



## **MTOP REANUDA OBRAS EN PUERTO DE PUNTA DEL ESTE LUEGO DE TEMPORADA ESTIVAL**

A fines de este año, el Puerto de Punta del Este contará con tres nuevas marinas que ampliarán el número de atraques en otras cien plazas. Las obras ingresan en una etapa de franco desarrollo a partir del 1º de abril, tras la interrupción de la temporada estival.

Los trabajos a cargo de la Dirección Nacional de Hidrografía del MTOP están en ejecución y comprenden, en una primera licitación, el reacondicionamiento y reparación de estructuras en el puerto: muelle oficial, muelle de transición, marinas 1 y 2 y muros de ribera a bajo nivel, así como la escollera y el muelle interior. Estas obra, a cargo de la empresa constructora Santa María, se iniciaron el año pasado, se interrumpieron en diciembre debido al comienzo de la temporada de verano y se reanudarán el próximo 1º de abril. Quedarán terminadas a fin de este año.

La segunda licitación para el puerto, adjudicada a la empresa Saceem S.A., propone en líneas generales, la demolición, desmantelamiento y retiro de las actuales marinas 3 y 4 y la construcción de nuevas marinas 3, 4 y 5 con equipamiento y servicios necesarios para su adecuado funcionamiento.

Las nuevas marinas fijas de hormigón armado se levantarán sobre pilotes y tendrán un desarrollo en planta de unos 530 metros de extensión total, incluyendo pasarela y talón (cabecera perpendicular a la marina apta para atraque de embarcaciones de mayor porte), lo que aumentará el número de atraques a marina del puerto en 100 plazas.

El cambio cualitativo del proyecto hará que la operativa portuaria se vea sustancialmente mejorada ofreciendo a los usuarios y nautas mayor comodidad, calidad y confort.

Las obras en marinas que se adjudicaron representan una inversión de casi 169 millones de pesos, equivalentes a casi U\$S 7 millones. La totalidad del proyecto en ejecución finalizarán para fines del corriente año, de acuerdo a las previsiones contempladas en las respectivas licitaciones y adjudicaciones.

Según los informes técnicos de la Dirección Nacional de Hidrografía, los últimos 240 metros del muelle de hormigón interior a la escollera se encontraban apoyados sobre una capa de piedras que presentaba socavaciones, mientras el hormigón del muelle estaba deteriorado por el efecto de los agentes agresivos del ambiente marino.

El muelle oficial y las marinas 1 y 2 presentaban también deterioros importantes por el mismo motivo, y dos tramos del muro de ribera se encontraban inclinados debido a movimientos en su apoyo.

Este conjunto de obras, al que se le agrega la reconstrucción y rehabilitación del muelle viejo de pescadores de Parada 3 de la Playa Mansa, que también es parte del recinto portuario de Punta del Este, configuran en términos generales el programa de las obras más importantes a realizarse en lo inmediato en el sector marítimo del Puerto de Punta del Este para mejorar las estructuras existentes y ampliar el número de amarras que integran la oferta turística de este puerto.

Las inversiones en estas obras se inscriben en el Plan de Recuperación del Patrimonio Portuario Nacional que la Dirección Nacional de Hidrografía está ejecutando en este período 2005 - 2010. En este marco se ha estado trabajando en todos los puertos que la referida Dirección Nacional administra en el país cuyo funcionamiento eficiente resulta un apoyo considerable para el desarrollo del turismo náutico, fluvial y marítimo de creciente peso en la economía nacional.