



INVERSIÓN DE US\$ 7 MILLONES

AFE INSTALARÁ 75 NUEVOS PASOS A NIVEL EN LÍNEAS HACIA RIVERA Y ROCHA

El Presidente de la Administración de Ferrocarriles del Estado, León Lev, lanzó hoy el Plan de Renovación y Mantenimiento de las Protecciones de Pasos a Nivel, cuyo objetivo es reforzar la seguridad, modernizar y agilizar el funcionamiento del ferrocarril. El presidente de UNASEV, Gerardo Barrios, también estuvo presente apoyando esta iniciativa que se enmarca en la política nacional de seguridad vial que se lleva adelante.

El presidente de AFE, León Lev, informó sobre la implementación del Plan de Renovación y Mantenimiento de las Protecciones a Pasos a Nivel. El plan incluye nuevos pasos a nivel, que serán instalados a lo largo de 40 km hasta Progreso, en las líneas que van hacia Rivera, y hasta Toledo Chico, sobre la ruta hacia Rocha. Se trata de máquinas de barreras, luces oscilantes, campanas, pasos peatonales, laberintos, detección de trenes mediante circuitos de vía y automatización de barreras.

En la inversión prevista, se destinarán US\$ 5 millones para la adquisición de los elementos y US\$ 2 millones para su mantenimiento.

Lev agregó que este plan de obras - Montevideo-Canelones- es el inicio del Plan de Transformación de los ferrocarriles del Estado y a futuro, se prevé la compra de material rodante, que oportunamente será informado a la opinión pública.

Finalmente, destacó que en los cinco primeros meses del año se contabilizaron seis accidentes en ambas líneas, debido a la interposición de vehículos, por lo cual estas mejoras se hacen imprescindibles para garantizar no sólo el aspecto tecnológico, sino la seguridad.

Por su parte, el presidente de Unasev Gerardo Barrios, estuvo presente en este acto que se enmarca en el plan de Seguridad Vial que impulsa la Unidad. Agradeció al gremio del ferrocarril por su incansable lucha de volver a poner en marcha el servicio, a su entender, tan necesario para el país. Barrios comparó esta lucha con los veinte años de insistencia que atravesó el sector salud, entre otros, hasta lograr la creación de la Unasev y su vital participación en la seguridad vial nacional.

Destacó la importancia de articular fuerzas para lograr disminuir los costos sociales que estos problemas conllevan. En ese sentido, sostuvo que el ferrocarril es un eslabón fundamental de esta política de seguridad vial, que



no sólo se reduce a la siniestralidad de los cruces. También, hace falta desarrollar una estrategia de educación comunitaria que englobe toda la seguridad vial. Por esta razón, la Unasev está estableciendo planes educativos de formación y complementación, en todo lo que tiene que ver con esta estrategia nacional que apunta a mejorar la calidad de vida de todos los uruguayos.