



PRESIDENCIA  
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

[www.presidencia.gub.uy](http://www.presidencia.gub.uy)

13 de octubre, 2009

#### Semana de Seguridad Vial

### **UNASEV realiza eventos en todo el país con el fin de reducir la siniestralidad**

La Unidad Nacional de Seguridad Vial desarrolla desde hace dos años una intensa labor con el fin de generar un cambio de cultura en la sociedad uruguaya que permita disminuir los siniestros de tránsito y sus lesionados y fallecidos. Si bien este tipo de transformación es a largo plazo, se visualizan algunos avances sobre todo en la concientización del consumo de alcohol a consecuencia de la notoria baja en la tasa legal.

En el marco de la Semana Nacional de la Seguridad Vial que se realiza del 13 al 16 de octubre, las autoridades de la UNASEV presentaron el Plan Nacional 2008-2012, que compendia los principales logros de la organización y proyecta las acciones de futuro. Se trata del primer Plan documentado (impreso).

Esta Semana se denomina "Primer Secretario General de la UNASEV Fernando Justo" en homenaje a quien se desempeñara como tal durante estos años, y que falleciera este año.

Del acto participaron: el presidente de la UNASEV, Gerardo Barrios; los directores, Omar Rodríguez y Alejandro Draper, y el secretario general de la JND, Milton Romani, así como representantes de: Policía Caminera, Dirección Nacional de Transporte del MTOP, Ministerios del Interior, Educación y Salud, Congreso de Intendentes, OPS/OMS, AFE, BSE, organizaciones sociales y Cámaras de Comunicación Social, Medicina, Jurídica e Ingeniería.

Durante toda la semana se realizarán una serie de eventos en todo el país promoviendo la mancomunidad de la gente con el fin de reducir la siniestralidad.

Gerardo Barrios destacó la labor de todo el equipo de trabajo de la UNASEV a lo largo de estos años. Es tiempo de hacer un balance y la correspondiente proyección de las políticas a instrumentar de cara a un nuevo período de gobierno.

El Jerarca recordó que las actividades de esta semana abarcarán a todo el Uruguay a través de la Unidades Locales y Departamentales. El enfoque de las mismas será hacia la comunicación social, el rol preventivo y los programas de rehabilitación para reducir cifras de siniestros.

Posteriormente, se reprodujo un emotivo audiovisual en homenaje a Fernando Justo, recordando su labor denodada por esta causa a lo largo de toda su vida, y especialmente en esos últimos años.

Acto seguido, la Comisión Directiva de la UNASEV presentó el Plan Nacional de Seguridad Vial para el período 2008-2012. El mismo contiene las estrategias integradas y articuladas, basadas en lo que la Ley 18.113 regula.

Barrios recordó que el tránsito es un problema de salud de la comunidad. En este sentido, reafirmó el concepto de protección a la vida humana en el marco de la seguridad pública, apeló a la coordinación de tareas (es necesario evitar que sucedan y asistir cuando ocurren) y reiteró que la estrategia debe ser nacional y llevada a la práctica por todos.

La apuesta es: al posicionamiento, la educación, las medidas preventivas, la fiscalización, la salud y la rehabilitación.

Al posicionamiento, porque es una apuesta a la inclusión de todos los actores para poder establecer una estrategia eficaz.

A la educación, a través de la enseñanza curricular en todos los niveles. Educación integral, horizontal, basada en la evidencia y en la formación de formadores.

A las medidas preventivas, con grandes resultados como fue la implementación del uso de casco, cinturón de seguridad, luces encendidas, baja en la tasa de alcohol, indicadores de velocidad, normas y señalización.

A la fiscalización, mediante la formación de los cuerpos inspectivos, promoviendo el rol preventivo, el régimen punitivo, la licencia única y las normas únicas.

A la salud, con la formación de planes APS, la integración de las UDESEV, el Centro Hospitalario Libertad y la instrumentación del sistema SAME 911 Uruguay. Éste último es un regulador de la siniestralidad en rutas nacionales, sectores alejados y zonas rurales. El objetivo es que no haya ni siquiera un uruguayo sin asistencia.

A la rehabilitación, ya que es un tema que nunca fue abordado en el país.

Barrios presentó una serie de datos estadísticos sobre la siniestralidad otorgados por el Observatorio Nacional sobre Violencia y Criminalidad.

Los mismos responden al período enero-julio de 2006 a 2009. Durante el período se registró un incremento en el número de siniestros (de más de 9.000 a más de 11.000 casos). Lo que se visualizó fue una pequeña meseta entre 2008 y 2009.

Algo similar ocurrió con los lesionados graves, venciendo de esta forma una tendencia alcista. En tanto, las cifras de fallecimientos comenzaron a descender.

El presidente de la UNASEV recordó que son sólo indicadores, no resultados del plan, porque eso debe medirse a más largo plazo.

Barrios aspira a que el próximo plan sea más estimulante, donde se vean los cambios culturales. De todas formas aseguró que se va por el buen camino y que aún es mucho lo que resta por hacer.

En este sentido, hizo un llamado a los legisladores, para que aceleren los tiempos parlamentarios en el futuro próximo.

El director de la UNASEV, Omar Rodríguez, considera que la seguridad vial como política de Estado se encuentra instalada en el país.

Por primera vez, Uruguay cuenta con un Plan de Seguridad Vial escrito, documentado, recordó.

El mismo corresponde al período 2008-2012, dado que en 2008 se cumplió una etapa importante, se lograron cosas trascendentes muchas veces sin presupuesto, pero con mucha voluntad y apoyo. En este sentido, destacó el rol de los medio de comunicación.

En cuanto a lo que resta por hacer, Rodríguez entiende que aún se debe impulsar un cambio de cultura. Toda persona para moverse tiene que cumplir determinadas normas, que existen, lo que falta es que el ciudadano comprenda que para tener una movilidad segura debe respetarlas.

Rodríguez se refirió a los cuatro ejes de la seguridad vial: la prevención, la educación, la fiscalización o control y la ingeniería del tránsito. Si esto no funciona "se nos cae la sociedad uruguaya", dijo.

El Jerarca recordó las palabras del Presidente Tabaré Vázquez en el marco de su discurso en Zapicán, donde habló de seguridad. La seguridad vial es un mejor transporte, un correcto ordenamiento territorial, una buena iluminación, y todo eso se va construyendo, añadió.

Rodríguez aseguró que los frutos se verán sobre el final del próximo período de gobierno, porque los cambios culturales de una sociedad deben ser a largo plazo para ser realmente efectivos.

En cuanto a los logros, el director le atribuyó una gran importancia a la baja de la tasa legal de alcohol. Recordó que muchas veces se dijo que en Uruguay eso era imposible, y sin embargo se pudo implementar. Hoy se encuentra en 0.3 gr/lit y la población lo comprende.

Existe una concientización en la gente; quien va a una fiesta manejando prefiere no tomar, o renta un remise -por ejemplo- para poder beber sin preocupaciones. Esto es un avance producto de un cambio cultural, reiteró.

En cuanto a los indicadores, Rodríguez dijo que si bien entre 2006 y 2008 aumentaron, los mismos comenzaron a descender levemente a principios de 2009.

La baja fue principalmente en los lesionados graves y fallecidos, que es lo más importante, indicó.

El objetivo principal de este segundo año de gestión se está cumpliendo, producto del uso de los implementos de seguridad, añadió.