



PRESIDENCIA  
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

[www.presidencia.gub.uy](http://www.presidencia.gub.uy)

9 de marzo, 2009

#### Desarrollo económico regional

### Rossi anunció realización de Foro sobre Puertos del Litoral

Autoridades de los Puertos del Río Uruguay llevarán a cabo el 12 de marzo en Fray Bentos, el Foro sobre Puertos del Litoral, según anunció el Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi. Se realizará un intercambio entre todas las partes involucradas en canalizar el negocio de la carga por vía fluvial. Oportunidad para conocimiento e intercambio entre los armadores y los propios dueños de la producción.

Tras la sesión de Acuerdos Ministeriales, el Secretario de Estado, Víctor Rossi, anunció que el 12 de marzo a las 10 horas se realizará en la ciudad de Fray Bentos el Foro sobre Puertos del Litoral. En el mismo participarán autoridades de los Puertos del Río Uruguay, tanto uruguayos como autoridades de Concepción del Uruguay, autoridades de los gobiernos departamentales de la región, donde participarán productores, creadores de carga de la zona y también operadores y armadores portuarios. Este Foro tiene como objetivo realizar un intercambio para profundizar un camino tendiente al desarrollo económico de Uruguay y de la región.

En este sentido, el Ministro Rossi indicó que el Gobierno uruguayo ha venido realizando inversiones importantes, tanto en el Puerto de Paysandú, como en el Puerto de Nuevo Palmira, donde se han realizado algunas reformas, ampliando el área pública del Puerto de Nueva Palmira como en el Puerto de Fray Bentos. "Es conocido que estamos dragando el Paso Almirón para facilitar la comunicación entre Concepción del Uruguay y el Puerto de Paysandú, pero hay pendiente también el dragado de dos tramos, uno que afecta al Puerto de Concepción del Uruguay, que es el canal entre Fray Bentos y Concepción del Uruguay y otro que afecta a Fray Bentos, que son cuatro pasos que necesitan dragarse para permitir un mayor calado y por lo tanto un mayor transporte de las embarcaciones", dijo Rossi.

Asimismo, explicó que estos trabajos están relacionados con las opciones que los dueños de la carga toman para transportar sus cargas, en función de lo que les resulta más seguro, más económico y más fácil de instrumentar.

Por otra parte, Rossi informó que en las próximas horas se tomará una decisión en torno a las tarifas del transporte colectivo de pasajeros. La Intendencia Municipal de Montevideo lo hará respecto al transporte urbano, mientras que el Ministerio respecto al área metropolitana y transporte interdepartamental. "Los ajustes van a procurar tomar en cuenta la variación de algunos índices, fundamentalmente los ajustes salariales que fueron comprometidos en el último consejo de salarios en convenios que están en vigencia y procuraremos además que este ajuste sea un ajuste que se pueda mantener durante el resto del año 2009", añadió.

Rossi sostuvo, finalmente, que a la fecha "estamos con precios de tarifas por debajo de lo que eran los valores de setiembre de 2006", a raíz de una política que ha logrado "el abaratamiento del precio del boleto y su relación con el bolsillo del usuario".

#### Palabras del Ministro de Transporte y Obras Públicas, Víctor Rossi, tras los Acuerdos Ministeriales del 9 de marzo.

Ministro Rossi: Buenos días a todos. Quería comunicar, compartir con ustedes que el 12 de marzo en la ciudad de Fray Bentos se va a realizar un Foro sobre Puertos del Litoral. Van a participar autoridades de los Puertos del Río Uruguay, tanto uruguayos como autoridades de Concepción del Uruguay, van a participar las autoridades de la región, de los gobiernos departamentales de la región, van a participar productores, creadores de carga de la zona y van a participar también operadores y armadores portuarios en un intercambio que lo que persigue es el objetivo de seguir profundizando un camino que a nuestro entender tiene mucho sentido en lo que es el desarrollo económico del Uruguay, pero también de la región y que ha tenido dificultades en los últimos tiempos. En esa dirección el Gobierno uruguayo ha venido realizando inversiones importantes, tanto en el Puerto de Paysandú, que ya se están concretando, tanto en el Puerto de Nuevo Palmira, donde es notorio su crecimiento y hay incluso algunas reformas a punto de empezar ampliando el área pública del Puerto de Nueva Palmira, tanto en el Puerto

de Fray Bentos, donde se ha hecho una inversión muy importante. En el caso de Fray Bentos, el crecimiento del Puerto no ha cubierto las expectativas que teníamos respecto al esfuerzo realizado. Hay distintos tipos de dificultades, algunas que son notorias y que están vinculadas con los problemas que tenemos en la Administración del Río Uruguay, en el entendimiento con la delegación de Argentina. Algunas otras que tienen que ver con la capacidad que permite mover la profundidad de los canales. Es conocido que estamos dragando el Paso Almirón para facilitar la comunicación entre Concepción del Uruguay y el Puerto de Paysandú, pero hay pendiente también el dragado de dos tramos, uno que afecta al Puerto de Concepción del Uruguay, que es el canal entre Fray Bentos y Concepción del Uruguay y otro que afecta a Fray Bentos, que son cuatro pasos que necesitan dragarse para permitir un mayor calado y por lo tanto un mayor transporte de las embarcaciones. Pero también esto está relacionado con las opciones que los dueños de la carga toman para transportar sus cargas en función de lo que les resulta más seguro, más económico y más fácil de instrumentar. Por eso, este encuentro del 12 de marzo lo que pretende es un intercambio entre todas las partes relacionadas a canalizar el negocio de la carga por vía fluvial y procurar también el conocimiento y el intercambio entre los actores. Es decir los armadores por un lado y los propios dueños de la producción por otro. Así que es el 12 de marzo a partir de las 10 de la mañana y están todos invitados. Va a ser un foro abierto. El otro comentario que quiero hacer es que en las próximas horas se va a tomar decisión respecto a las tarifas del transporte colectivo de pasajeros. Como ustedes saben hay dos centros de toma de decisiones, uno que es en la Intendencia Municipal de Montevideo, respecto al Transporte Urbano de pasajeros y otro que es el Ministerio de Transporte y Obras Públicas en lo que tiene que ver con el área suburbana o metropolitana y los servicios inter departamentales. Los ajustes van a procurar tomar en cuenta la variación de algunos índices, fundamentalmente los ajustes salariales que fueron comprometidos en el último consejo de salarios en convenios que están en vigencia y procuraremos además que este ajuste sea un ajuste que se pueda mantener durante el resto del año 2009, las cifras están en los últimos pasos de elaboración de ajuste, pero seguramente en las próximas horas vamos a poder dar a conocer. Vuelvo a repetir, la Intendencia Municipal de Montevideo en lo que respecta al transporte urbano y el Ministerio de Transporte en lo que respecta al área metropolitana y transporte interdepartamental.

**PERIODISTA: Ministro, en relación justamente, -más allá de que no se manejan cifras- se puede hablar de una suba importante porque la intendencia está hablando de una suba de \$1 y por lo general eran \$0.50 y ahora se va a \$1 directamente, ¿a nivel interdepartamental podemos hablar de una suba importante también, más allá de que se esté estudiando?**

MINISTRO ROSSI: Bueno, el tema del adjetivo depende de la valoración de cada uno y de las ganas de cada uno, pero nosotros tenemos muy claro que el precio del boleto tiene una incidencia importante en el bolsillo de los sectores de menos recursos y por eso hemos llevado adelante una política que nos permita afirmar que hoy, a la fecha de hoy, marzo del 2009, estamos con precios de tarifas por debajo de lo que eran los valores de setiembre de 2006 y eso es como consecuencia de una política que se ha llevado para justamente lograr esto, el abaratamiento del precio del boleto, el abaratamiento real del precio del boleto y su relación con el bolsillo del usuario.

El resultado, es un resultado que no se puede desconocer, es un porcentaje muy importante el que ha crecido el pasaje de los transportes. Nosotros antes del 2006 teníamos situaciones de empresas que venían de vivir una crisis muy importante y se habían tocado las cifras más bajas de la historia del transporte colectivo de pasajeros en el país, sin embargo, hoy podemos decir que se está recuperando a un ritmo muy acelerado y ya estamos en cifras que son realmente interesantes tanto en el transporte urbano como en el transporte interdepartamental.

Como siempre la solución de un problema y el logro de un objetivo en este caso que el transporte público esté al alcance de la población, lo que permite entre otras cosas el reforzamiento de las empresas y la renovación de unidades lo que aumenta la calidad del servicio, genera otro problema: como viaja mucha más gente ahora el problema que tenemos es que tenemos que planificar nuevos servicios porque sino no le vamos a dar satisfacción a la demanda y es evidente –y ya hemos individualizado algunas zonas– donde es necesarios aumentar el número de frecuencias y por lo tanto el número de unidades disponibles. Así que el trabajo que hacemos es para que el boleto no sea más caro y no tenga aumentos importantes, es para que el boleto sea cada vez más barato en relación al bolsillo. Lo que sin embargo no podemos -más allá del esfuerzo de subsidios y transferencias que se hacen permanentemente-, no podemos disimular algunos aumentos que también son importantes para la sociedad y particularmente para los trabajadores del transporte. Es decir, cuando subió y se escaparon los precios del gasoil el precio del boleto no subió, por el contrario, bajó porque teníamos un mecanismo que permitía amortiguarlo. Hoy nos dicen “pero si ha bajado tanto el gasoil y no baja el boleto”, claro lo que pasa es que si ustedes se fijan –y tenemos las tablas- cuando subió el gasoil tampoco subió, pero hay algunas modificaciones del dólar que tiene una incidencia en algunos rubros de mantenimiento de las unidades, incluso en el propio valor de las unidades si las relacionamos con el precio del boleto, pero no es una suba, no es una variación sustancial. Y además, ésta se

atenúa porque como hay un mayor porcentaje de ocupación de las unidades, más boletos vendidos permiten mantener un precio controlado.

Pero hoy, indudablemente, los trabajadores del transporte también quieren mejorar y quieren mantener su nivel de salario, y lógicamente quieren recuperar, como recupera el resto de los ciudadanos del país salario real.

Y además, se había generado un importante desfasaje entre el nivel de remuneración de los trabajadores del transporte urbano, con los del sector suburbano e interdepartamental, lo que ha obligado a convenir un ajuste que equipare, se puede decir, los niveles de remuneración de los trabajadores.

Y eso necesariamente tiene que salir del precio del servicio que se brinda, por eso ustedes verán que no es un precio que se aumenta todos los días, ni mucho menos, sino que cuando llegan circunstancias como ésta, no hay más remedio que ajustarlo.

**PERIODISTA: Ministro, la empresa belga Katon Natie informa que va a demandar al Estado por el tema de la Terminal de Contenedores. ¿Cuál es la posición del Ministerio? ¿Va a iniciar alguna gestión para intentar deponer la intención de la empresa?**

MINISTRO ROSSI: Salió un comunicado público, que no me resultó novedoso, porque de ese tema hace mucho que se habla, se anuncia y se vuelve a hablar. En su momento, explicamos cuál es la posición del Gobierno uruguayo. El Gobierno uruguayo no puede y no debe y no quiere ejercer ningún tipo de gestión para impedir que una empresa privada pueda hacer públicas, en este país de libertad y de democracia, sus opiniones, pero tampoco va a variar sus políticas en función de anuncios que, por otra parte, son reiterados. Es curioso que se hable de demandas cuando todavía no se ha concretado ninguna acción.

Pero, para compartir con ustedes, resulta que a nivel de la Comisión de Transporte del Senado, se resolvió que el miércoles se reúne esta comisión, aparentemente para aprobar el proyecto de Ley y pasarlo a la consideración del Plenario. Entonces, a lo mejor reflexionando por ahí uno se imagina que a lo mejor ese comunicado tiene algo que ver con esa convocatoria de la Comisión de Transporte del Senado.

**PERIODISTA: En lo que tiene que ver con el transporte y en lo relativo a los taxímetros, ¿el Ejecutivo está estudiando eliminar lo que es la cero ficha en horario nocturno?**

MINISTRO ROSSI: Eso lo tienen que responder las autoridades reguladoras del servicio de Transporte, que no es el Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

**PERIODISTA: Se lo pregunto como integrante del Ejecutivo.**

MINISTRO ROSSI: No es un tema que haya estado en consideración del Ejecutivo, pero hay un ministerio que fija las tarifas, que no es el de Transporte, y el servicio lo regulan las intendencias municipales.