545		<span style="color: red;">▼</span> -28,4%
<b>TOTAL</b>	<b>2.742.129</b>	<b>2.496.455</b>	<b>3.146.520</b>	<b>3.682.222</b>	<b>3.887.858</b>		<span style="color: green;">▲</span> 5,6%

**Notas:** Montos expresados en miles de dólares americanos. Recaudación por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. No incluye operaciones por Gex. Fuente: Pentaho. Fecha= Año numeración. Datos extraídos el 4/3/2024.

### Distribución de Recaudación por Organismos (miles de U\$S)

Organismo	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
8-D.N.A.	414.118	369.702	465.661	543.482	534.147		<span style="color: red;">▼</span> -1,7%
Otros organismos	2.328.011	2.126.752	2.680.859	3.138.741	3.353.711		<span style="color: green;">▲</span> 6,8%
<b>TOTAL</b>	<b>2.742.129</b>	<b>2.496.455</b>	<b>3.146.520</b>	<b>3.682.222</b>	<b>3.887.858</b>		<span style="color: green;">▲</span> 5,6%

**Notas:** Recaudación discriminada según destino. No incluye devoluciones ni operaciones por Gex. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 4/3/2024.



### Recaudación por Organismos

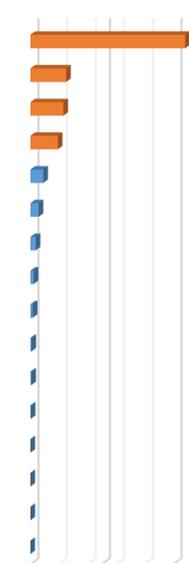


## ANEXO IV. Recaudación por Administración

Distribución de la Recaudación Total por Administración						2023		
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.523.469	1.364.475	1.759.171	2.018.413	2.104.744		▲ 4,3%	54,1%
002 - CARRASCO	373.386	335.317	386.952	457.603	486.795		▲ 6,4%	12,5%
003 - CHUY	288.926	263.575	345.663	438.506	449.206		▲ 2,4%	11,6%
006 - FRAY BENTOS	316.235	298.334	354.687	411.519	372.447		▼ -9,5%	9,6%
004 - RIO BRANCO	106.063	111.104	145.980	169.232	175.560		▲ 3,7%	4,5%
008 - PUNTA DEL ESTE	56	29	29	116	112.470		▲ 96532%	2,9%
005 - RIVERA	64.192	53.295	63.317	74.598	73.003		▼ -2,1%	1,9%
012 - SALTO	29.966	32.488	35.153	40.384	44.091		▲ 9,2%	1,1%
007 - COLONIA	17.355	13.245	18.767	29.080	31.981		▲ 10,0%	0,8%
013 - PAYSANDU	8.276	8.508	14.489	15.410	14.525		▼ -5,7%	0,4%
014 - NUEVA PALMIRA	5.390	5.257	10.048	16.040	12.773		▼ -20,4%	0,3%
009 - ACEGUA	4.817	4.629	6.298	6.296	5.705		▼ -9,4%	0,1%
010 - ARTIGAS	480	901	805	1.470	1.840		▲ 25,2%	0,0%
011 - BELLA UNION	1.926	4.042	3.736	2.479	1.778		▼ -28,3%	0,0%
025 - CARMELO	1.260	1.021	891	1.024	937		▼ -8,5%	0,0%
023 - PUERTO JUAN LAC	276	235	532	44	0		▼ -100,0%	0,0%
<b>TOTAL</b>	<b>2.742.129</b>	<b>2.496.455</b>	<b>3.146.520</b>	<b>3.682.222</b>	<b>3.887.858</b>		<b>▲ 5,6%</b>	<b>100%</b>

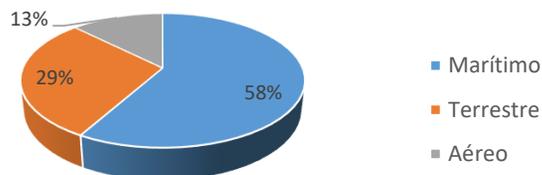
Incidencia/Adm

0% 25% 50%



### Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	2.261.968	58%
Terrestre	1.139.095	29%
Aéreo	486.795	13%
<b>Total</b>	<b>3.887.858</b>	<b>100%</b>



**Nota:**

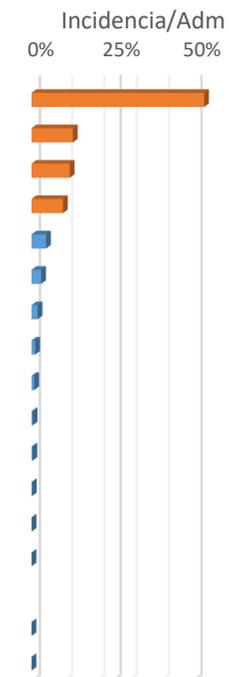
La recaudación excepcional de Punta del Este corresponde puntualmente a la importación de combustibles minerales en el último cuatrimestre de 2023. Quitando ese efecto la recaudación total aumenta 2,5% en vez de 5,6%

**Nota:**

Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 4/3/2024.

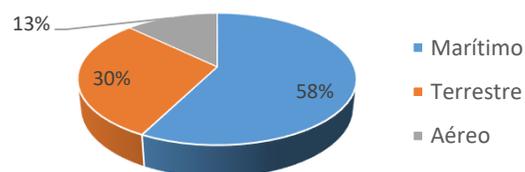
Recaudación por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Importaciones por Aduana								2023
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.446.970	1.304.852	1.680.273	1.927.880	2.017.720		▲ 4,7%	53,4%
002 - CARRASCO	369.834	332.778	384.277	454.615	483.411		▲ 6,3%	12,8%
003 - CHUY	287.360	262.384	343.882	436.013	447.204		▲ 2,6%	11,8%
006 - FRAY BENTOS	312.892	295.040	348.937	406.960	367.659		▼ -9,7%	9,7%
004 - RIO BRANCO	103.658	107.415	140.946	164.278	169.439		▲ 3,1%	4,5%
008 - PUNTA DEL ESTE	13	13	11	100	112.455		▲ 111844,9%	3,0%
005 - RIVERA	63.346	52.472	61.925	73.204	71.526		▼ -2,3%	1,9%
012 - SALTO	28.862	31.488	34.231	39.226	42.807		▲ 9,1%	1,1%
007 - COLONIA	17.258	13.185	18.688	28.966	31.852		▲ 10,0%	0,8%
013 - PAYSANDU	7.191	7.464	12.676	13.997	13.419		▼ -4,1%	0,4%
014 - NUEVA PALMIRA	2.498	3.087	7.505	11.345	11.106		▼ -2,1%	0,3%
009 - ACEGUA	2.496	3.008	5.731	5.881	4.932		▼ -16,1%	0,1%
011 - BELLA UNION	1.855	3.902	3.668	2.427	1.777		▼ -26,8%	0,0%
010 - ARTIGAS	195	223	387	745	621		▼ -16,7%	0,0%
025 - CARMELO	125	55	83	186	129		▼ -30,5%	0,0%
024 - M'BOPICUA	6	1	0	6	3		▼ -57,2%	0,0%
023 - PUERTO JUAN LAC	262	222	526	38	0		▼ -100,0%	0,0%
<b>Total</b>	<b>2.644.871</b>	<b>2.417.589</b>	<b>3.043.746</b>	<b>3.565.868</b>	<b>3.776.056</b>		<b>▲ 5,9%</b>	<b>100%</b>



### Distribución de la Recaudación de Importaciones por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	2.173.132	58%
Terrestre	1.119.514	30%
Aéreo	483.411	13%
<b>Total</b>	<b>3.776.056</b>	<b>100%</b>



### Nota:

La recaudación excepcional de Punta del Este corresponde puntualmente a la importación de combustibles minerales en el último cuatrimestre de 2023. Quitando ese efecto la recaudación total por importaciones aumenta 2,7% en vez de 5,9%

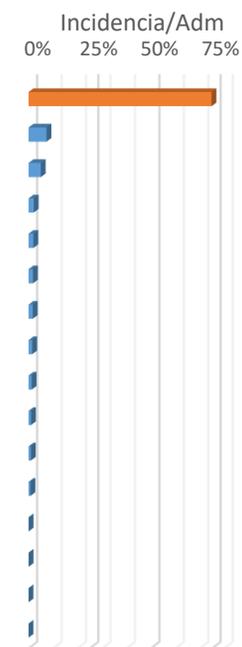
### Notas:

Montos expresados en miles de dolares americanos. Fuente: PENIAHU. Datos extraidos el 4/03/2024

Recaudación de las importaciones por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

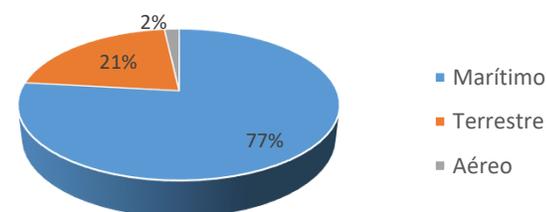
### Distribución de la Recaudación de Exportaciones por Aduana

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	51.104	46.539	62.054	66.926	61.424		▼ -8,2%	74,8%
004 - RIO BRANCO	2.369	3.604	4.867	4.791	5.991		▲ 25,1%	7,3%
006 - FRAY BENTOS	2.931	2.842	3.715	3.601	4.096		▲ 13,7%	5,0%
003 - CHUY	1.430	1.028	1.242	1.953	1.715		▼ -12,2%	2,1%
014 - N. PALMIRA	2.881	2.153	2.507	4.654	1.613		▼ -65,4%	2,0%
002 - CARRASCO	1.253	1.104	1.242	1.460	1.452		■ -0,5%	1,8%
005 - RIVERA	665	650	1.010	1.197	1.382		▲ 15,5%	1,7%
010 - ARTIGAS	270	667	394	717	1.214		▲ 69,3%	1,5%
013 - PAYSANDU	1.000	979	1.678	1.304	1.031		▼ -20,9%	1,3%
025 - CARMELO	1.130	962	803	830	800		▼ -3,7%	1,0%
009 - ACEGUA	2.321	1.620	566	414	773		▲ 86,7%	0,9%
012 - SALTO	659	699	565	699	620		▼ -11,2%	0,8%
007 - COLONIA	13	12	10	29	19		▼ -34,6%	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTE	43	15	18	16	15		▼ -3,5%	0,0%
011 - BELLA UNION	71	140	58	51	0		▼ -100,0%	0,0%
023 - PUERTO JUAN LAC	13	13	5	6	0		▼ -100,0%	0,0%
<b>Total</b>	<b>68.152</b>	<b>63.028</b>	<b>80.733</b>	<b>88.647</b>	<b>82.145</b>		<b>▼ -7,3%</b>	<b>100%</b>



### Distribución de la Recaudación de Exportaciones por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	63.070	77%
Terrestre	17.622	21%
Aéreo	1.452	2%
<b>Total</b>	<b>82.145</b>	<b>100%</b>

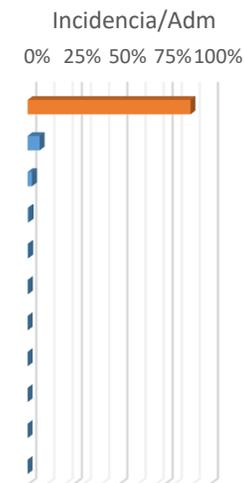


#### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 4/03/2024

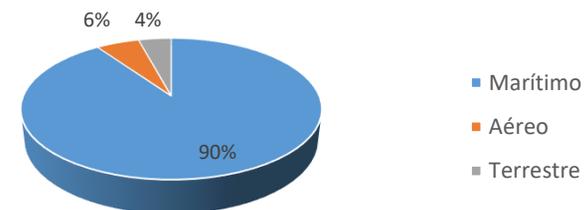
Recaudación de las exportaciones por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Puerto Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Aduana						2023		
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	23.780	12.004	14.917	21.718	24.289		▲ 11,8%	89,6%
002 - CARRASCO	2.141	1.306	1.255	1.317	1.790		▲ 35,9%	6,6%
009 - ACEGUA	418	278	335	436	652		▲ 49,5%	2,4%
014 - N. PALMIRA	139	166	629	410	172		▼ -58,0%	0,6%
003 - CHUY	66	38	35	79	105		▲ 33,5%	0,4%
011 - BELLA UNION	5	10	35	39	51		▲ 31,9%	0,2%
012 - SALTO	9	41	105	58	25		▼ -56,6%	0,1%
007 - COLONIA	2	42	176	52	12		▼ -77,4%	0,0%
023 - PUERTO J. LACAZE	5	3	5	8	8		▲ 1,2%	0,0%
006 - FRAY BENTOS	2	20	41	31	7		▼ -76,9%	0,0%
008 - PUNTA DEL ESTE	0	2	23	7	1		▼ -90,6%	0,0%
<b>Total</b>	<b>26.569</b>	<b>13.909</b>	<b>17.558</b>	<b>24.155</b>	<b>27.111</b>		<b>▲ 12,2%</b>	<b>100%</b>



#### Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte

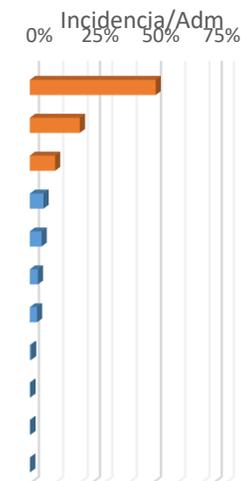
	2023	%
Marítimo	24.481	90%
Aéreo	1.790	6%
Terrestre	840	4%
<b>Total</b>	<b>27.111</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

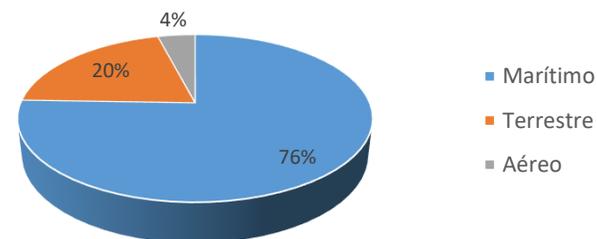
Montos expresados en miles de dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 4/03/2024. Recaudación de los Tránsitos por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia, Juan Lacaze, Nueva Palmira y Punta del Este. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

Distribución de la Recaudación de Admisiones Temporarias por Aduana							2023	
	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	Incid.
001 - MONTEVIDEO	1.615	1.080	1.928	1.889	1.312		▼ -30,5%	51,5%
006 - FRAY BENTOS	273	286	1.406	548	521		▼ -5,1%	20,5%
003 - CHUY	129	122	434	482	262		▼ -45,6%	10,3%
002 - CARRASCO	158	129	179	213	142		▼ -33,1%	5,6%
004 - RIO BRANCO	34	65	126	132	123		▼ -7,4%	4,8%
005 - RIVERA	179	131	206	146	84		▼ -42,7%	3,3%
013 - PAYSANDU	85	64	112	101	75		▼ -26,2%	2,9%
012 - SALTO	27	23	22	24	12		▼ -48,2%	0,5%
010 - ARTIGAS	14	11	24	8	6		▼ -26,8%	0,2%
007 - COLONIA	18	10	34	7	6		▼ -16,2%	0,2%
014 - NUEVA PALMIRA	5	7	1	3	4		▲ 37,1%	0,1%
<b>Total</b>	<b>2.537</b>	<b>1.928</b>	<b>4.483</b>	<b>3.553</b>	<b>2.545</b>		<b>▼ -28,4%</b>	<b>100%</b>



#### Distribución de la Recaudación de Tránsitos por Medio de Transporte

	2023	%
Marítimo	1.321	76%
Terrestre	1.082	20%
Aéreo	142	4%
<b>Total</b>	<b>2.545</b>	<b>100%</b>



#### Notas:

Montos expresados en dólares americanos. Fuente: PENTAHO. Datos extraídos el 4/03/2024.

Recaudación de Admisiones Temporarias por concepto de: Impuestos, Tasas, Multas y Servicios. Se restan las devoluciones. Para la vía aérea se considera el Aeropuerto de Carrasco como único ingreso. Para la vía marítima Montevideo, Colonia y Nueva Palmira. Para la vía terrestre el resto de las Administraciones.

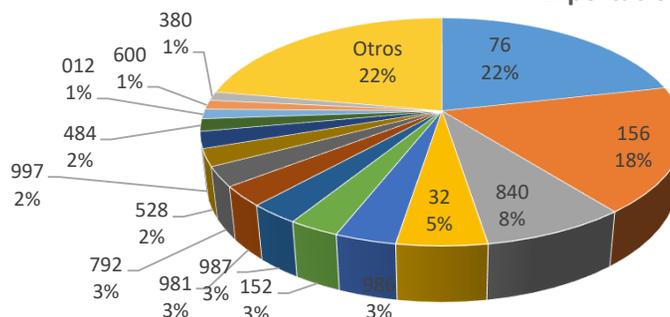
## ANEXO V. Operaciones aduaneras por País de Origen y Destino

Distribución de las EXPORTACIONES por PAIS DE DESTINO						Evolución	2023 vs 2022	2023 Incidencia
	2019	2020	2021	2022	2023			
1) 076-BRASIL	1.088.899	1.109.740	1.754.140	1.770.511	2.019.472		▲ 14,1%	21,5%
2) 156-CHINA, REPUBLICA POF	2.196.960	1.605.731	2.712.095	2.780.633	1.673.011		▼ -39,8%	17,8%
3) 840-E.E.U.U.	445.706	521.679	550.164	693.400	762.588		▲ 10,0%	8,1%
4) 032-ARGENTINA	355.596	295.896	489.039	1.031.809	476.723		▼ -53,8%	5,1%
5) 986-Z.F. PUNTA PEREIRA	327.208	300.317	295.811	323.626	324.332		▲ 0,2%	3,5%
6) 152-CHILE	80.741	84.590	133.728	174.194	269.092		▲ 54,5%	2,9%
7) 987-Z.F. Fray Bentos - Botni	260.551	246.448	229.020	262.294	267.959		▲ 2,2%	2,9%
8) 981-Z.F. DURAZNO-PASO DI	0	1	7.322	17.585	264.956		▲ 1406,7%	2,8%
9) 792-TURQUIA	135.876	162.406	133.402	65.789	261.841		▲ 298,0%	2,8%
10) 528-HOLANDA (PAISES BAJC	221.504	173.337	230.610	310.153	228.228		▼ -26,4%	2,4%
11) 997-Z.F.NUEVA PALMIRA	312.154	218.049	306.301	718.799	220.143		▼ -69,4%	2,3%
12) 484-MEXICO	145.120	137.371	141.980	204.452	164.973		▼ -19,3%	1,8%
13) 012-ARGELIA	210.404	216.881	219.518	272.984	129.453		▼ -52,6%	1,4%
14) 600-PARAGUAY	120.902	114.301	133.674	145.753	124.015		▼ -14,9%	1,3%
15) 380-ITALIA	58.121	75.965	97.631	95.577	118.451		▲ 23,9%	1,3%
Otros	1.684.885	1.657.174	2.233.297	2.390.826	2.081.333		▼ -12,9%	22,2%
<b>TOTAL</b>	<b>7.644.626</b>	<b>6.919.887</b>	<b>9.667.731</b>	<b>11.258.387</b>	<b>9.386.572</b>		<b>▼ -16,6%</b>	<b>100%</b>

### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.  
Fuente: PENTAHO.  
Datos extraídos el 5/03/2024.

Exportaciones por país de destino, año 2023



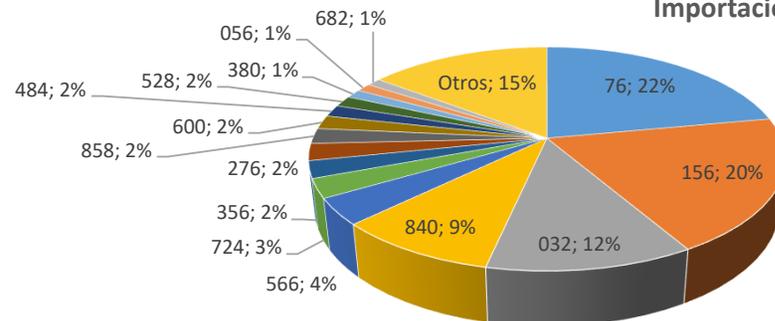
Distribución de las IMPORTACIONES por PAIS DE ORIGEN						Evolución	2023 vs 2022	2023 Incidencia
	2019	2020	2021	2022	2023			
1) 076-BRASIL	1.525.759	1.482.453	1.910.684	2.429.548	2.576.140		▲ 6,0%	22,0%
2) 156-CHINA, REPUBLICA POF	1.563.071	1.414.247	1.929.159	2.246.394	2.281.995		▲ 1,6%	19,5%
3) 032-ARGENTINA	907.022	925.719	1.213.862	1.372.742	1.385.861		▲ 1,0%	11,9%
4) 840-E.E.U.U.	696.472	817.261	852.262	1.958.866	1.091.837		▼ -44,3%	9,3%
5) 566-NIGERIA	253.298	129.994	347.139	379.999	442.603		▲ 16,5%	3,8%
6) 356-INDIA	139.566	127.815	198.899	268.816	321.473		▲ 19,6%	2,8%
7) 276-ALEMANIA	202.589	206.222	257.736	287.012	287.761		▲ 0,3%	2,5%
8) 724-ESPAÑA	155.507	149.736	220.436	256.949	287.298		▲ 11,8%	2,5%
9) 600-PARAGUAY	90.622	95.593	96.452	176.258	258.324		▲ 46,6%	2,2%
10) 484-MEXICO	200.391	158.869	204.670	231.586	230.281		▼ -0,6%	2,0%
11) 528-HOLANDA (PAISES BAJC	43.728	44.363	105.216	72.921	200.493		▲ 174,9%	1,7%
12) 380-ITALIA	130.477	130.982	160.459	178.699	185.813		▲ 4,0%	1,6%
13) 682-ARABIA SAUDITA	7.287	11.507	7.552	31.134	148.084		▲ 375,6%	1,3%
14) 792-TURQUIA	53.575	55.508	94.838	144.086	138.551		▼ -3,8%	1,2%
15) 826-REINO UNIDO	57.711	56.219	71.755	82.231	130.472		▲ 58,7%	1,1%
Otros	1.590.283	1.311.418	1.901.957	1.886.880	1.719.296		▼ -8,9%	14,7%
<b>TOTAL</b>	<b>7.617.359</b>	<b>7.117.904</b>	<b>9.573.074</b>	<b>12.004.119</b>	<b>11.686.282</b>		▼ -2,6%	<b>100%</b>

**Notas:**

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 23/04/2024



Importaciones por país de origen, año 2023

## ANEXO VI. Operaciones aduaneras por Capítulo

Distribución de las IMPORTACIONES por CAPITULO							Evolución	2023 vs 2022	2023 Incidencia
CAPITULOS IMPORTADOS	2019	2020	2021	2022	2023				
1) 27 - COMBUSTIBLES MINERALES, ACEITES MINE	1.099.765	904.998	1.449.974	2.176.577	1.909.894		▼ -12,3%	16,3%	
2) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	704.125	629.998	984.284	1.280.847	1.439.238		▲ 12,4%	12,3%	
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQU	772.393	750.603	1.003.747	1.215.815	1.203.602		▼ -1,0%	10,3%	
4) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	646.713	587.492	706.307	849.376	865.820		▲ 1,9%	7,4%	
5) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	323.547	303.016	423.933	501.297	492.900		▼ -1,7%	4,2%	
6) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	253.809	272.613	291.577	352.591	379.563		▲ 7,6%	3,2%	
7) 31 - ABONOS.	234.405	233.107	441.758	700.347	369.112		▼ -47,3%	3,2%	
8) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS	242.913	237.967	331.633	404.129	335.907		▼ -16,9%	2,9%	
9) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	239.800	256.927	261.624	299.329	304.114		▲ 1,6%	2,6%	
10) 23 - RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUST	100.420	125.170	171.214	206.908	258.864		▲ 25,1%	2,2%	
11) 94 - MUEBLES; MOBILIARIO MEDICOQUIRURGI	179.715	168.881	211.403	211.577	231.208		▲ 9,3%	2,0%	
12) 73 - MANUFACTURAS DE FUNDICION, HIERRO (	151.486	193.346	207.445	231.253	228.289		▼ -1,3%	2,0%	
13) 10 - CEREALES.	70.311	57.997	53.781	78.761	215.440		▲ 173,5%	1,8%	
14) 90 - INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, F	161.331	140.921	161.682	199.448	207.848		▲ 4,2%	1,8%	
15) 61 - PRENDAS Y COMPLEMENTOS (ACCESORIOS	136.511	109.062	130.061	178.901	172.164		▼ -3,8%	1,5%	
Otros	2.300.114	2.145.807	2.742.650	3.116.964	3.072.319		▼ -1,4%	26,3%	
<b>TOTAL</b>	<b>7.617.359</b>	<b>7.117.904</b>	<b>9.573.074</b>	<b>12.004.119</b>	<b>11.686.282</b>		<b>▼ -2,6%</b>	<b>100%</b>	

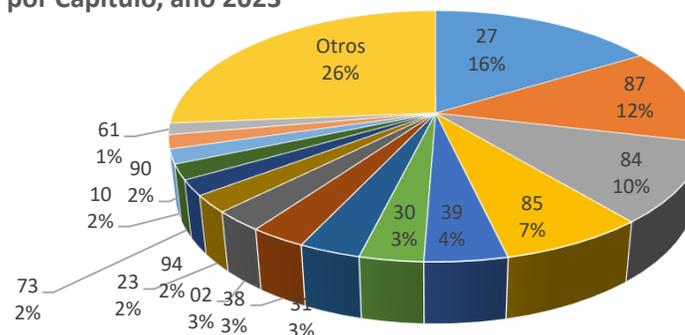
### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 6/3/2024.

**Peso relativo por Capítulo, año 2023**



### Distribución de las EXPORTACIONES por CAPITULO

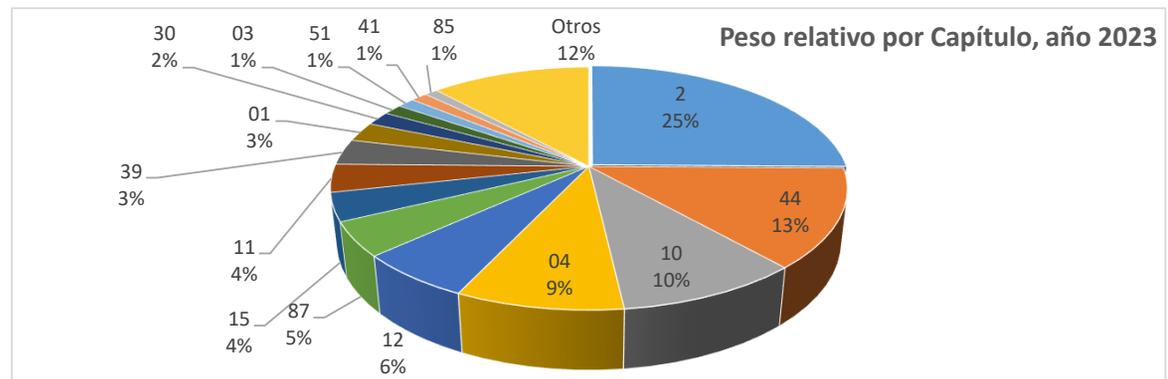
CAPITULOS EXPORTADOS	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	2023 Incidencia
1) 02 - CARNE Y DESPOJOS COMESTIBLES.	2.023.047	1.794.104	2.821.380	2.884.443	2.366.939		▼ -17,9%	25,2%
2) 44 - MADERA, CARBON VEGETAL Y MANUFACTI	932.248	880.704	1.076.013	1.110.230	1.238.332		▲ 11,5%	13,2%
3) 10 - CEREALES.	458.965	561.780	599.591	836.314	916.616		▲ 9,6%	9,8%
4) 04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVOS DI	663.510	677.322	768.230	912.331	833.199		▼ -8,7%	8,9%
5) 12 - SEMILLAS Y FRUTOS OLEAGINOSOS; SEMILI	1.040.907	808.359	1.049.495	2.127.710	583.797		▼ -72,6%	6,2%
6) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	153.590	98.198	197.612	435.566	425.773		▼ -2,2%	4,5%
7) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES;	130.230	140.277	220.861	294.295	352.142		▲ 19,7%	3,8%
8) 11 - PRODUCTOS DE LA MOLINERIA; MALTA; AL	222.887	192.530	225.554	312.646	349.258		▲ 11,7%	3,7%
9) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	260.223	245.164	296.609	356.291	321.239		▼ -9,8%	3,4%
10) 01 - ANIMALES VIVOS.	102.974	117.886	207.491	77.168	246.895		▲ 219,9%	2,6%
11) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	133.412	149.896	180.920	185.552	175.115		▼ -5,6%	1,9%
12) 03 - PESCADOS Y CRUSTACEOS, MOLUSCOS Y D	111.736	99.099	97.398	128.948	131.158		▲ 1,7%	1,4%
13) 51 - LANA Y PELO FINO U ORDINARIO; HILADOS	185.732	97.724	169.303	147.681	121.527		▼ -17,7%	1,3%
14) 41 - PIELES (EXCEPTO LA PELETERIA) Y CUEROS.	153.749	90.771	147.989	153.638	115.880		▼ -24,6%	1,2%
15) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	60.224	47.328	57.743	83.765	92.460		▲ 10,4%	1,0%
Otros	1.011.191	918.744	1.551.542	1.211.808	1.116.242		▼ -7,9%	11,9%
<b>TOTAL</b>	<b>7.644.626</b>	<b>6.919.887</b>	<b>9.667.731</b>	<b>11.258.387</b>	<b>9.386.572</b>		<b>▼ -16,6%</b>	<b>100%</b>

#### Notas:

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 6/3/2024.



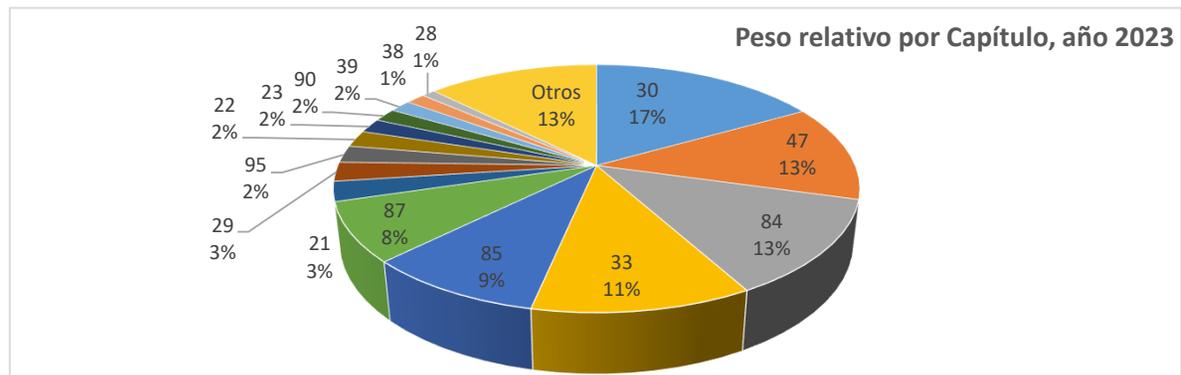
Distribución de los TRANSITOS por CAPITULO							Evolución	2023 vs 2022	2023
CAPITULOS EN TRANSITO	2019	2020	2021	2022	2023	Incidencia			
1) 30 - PRODUCTOS FARMACEUTICOS.	1.457.647	1.342.533	1.553.282	1.528.536	1.734.604	▲ 13,5%	16,8%		
2) 47 - PASTA DE MADERA O DE LAS DEMAS MATE	800.427	615.506	813.607	854.065	1.297.147	▲ 51,9%	12,6%		
3) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQU	746.288	678.435	1.500.593	1.487.962	1.295.740	▼ -12,9%	12,5%		
4) 33 - ACEITES ESENCIALES Y RESINOIDES; PREPAI	951.942	777.462	873.943	1.014.932	1.178.614	▲ 16,1%	11,4%		
5) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	789.503	533.766	834.193	938.656	961.884	▲ 2,5%	9,3%		
6) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	367.889	256.614	474.664	632.274	796.878	▲ 26,0%	7,7%		
7) 21 - PREPARACIONES ALIMENTICIAS DIVERSAS.	173.596	159.650	219.850	238.611	265.395	▲ 11,2%	2,6%		
8) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	161.355	183.840	179.081	344.704	259.430	▼ -24,7%	2,5%		
9) 95 - JUGUETES, JUEGOS Y ARTICULOS PARA REC	278.794	127.663	91.841	141.506	228.751	▲ 61,7%	2,2%		
10) 22 - BEBIDAS, LIQUIDOS ALCOHOLICOS Y VINAC	178.437	120.180	171.687	234.762	224.279	▼ -4,5%	2,2%		
11) 23 - RESIDUOS Y DESPERDICIOS DE LAS INDUST	114.584	152.632	161.321	191.254	191.647	■ 0,2%	1,9%		
12) 90 - INSTRUMENTOS Y APARATOS DE OPTICA, F	102.045	87.146	127.289	164.530	178.765	▲ 8,7%	1,7%		
13) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	86.914	74.017	154.202	177.329	163.667	▼ -7,7%	1,6%		
14) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS	91.190	93.768	139.927	176.606	146.581	▼ -17,0%	1,4%		
15) 28 - PRODUCTOS QUIMICOS INORGANICOS; CO	45.089	41.564	46.473	58.507	102.464	▲ 75,1%	1,0%		
Otros	719.438	702.893	1.122.693	1.361.858	1.299.391	▼ -4,6%	12,6%		
<b>TOTAL</b>	<b>7.020.049</b>	<b>5.906.106</b>	<b>8.418.174</b>	<b>9.487.586</b>	<b>10.325.236</b>	<b>▲ 8,8%</b>	<b>100%</b>		

**Notas:**

Montos expresados en miles de dólares americanos.

Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 6/3/2024.



**Distribución de las ADMISIONES TEMPORARIAS por CAPITULO**

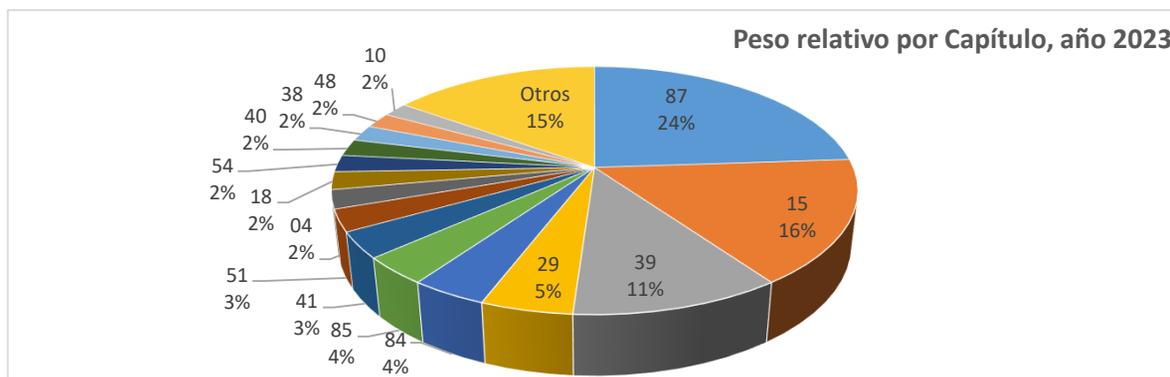
CAPITULOS AT	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022	2023 Incidencia
1) 87 - VEHICULOS AUTOMOVILES, TRACTORES, VI	69.260	46.257	101.737	175.030	165.087		▼ -5,7%	23,9%
2) 15 - GRASA Y ACEITES ANIMALES O VEGETALES;	55.632	63.495	82.020	122.386	112.016		▼ -8,5%	16,2%
3) 39 - PLASTICO Y SUS MANUFACTURAS.	120.816	106.158	148.797	148.544	75.525		▼ -49,2%	10,9%
4) 29 - PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS.	29.636	22.028	36.984	45.862	32.939		▼ -28,2%	4,8%
5) 84 - REACTORES NUCLEARES, CALDERAS, MAQU	1.207	1.055	9.171	36.774	27.425		▼ -25,4%	4,0%
6) 85 - MAQUINAS, APARATOS Y MATERIAL ELECT	15.674	9.932	18.616	29.998	24.921		▼ -16,9%	3,6%
7) 41 - PIELS (EXCEPTO LA PELETERIA) Y CUEROS.	45.488	27.281	40.924	33.511	23.348		▼ -30,3%	3,4%
8) 51 - LANA Y PELO FINO U ORDINARIO; HILADOS	61.483	28.270	33.241	31.588	19.636		▼ -37,8%	2,8%
9) 04 - LECHE Y PRODUCTOS LACTEOS; HUEVOS DI	12.882	17.122	16.708	19.416	16.802		▼ -13,5%	2,4%
10) 18 - CACAO Y SUS PREPARACIONES.	4.879	8.314	15.703	15.009	16.106		▲ 7,3%	2,3%
11) 54 - FILAMENTOS SINTETICOS O ARTIFICIALES.	10.728	8.494	12.911	11.761	15.198		▲ 29,2%	2,2%
12) 40 - CAUCHO Y SUS MANUFACTURAS.	14.824	4.956	7.532	17.782	15.180		▼ -14,6%	2,2%
13) 38 - PRODUCTOS DIVERSOS DE LAS INDUSTRIAS	31.554	29.725	44.757	45.632	14.618		▼ -68,0%	2,1%
14) 48 - PAPEL Y CARTON; MANUFACTURAS DE PAS	12.942	11.898	12.675	12.482	13.918		▲ 11,5%	2,0%
15) 10 - CEREALES.	9.834	43	0	142	12.806		▲ 8904,4%	1,9%
Otros	114.853	88.181	133.213	159.195	104.644		▼ -34,3%	15,2%
<b>TOTAL</b>	<b>611.693</b>	<b>473.209</b>	<b>714.989</b>	<b>905.113</b>	<b>690.169</b>		<b>▼ -23,7%</b>	<b>100%</b>

**Notas:**

Montos expresados en miles de dólares americanos.

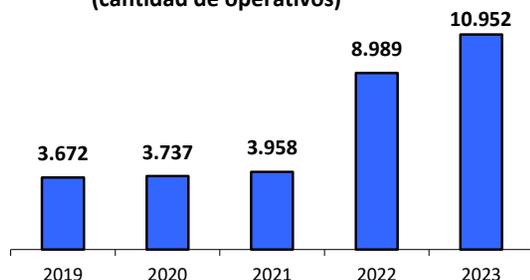
Fuente: PENTAHO.

Datos extraídos el 6/3/2024.



## ANEXO VII. Incautaciones

**Evolución de Incautaciones  
(cantidad de operativos)**

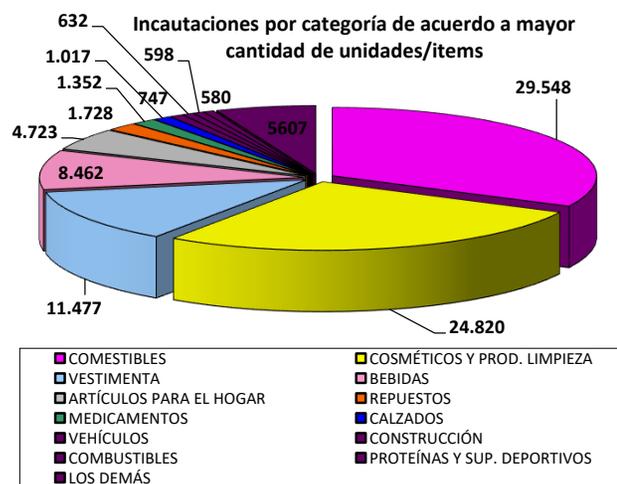


**Evolución de Incautaciones**

Año	Valor \$	Valor U\$S	Cant. Actas	Tipo de cambio
2019	875.593.333	24.301.786	3.672	36,03 \$/U\$S
2020	606.440.623	14.060.761	3.737	43,13 \$/U\$S
2021	637.018.475	14.231.869	3.958	44,76 \$/U\$S
2022	891.111.131	21.041.585	8.989	42,35 \$/U\$S
2023	694.771.848	17.347.612	10.952	40,05 \$/U\$S

**Notas:**

No incluye incautaciones de drogas. Montos expresados en pesos uruguayos y dólares americanos. Fuentes: INE (tipo de Cambio = promedio anual del tipo de cambio vendedor), Sistema LUCIA. Datos tomados el 18/09/2024.

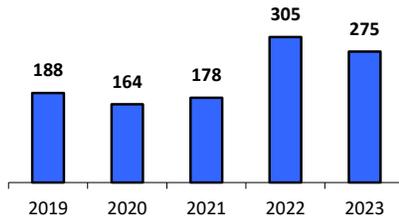


**Año 2023 - Valor y unidades incautadas por Categoría**

Categoría	Valor \$	Items	%
COMESTIBLES	39.843.040	29.548	32%
COSMÉTICOS Y PROD. LIMPIEZA	45.459.524	24.820	27%
VESTIMENTA	108.933.638	11.477	13%
BEBIDAS	37.606.605	8.462	9%
ARTÍCULOS PARA EL HOGAR	28.470.564	4.723	5%
REPUESTOS	11.478.972	1.728	2%
MEDICAMENTOS	10.376.215	1.352	1%
CALZADOS	14.034.422	1.017	1%
VEHÍCULOS	195.670.728	747	1%
CONSTRUCCIÓN	4.685.015	632	1%
COMBUSTIBLES	2.508.528	598	1%
PROTEÍNAS Y SUP. DEPORTIVOS	2.542.696	580	1%
LOS DEMÁS	193.161.902	5607	6%
<b>Totales</b>	<b>694.771.848</b>	<b>91.291</b>	<b>100%</b>

## ANEXO VII. Incautaciones

**Incautaciones Cigarrillos**



**Evolución Incautaciones de CIGARRILLOS**

Año	Valor U\$S	Unidades	Incautaciones	Notas:
2019	197.962	2.044.931	188	Montos expresado en dólares americanos. Tipo de Cambio: promedio anual INE. Fuente: Pentaho. Datos extraídos el 18/09/2024.
2020	1.173.010	10.166.840	164	
2021	574.948	4.159.953	178	
2022	1.835.817	9.205.274	305	
2023	1.719.041	7.614.236	275	

# Incautaciones año 2023 Aduana o unidad	¿Operativos conjuntos?		Total 2023	% 2023
	NO	SI		
013 - PAYSANDU	2.782	489	3.271	30%
006 - FRAY BENTOS	2.049	332	2.381	22%
012 - SALTO	873	992	1.865	17%
003 - CHUY	658	1	659	6%
005 - RIVERA	529	45	574	5%
007 - COLONIA	491	1	492	4%
004 - RIO BRANCO	260	4	264	2%
010 - ARTIGAS	223	10	233	2%
011 - BELLA UNION	188	39	227	2%
031 - SEDE REGIONAL SUR	135	78	213	2%
002 - CARRASCO	160	0	160	1%
028 - SEDE REGIONAL OESTE	23	128	151	1%
009 - ACEGUA	118	24	142	1%
033 - GRIA	107	10	117	1%
027 - SEDE REGIONAL NORTE	70	29	99	1%
008 - PUNTA DEL ESTE	33	10	43	0%
001 - MONTEVIDEO	33	0	33	0%
030 - ROCHA	11	0	11	0%
032 - DIPILAN	10	0	10	0%
025 - CARMELO	5	0	5	0%
014 - NUEVA PALMIRA	2	0	2	0%
<b>Total</b>	<b>8.760</b>	<b>2.192</b>	<b>10.952</b>	<b>100%</b>

## ANEXO VIII. Tiempos de cumplimiento

	2019	2020	2021	2022	2023	Evolución	2023 vs 2022
<b>Tiempo 1</b>	1,29	1,32	1,90	1,83	5,57		204,5%
<b>Tiempo 2</b>	1,14	1,04	1,00	1,07	1,25		17,1%

Año 2023	Tiempo 1	Tiempo 2
Ene-23	1,43	1,12
Feb-23	1,21	1,04
Mar-23	2,26	2,26
Abr-23	1,19	1,13
May-23	1,24	1,15
Jun-23	2,16	1,24
Jul-23	1,52	1,19
Ago-23	1,49	1,15
set-23	38,20	1,09
Oct-23	17,19	1,07
Nov-23	1,55	1,16
Dic-23	1,16	1,18
<b>Total</b>	<b>5,57</b>	<b>1,25</b>

**Notas:**

Tiempo 1: promedio de días calendario desde la solicitud de canal hasta el cumplido para todos los DUAs de importación verificados con canales Rojo y Naranja. Tiempo 2: promedio de días calendario desde la solicitud de canal hasta el cumplido para los DUAs de importación con canales Rojo y Naranja excluyendo aquellos DUAs con tiempo de cumplido mayor a 100 días (en el entendido de que esos DUAs son casos especiales que distorsionan la medida del tiempo promedio de cumplido). Fuente: Sistema LUCIA. Datos extraídos el 22/4/2023

Distribución mensual - Tiempo 1 y Tiempo 2 - año 2023



Rangos	2019	2020	2021	2022	2023
<b>0 a 8 h</b>	55%	61%	62%	61%	60%
<b>9 a 24 h</b>	19%	17%	16%	17%	17%
<b>24 a 48 h</b>	9%	7%	8%	9%	8%
<b>2 a 7 días</b>	12%	11%	11%	10%	10%
<b>&gt;7 días</b>	4%	3%	3%	4%	4%
<b>Total</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>

**Nota:**

Días calendario desde la solicitud de canal (resultado Rojo o Naranja) hasta el cumplido para todos los DUAs importación. Fuente: Pentaho

% de DUAs cumplidos en cada rango

