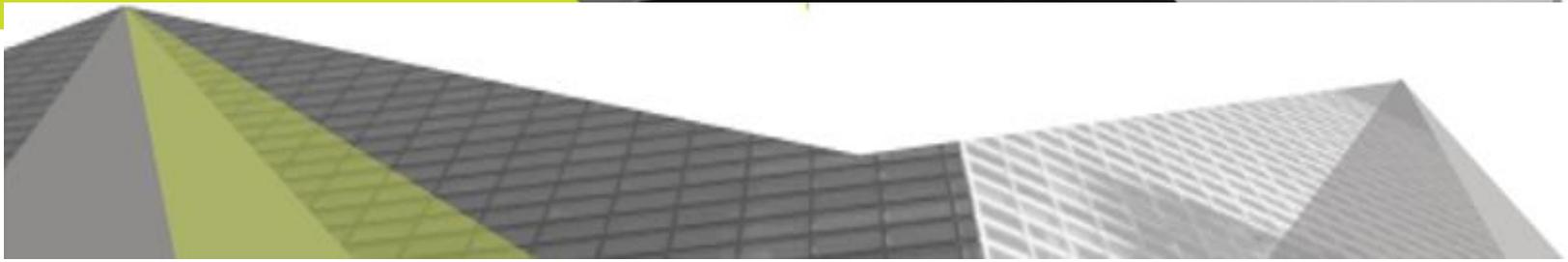


OEC
URUGUAY

Dirección Nacional de Aduanas



SEGURIDAD DE LA CARGA

1. UNIDADES DE TRANSPORTE DE CARGA

La seguridad en las unidades de transporte (UT) de carga pretende evitar que los medios de transporte e ITI sean manipulados para ocultar mercadería ilícita o poder abrirlos sin dejar rastros. La prevalencia de los planes de contrabando que implican la modificación de las UT o ITI hace que sea imperativo que los conductores realicen inspecciones de los mismos para buscar deficiencias estructurales graves.

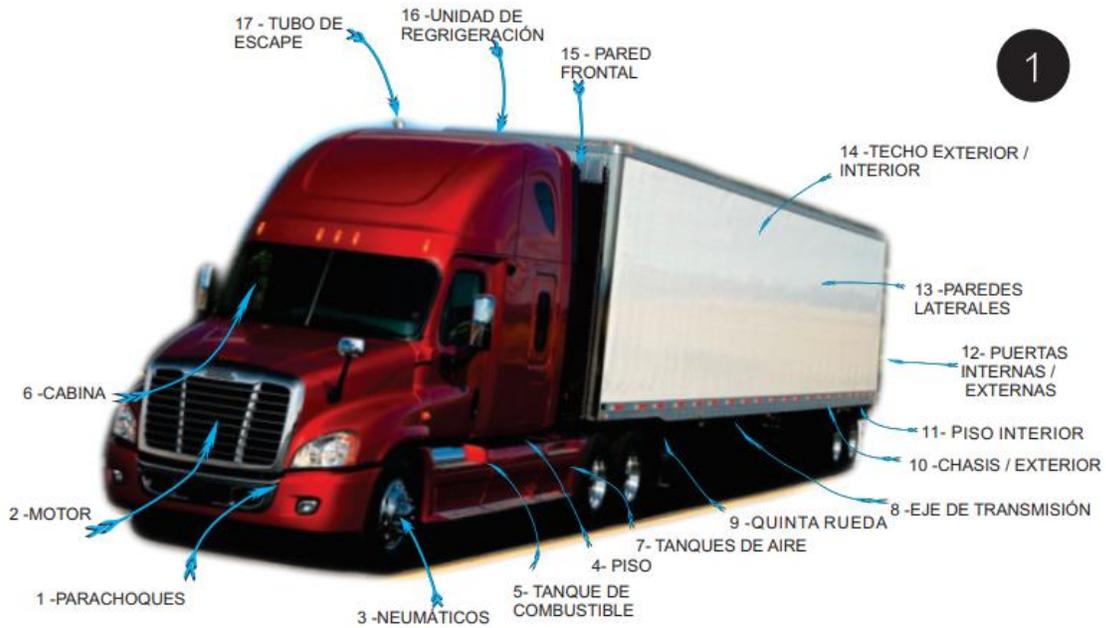
INSPECCION DE LA UNIDAD DE TRANSPORTE

Tractor: un vehículo con cuatro o más ruedas diseñado y utilizado principalmente para remolcar otros vehículos, como un remolque o un semirremolque, y no está diseñado para transportar una carga que no sea parte del peso del vehículo y la carga que se remolca.



Remolque: un contenedor de carga no motorizado con una base o chasis adjunto, soportado por uno o más ejes ubicados hacia la parte trasera del contenedor y diseñado para ser remolcado por un vehículo motorizado, como un tractor. La adición de una unidad de refrigeración permite que el remolque transporte carga sensible a la temperatura.

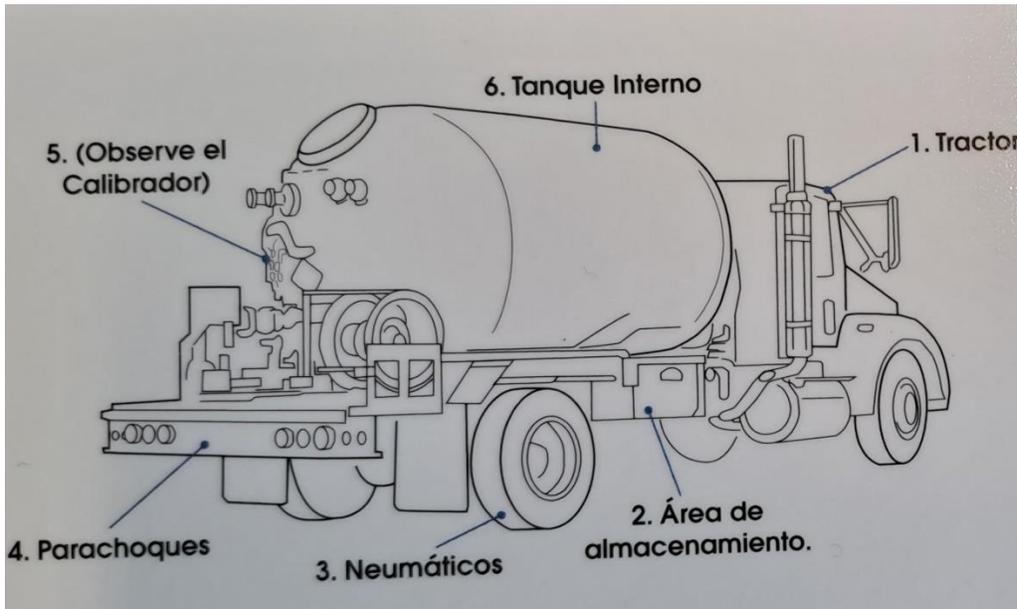




Inspección del vehículo. 17 puntos de inspección del tractor y del remolque.



9 puntos de inspección de camiones con cajas, vagoneta tipo van o vagoneta de carga.



6 puntos de inspección de la cisterna de propano

2. INSTRUMENTOS DE TRÁFICO INTERNACIONAL (ITI)

Los ITI son herramientas o instrumentos que se utilizan en el envío de mercaderías en el comercio internacional. Incluyen los contenedores, las plataformas, los dispositivos de carga unitaria (DCU), los cajones portátiles, los patines, los pallets, etc.



Contenedor, intermodal: una caja de metal única, rígida y reutilizable (capaz de sellarse y apilarse) en la que se coloca la carga para facilitar el movimiento por varios modos de transporte. Un contenedor también puede tener una unidad de refrigeración, lo que permite que se utilice para transportar carga sensible a la temperatura.



Plataforma: una plataforma de camión abierta, o un remolque sin lados que se usa para transportar carga de gran tamaño, sostenida por dos o más ejes; se utiliza para transportar objetos grandes como maquinaria pesada, materiales o contenedores. Las plataformas pueden tener algunas paredes verticales fijas, generalmente en la parte delantera, y pueden tener una variedad de estacas, costados y cubiertas móviles para proteger la carga de varios tipos.



Chasis: un remolque o tren de rodaje especial en el que se mueven los contenedores por la carretera.

Chasis, Intermodal: un semirremolque de construcción esquelética limitada a un bastidor inferior, uno o más ejes, especialmente construido y equipado con dispositivos de bloqueo para el transporte de contenedores de carga intermodal.



Tanque ISO: es un contenedor cisterna construido según los requisitos de la Organización Internacional de Normalización (ISO). Los tanques ISO están diseñados para transportar líquidos a granel, tanto peligrosos como no peligrosos.



Dispositivo de carga unitaria (ULD): cualquier tipo de contenedor o plataforma utilizada para cargar o transportar carga en la bodega de una aeronave.

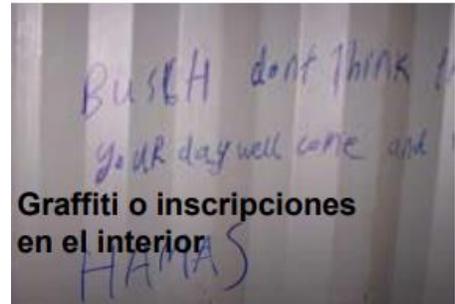


INSPECCIÓN DE LOS CONTENEDORES

En el caso de los contenedores se deben aplicar los procedimientos para verificar la integridad física de la estructura previo al llenado, y verificar la seguridad del mecanismo de cierre de las puertas.

Una inspección correcta requiere tomar todas las medidas de precaución. Al inspeccionar un contenedor, use su experiencia y criterio para determinar si se adecua a los envíos. Tenga en cuenta que no es aceptable un contenedor cuyas paredes interiores presenten grafiti o inscripciones con mensajes. Las imperfecciones y daños menores o moderados se consideran normales y son aceptables. Verifique que no haya defectos estructurales que puedan poner en riesgo la seguridad y protección del personal de carga y descarga y comprometer la integridad de la mercadería transportada tales como:

- Columnas o travesaños muy torcidos o curvados o soldaduras rotas.
- Puertas con accesorios en mal estado o descompuestos que impiden cerrarlas herméticamente y asegurarlas bien.
- Agujeros que dejen penetrar la luz o la atmósfera natural al interior del contenedor.
- Infestación por plagas, presencia de moho o residuos de carga o suciedad.
- Condensación o acumulación de agua o pisos mojados.
- Olor persistente reacción física (lagrimeo o tos).
- Marcas del contenedor deterioradas, grafiti o inscripciones inapropiadas en el interior.



Se recomienda un proceso de **inspección de 7 puntos** para todos los contenedores:



Los funcionarios con conocimientos para trabajar en el área de carga pueden realizar la inspección de seguridad de 7 puntos de los contenedores marítimos.

Se recomienda contar con dos artículos antes de comenzar la inspección: un telémetro o una cinta para medir, y cualquier herramienta metálica pequeña para verificar si existen huecos en las partes metálicas del contenedor.

La siguiente lista presenta una visión general del proceso de inspección en 7 puntos.

- 1) Chasis** - El chasis se debe inspeccionar visualmente antes que el contenedor ingrese a las instalaciones. Todas las barras de apoyo deben ser visibles y no estar cubiertos por planchas macizas. Si cualquier elemento relacionado al chasis del contenedor parece inusual, avise a su supervisor acerca de este problema. Se puede utilizar un espejo para revisar las áreas ocultas.



Cocaína oculta en el chasis por las placas macizas.

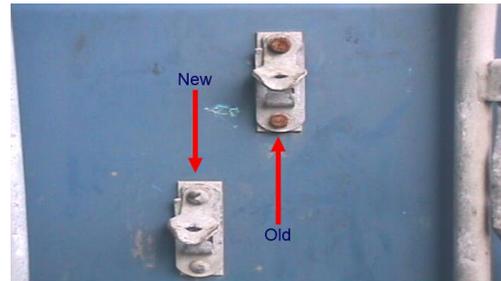


Placa maciza/vigas de soporte no visibles.



- 2) **Puertas exteriores e interiores** – Inspeccione tanto las puertas interiores como exteriores del contenedor. Las puertas deben tener mecanismos de cierre seguros y confiables, deben estar firmes y en buenas condiciones de funcionamiento; no deben presentar cerrojos sueltos. Sospeche si observa combinaciones de materiales de distintos colores y placas o reparaciones poco comunes. Los lados interiores de cada puerta deben estar reforzados con listones y sus cavidades no deben estar cubiertas con planchas macizas.

Puertas exteriores:



Tipo y color de remache. Remaches nuevos y viejos juntos.



Los pernos desmontables o sueltos pueden permitir el acceso al interior del contenedor.

Puertas interiores:



Se utilizan productos químicos para que los pernos se vean viejos y oxidados.

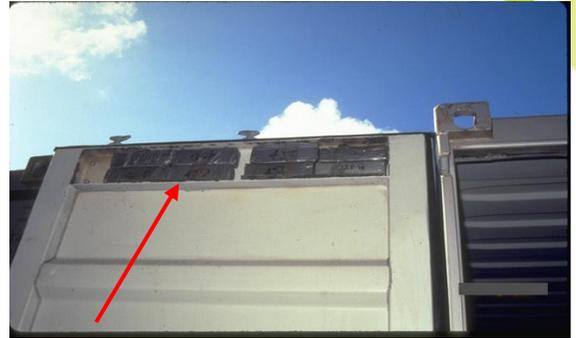


La masilla que no es de fábrica mantiene los pernos en su lugar.

Observe si el material adhesivo presenta variaciones de color, si hay pernos sueltos y si un mismo dispositivo tiene partes metálicas nuevas y desgastadas. Las puertas deben cerrar herméticamente.



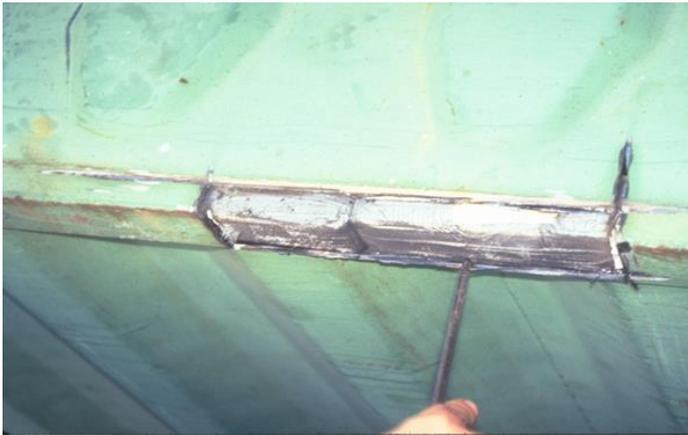
Las placas sólidas no deben cubrir las cavidades de los contenedores estándar.



Cocaína oculta en las cavidades internas de las puertas.



- 3) y 4) Lados izquierdo y derecho-** Investigue la pared lateral derecha e izquierda. Inspeccione las superficies internas y externas, incluido los travesaños estructurales. Busque cualquier tipo de reparación poco común en las barras estructurales. Utilice una herramienta para golpear suavemente las paredes laterales. Escuche y trate de percibir sonidos que indican huecos. Cualquier reparación importante en las paredes interiores del contenedor también debe ser visible desde el exterior del mismo. Todas las paredes, la cubierta y las puertas deben ser metálicas.



578.33 Kg de cocaína
oculta en una reparación.



24.94 Kg de cocaína.



- 5) **Pared frontal** – Inspeccione la pared frontal y asegúrese de que las rejillas de ventilación y bloques estén visibles y mantengan entre si la separación adecuada. Mida el interior y el exterior con un telémetro, cinta métrica o cuerda para determinar la longitud del contenedor (las dimensiones deben ser exactas a las especificaciones). Verifique que las paredes no presenten colores distintos. Utilice una herramienta para golpear suavemente la pared frontal, se debe escuchar un sonido metálico de vacío.



Medición de la longitud del contenedor con láser.



Bloque y salida de aire normal.



Corta distancia entre bloque y ventilación. Los colores de las paredes son diferentes.



Bloque hecho de cartón.



Bloque real oculto detrás de una pared falsa.



585.13 Kg de marihuana - Telémetro usado.



- 6) Techo Interior / Exterior** – Inspeccione la cubierta externa y el techo interior, incluidos sus travesaños estructurales. El techo interior debe estar a una distancia estándar desde el piso. Los bloques y canales deben ser visibles. Cualquier reparación en el techo interior del contenedor debe ser visible desde el exterior del mismo. Las reparaciones por soldaduras en el interior también deben ser visibles en el exterior. Verifique que los travesaños de soporte no presenten soldaduras ni reparaciones fuera de lo normal. Aplique ligeros golpes en el techo interior con una herramienta: debe producirse un sonido metálico de vacío. Trate de escuchar sonidos que indican huecos. Si no se alcanza a ver la cubierta del contenedor, utilice una escalera o un espejo.



Los bloques de esquina no son visibles.



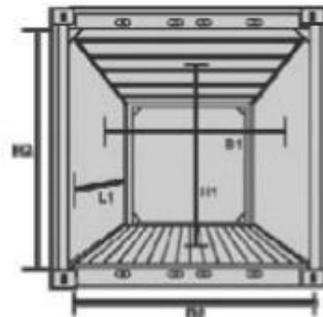
Una fila de orificios de ventilación visibles.



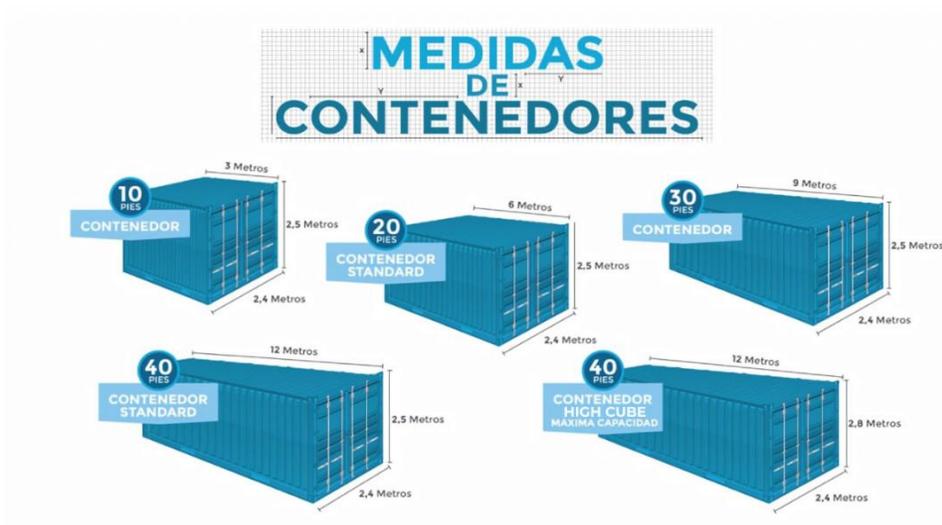


544.31 Kg de cocaína.

- 7) **Piso interior**- Revise si el piso presenta reparaciones fuera de lo normal. El piso debe ser plano y uniforme, debe estar a un mismo nivel sin plataformas elevadas. Mida la altura entre el piso y el techo con una cinta métrica, telementro o pieza de madera. Las dimensiones del contenedor deben ser exactas a las especificaciones. Sospeche de reparaciones poco comunes, malas reparaciones o malas soldaduras.



Medidas de un contenedor de 40 pies:





No debe haber necesidad de levantar la pierna para pasar del borde del contenedor a su interior. El interior del contenedor no debe tener peldaños ni plataformas elevadas



Reparaciones y soldaduras descuidadas.



Placas de acero soldadas / 1300 libras (598.67 Kg) de cocaína debajo de las placas.



Compartimento falso. 550 libras (249.47 Kg) de cocaína dentro del compartimento.

Asimismo, deben someterse a una inspección agrícola para garantizar que no haya sido contaminado con plagas agrícolas (visibles). Si se encuentra contaminación deben ser lavados o aspirados.



Para los contenedores **Reefer** se debe inspeccionar la caja del ventilador y el sistema de refrigeración.



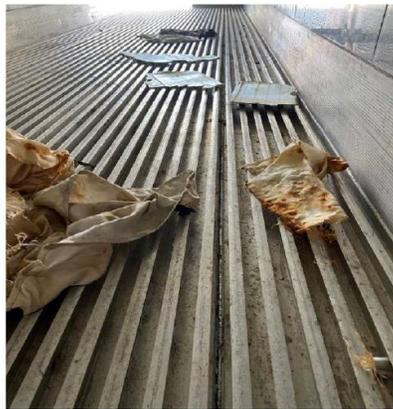
Contenedor reefer de 20 pies.



Contenedor reefer de 40 pies.







Documente la inspección en una lista de verificación.

INSPECCIÓN UNIDADES DE TRANSPORTE
ENTRADA

Fecha de entrada: _____

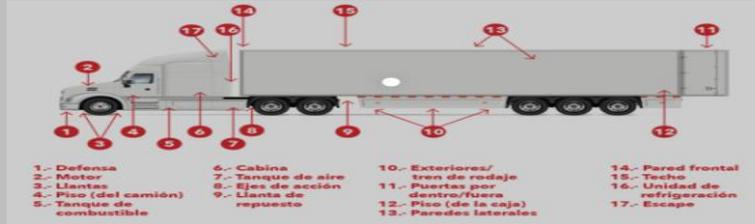
Hora de ingreso del camión: _____

Nº de contenedor / ITI: _____

Empresa transportista: _____

Nombre del conductor: _____

Matricula de tractor y remolque: _____



Fecha y hora de la inspección: _____

18 Puntos:

	Si	No	N/A
1-Defensas _____			
2-Motor _____			
3-Llantas/neumáticos/parachoques _____			
4-Piso interior y exterior _____			
5-Tanque de combustible _____			
6-Cabina _____			
7-Respiradero de aire _____			
8-Ejes de acción _____			
9-Área de la quinta rueda _____			
10-Exteriores/tren de rodaje _____			
11-Puertas/compartimientos de cierre _____			
12-Piso de la caja/ caja de batería _____			
13-Paredes laterales _____			
14-Pared frontal _____			
15-Techo interior y exterior _____			
16-Unidad de refrigeración _____			
17-Escape _____			
18-Soldaduras, uniones, bisagras, Tornillos _____			

Nº de precinto: _____

Se realizó procedimiento VVTT: Si No

Comentarios del precinto: _____

Número de precinto de reemplazo: _____

Inspección agrícola Limpio Sucio

Comentarios limpieza del remolque _____

Resultado de la medición: Largo _____

Ancho _____

Alto _____

Certifico que los parametros de arriba evaluados se realizaron y verificaron

Inpeccionado por:

Supervisor:

Observaciones:



3. SEGURIDAD DE LOS PRECINTOS

El uso de precintos en las unidades de transporte de carga (remolques y contenedores), incluso la integridad continua del precinto, es un elemento fundamental para una cadena de suministro segura y continúa siendo un componente crítico del compromiso de los exportadores y/o fabricantes nacionales y extranjeros con respecto al Programa OEC.

Los precintos son mucho más vulnerables a ser manipulados con éxito cuando pueden ser manipulados antes de su aplicación y cierre. Por tal motivo, no deben de ser expuestos y utilizados por personas que no han sido debidamente autorizadas y capacitadas para su manejo y seguridad. Las organizaciones pueden minimizar la posibilidad de que los precintos sean manipulados mediante la aplicación de un procedimiento de verificación de la integridad de los mismos.

Los requisitos de seguridad del Programa OEC requieren de la utilización de precintos de alta seguridad en contenedores o remolques para el transporte internacional. Todos los precintos deben cumplir o exceder la norma ISO 17712: 2013 actual para precintos de alta seguridad.



Sello original cortado



Sello original pegado nuevamente





El precinto de alta seguridad debe ser colocado en la posición de leva segura, si está disponible, en lugar de la manija derecha de la puerta.

El precinto debe colocarse en la parte inferior de la barra más vertical central de la puerta derecha del contenedor.

Alternativamente, el precinto podría colocarse en el centro de la manija de bloqueo central más del lado izquierdo en la puerta derecha del contenedor si la posición de leva segura no está disponible.

Si se utiliza un precinto de perno, se recomienda que el mismo se coloque con la parte del barril hacia arriba encima del cerrojo.



En los casos en que la carga sea transportada en dispositivos de carga unitaria (DCU), deben implementarse métodos de seguridad para garantizar, en la medida de lo posible, que la carga no sea manipulada.



La organización debe asegurar que los precintos de alta seguridad que utiliza cumplan o superen la norma ISO 17712. Esta norma determina un conjunto de regulaciones que establecen procedimientos de unificación y clasificación de los precintos de seguridad destinados a ir instalados en contenedores mecánicos de carga. Esta normativa define los tipos de precintos que se pueden usar para este fin, establece los requisitos generales básicos y las pruebas que deben superar los precintos para que estén certificados bajo esta norma.

La ISO 17712 define tres tipos de clases de resistencia de los precintos: " I " de indicativo; " S " de Seguridad; y " H " de Alta Seguridad. El Programa OEC requiere el uso de precintos de clase "H".

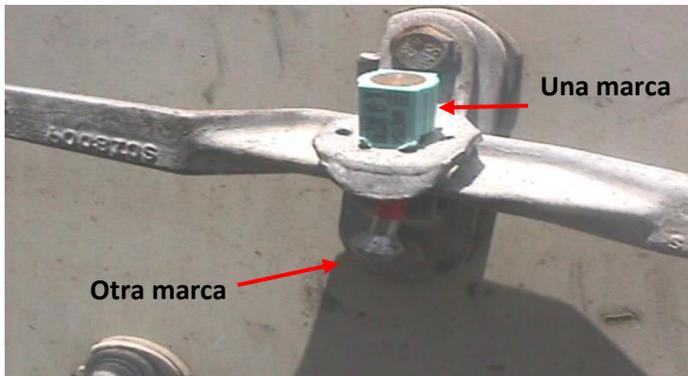
Para asegurar el cumplimiento de esta norma, la organización debe solicitar (a quien corresponda) una prueba de certificación independiente y por escrito que acredite que su producto y procesos cumplen

o superan el estándar ISO 17712. Para ello, es aceptable un certificado de prueba de laboratorio que demuestre el cumplimiento de dicha norma

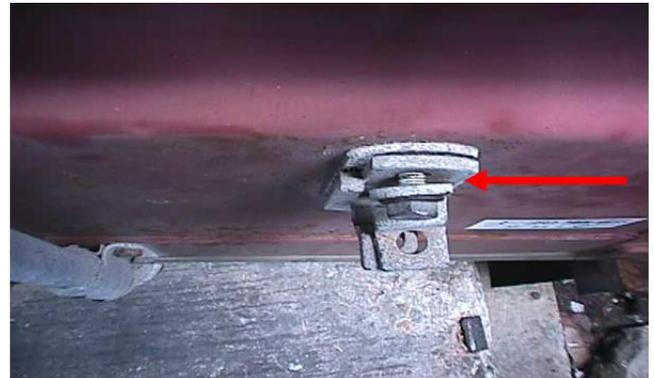


Proceso de verificación e inspección de los precintos: VVTT (por sus siglas en inglés)

Ver el precinto y los mecanismos de cierre del contenedor y asegurarse de que estén bien.

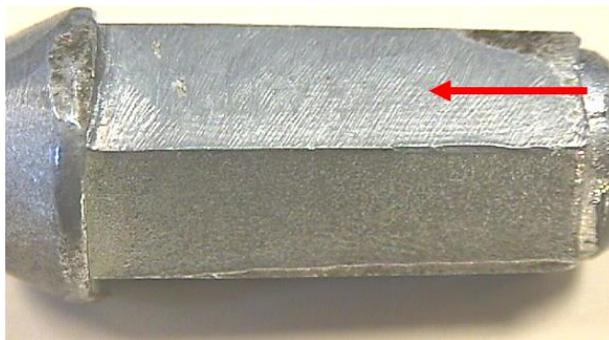


Diferentes marcas de precintos unidos. Busque pernos y cerrojos sueltos.



Verificar la exactitud del número del precinto. Comparar con los documentos del embarque y buscar alteraciones en los números del precinto.





El número de precinto declarado en los documentos es correcto. La marca del precinto no es la que utiliza normalmente la empresa. El número original ha sido borrado.



Precinto original.

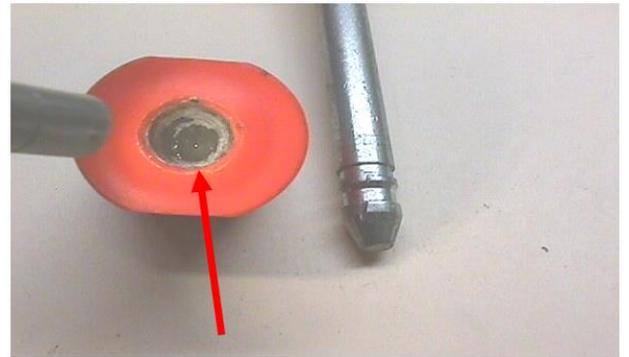


Precinto manipulado.

Tirar del precinto para asegurarse de que este colocado adecuadamente.



El **vástago** del precinto está doblado, no cierra correctamente.



Pegamento en el interior del mecanismo de bloqueo. El precinto no cierra correctamente.

Tercer, girar y dar vuelta el precinto para asegurarse de que no se desenrosque y de que ninguno de sus componentes esté flojo.



*Material de capacitación
Abril, 2024.*

Al utilizar precintos de cable, estos deben envolver la base rectangular metálica de las barras verticales para evitar cualquier movimiento hacia arriba o hacia abajo del precinto. El proceso VVTT para este tipo de precintos debe garantizar que los cables estén tensos. Una vez que el precinto se ha colocado correctamente, se debe tirar del cable para determinar si hay algún deslizamiento del cable en la pieza de bloqueo (cierre).



Bibliografía

La seguridad en la cadena de suministro. Guía de capacitación. C-TPAT

Guía de consulta de defectos en los contenedores marítimos. C- TPAT

CTPAT – Glossary of Terms - July 25, 2018.

Orientación y monitoreo de contenedores, Aduana de Francia.

Customs-Trade Partnership Against Terrorism. Boletín. Cumplimiento con los Estándar para Sellos de Alta Seguridad.

<https://www.precintia.com/blog/norma-iso-17712-precintos-seguridad-contenedores/>

<https://www.cbp.gov/sites/default/files/documents/C-TPAT%20Bulletin-%20Cumplimiento%20con%20ISO%2017712%20Para%20Sellos%20de%20Alta%20Seguridad%20-%20Abril%202014.pdf>



Departamento Operador Económico Calificado

Área Gestión de Comercio Exterior

Dirección Nacional de Aduanas

Rambla 25 de agosto de 1825 N° 199

Montevideo - Uruguay

(+598) 2915 0007 int. 7119/7251/7136

oec@aduanas.gub.uy